

Plan- och byggnadsnämnden

Handläggare:
Saga Wingård
Fanny Sundqvist

Underrättelse detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka A-C

Utökat förfarande

finns utställd för granskning mellan 8 juni – 11 augusti 2023

Kommunen har tagit fram ett förslag till detaljplan. Plan- och byggnadsnämnden fattade beslut om granskning av förslaget den 1 juni 2023.

Det planerade kollektivtrafikstråket handläggs i flera detaljplaner. Detaljplanen för kollektivtrafiksträckningen har delats upp i två efter samrådet. Detaljplanen sträcker sig från Uppsala centralstation till Ultuna och är cirka 10 kilometer lång. Sträckan delas upp i tre delsträckor. Delsträcka A går från Uppsala centralstation till Exercisfältet där kollektivtrafikstråket förgrenas i en östlig respektive en västlig sträckning. Delsträcka B går genom Rosendal, Vårdsåtravägen och Gottsunda. Delsträcka C går från Ångströmlaboratoriet genom Ulleråker och Ultuna. En sträcka i Rosendal och en sträcka i Ulleråker är redan planlagd för spår och ingår därför inte i planområdet.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra ett nytt kapacitetsstarkt kollektivtrafikstråk i form av spårväg alternativt snabbbussystemet BRT (Bus Rapid Transit). Detaljplanen syftar till att reglera hela gaturummets utbredning och placering i förhållande till befintlig och framtida bebyggelse samt att möjliggöra broar, likriktarstationer och andra anläggningar som krävs för att möjliggöra spårväg eller BRT.

Detaljplanen bedöms riskera att medföra betydande miljöpåverkan. En miljökonsekvensbeskrivning har därför tagits fram. Plan- och byggnadsnämnden tog 25 mars 2021 beslut om att genomförande av aktuell detaljplan kan innebära risk för betydande miljöpåverkan enligt miljöbalkens sjätte kapitel.

Detaljplanen utgör underlag för de fastighetsrättsliga åtgärder som är en förutsättning för planens genomförande. Kommunen har som huvudman för de allmänna platserna en ovillkorlig rätt att lösa in den mark eller utrymme som behövs för både allmän plats och E-områden. Denna ovillkorliga rätt ger också en ovillkorlig skyldighet för kommunen att lösa in om berörda fastighetsägare begär det. Denna rättighet och skyldighet gäller oberoende av om genomförandetiden har gått ut eller inte.

Förslaget innebär att strandskyddet upphävs inom delar av planområdet.

Granskningen pågår mellan **den 8 juni och 11 augusti 2023**. Planhandlingarna inklusive miljökonsekvensbeskrivning finns tillgängliga digitalt i kontaktcenter på Stadshusgatan 2. Handlingarna finns att ta del av på Uppsala kommuns webbplats www.uppsala.se/kollektivtrafik_a-c. Handlingar markerade med * finns inte på webbplatsen på grund av dataskyddsförordningen (GDPR).

Upplysningar i ärendet lämnas av handläggarna.

För information kring delsträcka A: Saga Wingård, 018-727 46 14
saga.wingard@upsala.se

För information kring delsträcka B & C: Fanny Sundqvist, 018-727 38 67
fanny.sundqvist@upsala.se

**Skriftliga synpunkter ska lämnas senast 11 augusti 2023 till:
Plan- och byggnadsnämnden, Uppsala kommun, 753 75 Uppsala eller via
formuläret på www.uppsala.se/kollektivtrafik_a-c**

Den som inte framfört synpunkter senast under granskningstiden, kan förlora rätten att överklaga ett eventuellt beslut att anta detaljplanen.

Uppsala 8 juni 2023

Plan- och byggnadsnämnden

Dina personuppgifter behandlas och skyddas av plan- och byggnadsnämnden i enlighet med Dataskyddsförordningen 2016/679 (GDPR). Ändamålet med behandlingen är handläggning av plan- och byggnadsnämndens ärenden. Vi samlar in uppgifter för att kunna handlägga ditt ärende och rättslig grund för detta är myndighetsövning. Uppgifterna sparas i enlighet med plan- och bygglagen, offentlighets- och sekretesslagen och arkivlagen.

Vi delar dina uppgifter med andra myndigheter och underleverantörer som regleras via biträdesavtal (PUB). Läs mer om Uppsala kommuns hantering av personuppgifter och dina rättigheter som uppgiftslämnare på www.uppsala.se/gdpr.

Planprocessen för detaljplanering

- Utökat planförfarande i Uppsala kommun

