

Kommunfullmäktige

Interpellation av Hannes Beckman (M) om förbättrad framkomlighet i nytt linjenät i Uppsala stad

Några av de viktigaste förutsättningarna för att fler ska kunna resa med kollektivtrafiken är god punktlighet och kort restid. Om det är lätt att planera byten och man vet att man med stor sannolikhet kommer fram på avsedd tid utan betydande tidsförlust i förhållande till andra färd sätt blir kollektivtrafiken ett mer attraktivt färdmedel för fler. Därför är åtgärderna i handlingsplanen för förbättrad framkomlighet i nytt linjenät i Uppsala stad så viktiga. Åtgärderna i handlingsplanen är tänkta att gå hand i hand med det nya linjenätet för att säkerställa en förbättrad framkomlighet och för att öka kollektivtrafikens attraktivitet.

Handlingsplanen antogs i december 2015 men genomförandet väcker frågor. Nämnden beslutade bland annat att ett antal avgörande utestående frågor skulle hanteras i en kompletterande strategi för genomförande av planen. Det handlar om att säkerställa trygga gångpassager när övergångsställen tas bort, cykel- och biltrafikens framkomlighet till exempelvis parkeringsgaragen, hur söktrafik och köbildning undviks när vissa trafikrörelser förbjuds samt hur tillgången på alternativa parkeringsmöjligheter hanteras på gatuavsnitt där större parkeringsbestånd försvinner. Trots upprepade påminnelser från oppositionen och trots att det nya linjenätet tas i bruk i augusti har majoriteten ännu inte presenterat någon sådan strategi. Frågorna hänger fortfarande i luften. I samband med uppföljningen av ekonomi och verksamhet under våren uppdagades dessutom att en av de viktigaste åtgärderna för ökad framkomlighet för kollektivtrafiken – signalprioriteringen för bussarna – riskerar att kraftigt försenas.

Jag vill därför fråga Gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande Johan Lundqvist (MP):

- Kommer åtgärderna för förbättrad framkomlighet i det nya linjenätet i Uppsala stad vara genomförda när det nya linjenätet tas i bruk?

Hannes Beckman (M)