



## DALABANANS INTRESSENTER

1

2015-04-17

### Protokoll fört vid föreningsstämma Intresseföreningen Dalabanans Intressenter

**Tid:** Fredagen den 17 april, kl 10.00 – 10.30  
**Plats:** Rättvik, Hotell Lerdalshöjden

**Närvarande:**

<b>Kommuner ombud:</b>	
Laila Borger	Avesta kommun
Yvonne Karlén	Borlänge kommun
Åsa Nilser	Falu kommun
Tomas Fredén	Gagnefs kommun
Marie Wilén	Heby kommun
Per Fagerström	Hedemora kommun
Anne-Lie Stenberg	Leksands kommun
Åke Knuts	Mora kommun
Jan Lovén	Orsa kommun
Annette Riesbeck	Rättviks kommun
Hanna Westman	Sala kommun
Elsa Efraimsson Vestman	Säters kommun
Peter Egardt	Älvdalens kommun

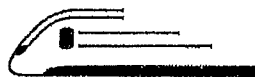
<b>Styrelsen ord:</b>	
Ronny Beyer	Borlänge kommun
Jonny Gahnshag	Falu kommun
Marie Wilén	Heby kommun
Gun Drugge	Hedemora kommun
Anne-Lie Stenberg	Leksands kommun
Anders Rosell	Orsa kommun
Annette Riesbeck	Rättviks kommun
Per-Olov Rapp	Sala kommun
Abbe Ronsten	Säters kommun

<b>Styrelsen suppleant:</b>	
Jonas Carlberg	Hedemora kommun
Lars-Erik Jansson	Leksands kommun
Carola Gunnarsson	Sala kommun

<b>Tjänstemän:</b>	
Sofia Fröbom	Heby kommun
Albin Frandsen	Mora kommun
Olof Herko	Orsa kommun
Kristina Eriksson	Sala kommun
Kent Söderlund	Region Dalarna

<b>Övriga deltagare:</b>	
Larz Andersson	Hedemora kommun
Bengt-Åke Svahn	Orsa kommun
Bengt-Åke Rehn	Mora kommun, valberedningen
Anette Eriksson	Älvdalens kommun
Pär Blomkvist	KTH
Magnus Landström	Dalabanans projektkansli
Ingalill Eriksson	Dalabanans projektkansli

*Kompletterat*



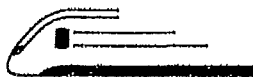
## DALABANANS INTRESSENTER

2

### **Mötets öppnande**

Mötet öppnades av Abbe Ronsten som hälsade välkommen till föreningsstämman Intresseföreningen Dalabanans intressenter.

- §1. **Fastställande om röstlängd**  
Stämman beslöt att fastställa röstlängden, se bilaga.
- §2. **Val av ordförande för föreningsstämman, sekreterare och två justeringsmän tillika rösträknare för stämman**  
Annette Riesbeck valdes till ordförande,  
Ingalill Eriksson valdes till sekreterare,  
Hanna Westman och Yvonne Karlén valdes till justeringsmän och rösträknare för stämman.
- §3. **Frågan om stämman har utlysts i behörig ordning**  
Stämman har utlysts i laga ordning enligt stadgar § 13.
- §4. **Styrelsens redovisningshandlingar för det senaste verksamhetsåret**  
Styrelsen beslutade godkänna förvaltningsberättelsen.
- §5. **Revisorernas berättelse**  
Stämman beslutade att godkänna revisorernas berättelse.
- §6. **Fråga om fastställande av resultat- och balansräkning**  
Stämman beslutade att fastställa resultat- och balansräkningen enligt förvaltningsberättelsen.
- §7. **Beslut om dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen**  
Stämman beslutade att disponera vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen.
- §8. **Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen**  
Stämman beslutade i enlighet med revisorernas förslag att bevilja styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.
- §9. **Ersättning till styrelseledamöter och revisorer**  
Stämman beslutade att ersättning till styrelseledamöter ej utgår.  
  
Ersättning till revisor utgår enligt räkning.



## DALABANANS INTRESSENTER

### §10. Bestämmande av medlemsavgift

Stämman beslutade att den årliga medlemsavgiften skall vara oförändrad. Medlemsavgiften är 3000 kr/år.

### §11. Fastställande av antalet ledamöter och suppleanter i styrelsen

Stämman beslutade att styrelsen skall bestå av 14 ordinarie ledamöter samt 14 suppleanter.

### §12. Val av ordförande, vice ordförande, styrelseledamöter och suppleanter

Styrelsen valdes på fyra år med mandatperioden 2015-2019.

Till Intresseföreningens styrelse valdes. Omval Abbe Ronsten till ordförande, omval Annette Riesbeck till 1:e vice ordförande och nyval Carola Gunnarsson, till 2:e vice ordförande.

Stämman beslutade enligt valberedningens förslag.

<i>Kommun</i>	<i>Ledamot</i>	<i>Suppleant</i>
<i>Avesta</i>	<i>Lars Isacsson</i>	<i>Johan Thomasson</i>
<i>Borlänge</i>	<i>Ronny Beyer</i>	<i>Monica Lundin</i>
<i>Falun</i>	<i>Jonny Gahnshag</i>	<i>Mikael Rosén</i>
<i>Gagnef</i>	<i>Irene Homman</i>	<i>Softa Jarl</i>
<i>Heby</i>	<i>Marie Wilén</i>	<i>Carina Schön</i>
<i>Hedemora</i>	<i>Gun Drugge</i>	<i>Larz Andersson</i>
<i>Leksand</i>	<i>Annelie Stenberg</i>	<i>Lars-Erik Jansson</i>
<i>Mora</i>	<i>Åke Knutz</i>	<i>Lennart Sohlberg</i>
<i>Orsa</i>	<i>Bengt-Åke Svahn</i>	<i>Anders Rosell</i>
<i>Rättvik</i>	<i>Annette Riesbeck</i>	<i>Jan Dahlquist</i>
<i>Sala</i>	<i>Carola Gunnarsson</i>	<i>Per-Olov Rapp</i>
<i>Säter</i>	<i>Abbe Ronsten</i>	<i>Elsa Eframsson Vestman</i>
<i>Uppsala</i>	<i>Johan Lundqvist</i>	<i>Stefan Hanna</i>
<i>Ålvdalen</i>	<i>Anette Eriksson</i>	<i>Peter Egardt</i>

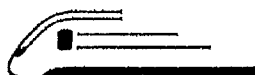
### §13. Val av revisor och revisorssuppleant för föreningen

Stämman beslutade omval av Joakim Nilsson som revisor och Annette Samils som revisorsuppleant.

### §14. Val av ordförande och en ledamot i valberedning för att förbereda de val som enligt ovan skall förekomma vid nästkommande ordinarie föreningsstämma

Stämman beslutade att välja ledamot i valberedningen, omval av Bengt-Åke Rehn samt nyval av Hanna Westman. Bengt-Åke Rehn som ordförande och sammankallande.

*ork*

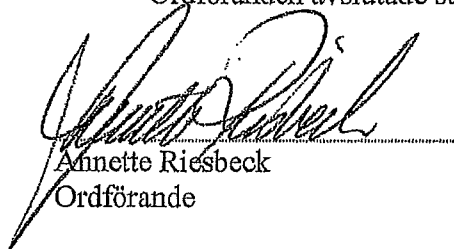


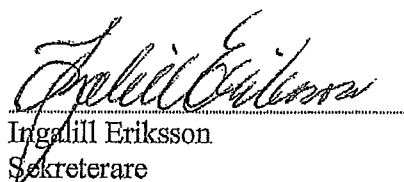
DALABANANS  
INTRESSENTER

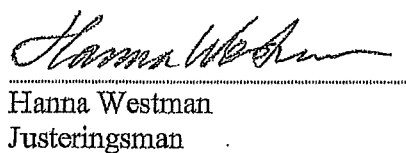
§15. Övriga ärenden

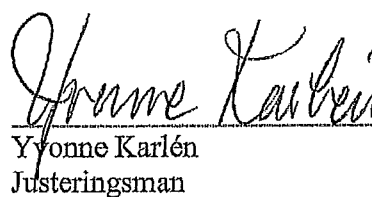
Per-Olof Rapp avtackades efter 4 år som 2:e vice ordförande i presidiet.

Ordföranden avslutade stämman.

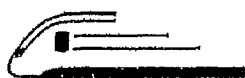
  
Annette Riesbeck  
Ordförande

  
Ingalill Eriksson  
Sekreterare

  
Hanna Westman  
Justeringsman

  
Yvonne Karlén  
Justeringsman

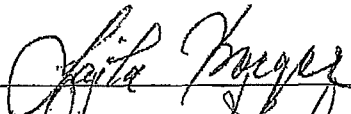
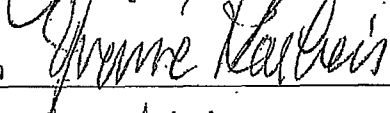
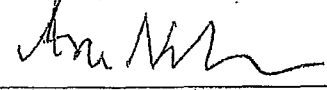

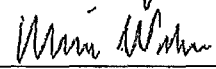



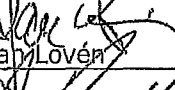
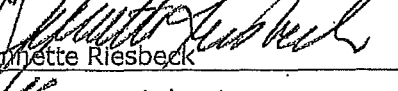
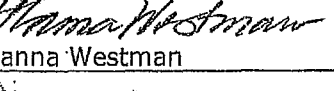
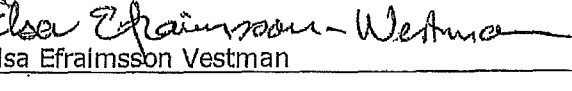

Bilagor: Röstlängd, årsredovisning,



DALABANANS  
INTRESSENTER

Föreningsstämma i Borlänge den 2015-04-17

Röstlängd

Kommuner	Ombud
Avesta	Lalla Borger 
Borlänge	Yvonne Karlén 
Falun	Åsa Nilser 
Gagnef	Tomas Fredén 
Heby	Marie Wilén 
Hedemora	Per Fagerström 
Leksand	Anne-Lie Stenberg 
Mora	Åke Knüts 
Orsa	Jani Lovén 
Rättvik	Annette Riesbeck 
Sala	Hanna Westman 
Säter	Elsa Efralmsson Westman 
Uppsala	Johan Lundqvist
Älvdalen	Peter Egardt 

**Intresseföreningen Dalabanans Intressenter**  
**Org nr 802415-7052**

## **Årsredovisning för räkenskapsåret 2014**

Styrelsen avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	9
- balansräkning	10
- noter	11

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Verksamhetsinriktning

Intresseföreningens målsättning är att verka för en upprustad Dalabana som ska utgöra en aktiv del i regionens utveckling. Intresseföreningen ska på intressenternas uppdrag ta fram konkreta mål för Dalabanans utveckling med ambitionen att uppnå kortare restider, större turtäthet och bättre standard på de tåg som trafikerar banan. Intresseföreningen ska även på intressenternas uppdrag genomföra de utredningar som är nödvändiga för nå de uppställda målen samt att genom aktivt informationsarbete verka för banans utveckling.

### Antalet medlemmar

Medlemsantalet i föreningen är 14 kommuner i tre län utmed Dalabanan. Elva kommuner i Dalarnas län, en i Västmanlands län och två i Uppsala län. Representanter från Länsstyrelsen i Dalarnas län, Länsstyrelsen Västmanlands län, Region Dalarna samt Regionförbundet Uppsala län deltar även i föreningens arbete.

### Styrelse

#### Styrelsens sammansättning

##### Ordinarie:

Abbe Ronsten, ordförande  
Annette Riesbeck, 1:e vice ordförande  
Per-Olov Rapp, 2:e vice ordförande  
Lars Isacson  
Ronny Beyer  
Jonny Gahnshag  
Sofia Jarl  
Marie Wilén  
Gun Drugge  
Annelie Stenberg  
Peter Helander  
Anders Rosell  
Stefan Hanna  
Nils-Åke Norman

##### Suppleant:

Lotta Bergstrand  
Jan-Erik Wikman  
Carola Gunnarsson  
Johan Thomasson  
John Thornander  
Mikael Rosén  
Alf Johansson  
Carina Schön  
Jonas Carlgren  
Lars-Erik Jansson  
Malin Höglund  
Ulf Björklund  
Maria Gardfjell  
Jan Spånberg

##### Adjungerade:

Ulrika Nilsson, Länsstyrelsen Västmanlands län  
Eva Hammarsten, Länsstyrelsen Dalarnas län  
Kent Söderlund, Region Dalarna  
Caroline Quistberg, Regionförbundet Uppsala län t.o.m. april 2014  
Robert Nordevi, Regionförbundet Uppsala län fr.o.m. våren 2014  
Anders Ferdinandsson, Regionförbundet Uppsala län fr.o.m. våren 2014

### Verksamhetsbeskrivning

Föreningens kansli finns i Teknikdalen i Borlänge. Föreningen har en anställd projektadministratör på halvtid. Projektledarens halvtid i projektet köps av Falun Borlänge-regionen genom samarbetsavtal. I övrigt upphandlas de tjänster som behövs för verksamheten. Som stöd för styrelsen finns en tjänstemannagrupp som bestått av:

Lars Enoksson, Avesta kommun  
Steve Johnson, Borlänge kommun  
Kjell Friman, Borlänge kommun  
Per Grundström, Falu kommun  
Anders Ågren, Heby kommun  
Per-Olof Herou, Hedemora kommun  
Per Strid, Leksands kommun  
Albin Frandsen, Mora kommun  
Olof Herko, Orsa kommun  
Leif Kratz, Rättviks kommun  
Anders Johansson, Sala kommun  
Kristina Eriksson, Sala kommun  
Andreas Mossberg/Mikael Spjut, Sätters kommun  
Jenny Kihlberg, Uppsala kommun t. o. m. sommaren 2014  
Ola Kahlström, Uppsala kommun fr. o. m. hösten 2014  
Stefan Linde, Älvdalens kommun  
Kent Söderlund, Region Dalarna  
Caroline Quistberg, Regionförbundet Uppsala län, t.o.m. april 2014  
Robert Nordevi, Regionförbundet Uppsala län, fr.o.m. våren 2014  
Anders Ferdinandsson, Regionförbundet Uppsala län, fr.o.m. våren 2014  
Ulrika Nilsson, Länsstyrelsen Västmanlands län  
Eva Hammarsten, Länsstyrelsen i Dalarnas län

Mål 2 medel har beviljats för perioden 2011-03-01--2014-06-30. I detta ingick även medfinansiering från medverkande kommuner och regioner/länsstyrelse. För perioden 2014-07-01--2014-09-30 har föreningen erhållit medel för slutredovisning av projektet.

Föreningen har haft 5 styrelsemöten under 2014.



## Aktiviteter

### Utveckling av stationer och resecentrum

Under året har Dalabanans Intressenter finansierat tre studier avseende etablering av nya stationer för regionaltåg och utveckling för ökad tillgänglighet till kollektivtrafiken utmed Dalabanan.

I samråd med Uppsala kommun och Regionförbundet Uppsala län lät föreningen utreda förutsättningarna för tågstopp i Vänge, mellan Uppsala och Heby. Utredningen innehöll en översiktlig studie av alternativa plattformslägen och skattning av kostnaderna för en sådan. Studien har tagits emot väl och enligt uppgift avser Regionförbundet Uppsala län och Uppsala kommun att gå vidare i planeringen av etablerandet av stationsläget i Vänge.

I samråd med Sätters kommun har Dalabanans Intressenter låtit utreda förutsättningarna att genom enkla och mindre omfattande åtgärder som bidrar till en bättre tillgänglighet till och vid Sätters resecentrum. I anslutning till detta utredningsuppdrag utreddes även de tekniska förutsättningarna för att i framtiden kunna stanna regionaltåg i Mora by, Gustafs, mellan Säter och Borlänge.

I Mora och i Falun har arbetena med att färdigställa de resecentrumprojekten man planerat för under lång tid fortskridit. Mora resecentrum invigdes den 29 november 2014. De sista delarna i färdigställandet av Falu resecentrum beräknas kunna slutföras under våren 2015.

För att skapa en tydligare bild för kommunerna som i allt större utsträckning kommit att ha ansvar för utvecklingen och förvaltningen av resecentrum och stationer utmed banan föreningen har föreningen låtit genomföra utredningen "Organisering, driftsformer och avgiftsättning av resecentrum".

### Nationell plan för transportsystemet

Den åttonde april offentliggjorde regeringen sitt beslut om Nationell plan för transportsystemet 2014-2025 och Dalabanans Intressenter kunde i samband med det konstatera att det för Dalabanans Intressenter inte syntes förekomma någon större skillnad mellan det förslag till plan som Trafikverket lade fram under hösten 2013 och regeringens beslutat.

Endast en marginell justering skedde i förhållande till Trafikverkets tidigare förslag om att avsätta 239 miljoner kronor för investeringar i Dalabanan. Utöver de medel som specifikt riktades till åtgärder i Dalabanan inrymdes dock ett antal åtgärder som på olika sätt kommer trafiken på Dalabanan till gagn. De åtgärder som inte kopplats till Dalabanan men ändå skapar förutsättningar för en utvecklad eller mer robust trafik var:

- Dubbelspår Avesta Krylbo - Dalslund. Objektet ingår i Godsstråket genom Bergslagen men innebär i praktiken att ett funktionellt dubbelspår bildas av Dalabanan och en ny parallell utfart på godsstråket genom Bergslagen, söderut från Krylbo, vilket bidrar till att korta restiden genom Krylbo bangård samt öka kapaciteten på Dalabanan
- Ostkustbanan, Uppsala-Stockholm, åtgärder för ökad kapacitet som även påverkar möjligheterna att utföra en attraktiv trafik på Dalabanan på Ostkustbanan bidrar till ökad kapacitet, framkomlighet samt förbättrad säkerhet i Uppsala tätort.
- Ostkustbanan, åtgärdanden av plankorsningar i centrala Uppsala bidrar till att förbättra säkerheten i Uppsala tätort samtidigt som det även bidrar till mer robust trafik på Dalabanan

### **Avtal om genomförande- och finansieringsavtal avseende åtgärder på Dalabanan**

Inför regeringens beslut om Nationell plan för transportsystemet intensifierades det arbete som Region Dalarna utifrån sin roll som avtalspart tagit initiativ för att öppna upp diskussionerna med Trafikverket och ansvarig minister. Intresseföreningen var starkt involverad i planeringen och både direkt och indirekt i genomförandet av flera av de aktiviteter som genomfördes för att få upp frågan på den politiska agendan, där bland annat flera riksdagsledamöter lyft frågan både med Trafikverkets ledning och direkt med infrastrukturministern.

Som en del i det gemensamma arbetet involverades delar av näringslivet i norra Dalarna där vd för Vasaloppet, Grönklittsgruppen, Mora of Sweden, Destination Sälenfjällen samt ordförande i Mora arbetsgivargrupp undertecknade en debattartikel om behoven av att utveckla Dalabanan i Dagens industri den 25 februari.

Centrala delar i argumentationen baserades på den rapport och övrigt underlag som intresseföreningen tagit fram runt genomförbarheten i avtalet.

### **Dialog med persontrafikaktörerna**

Föreningen har en bra och nära dialog med såväl SJ som Tåg i Bergslagen som trafikerar Dalabanan. I mars träffade föreningens presidium SJ:s då relativt nytillträde vd, Christer Fritzon och dennes närmaste medarbetare. Vid mötet diskuterades både nuvarande och framtida trafik, utvecklingen och användningen av fordonsflottan samt förutsättningarna för gemensamma insatser för att få till en rejäl utveckling av Dalabanans prestanda. Därutöver har föreningen en löpande och informell dialog med de persontrafikaktörer som trafikerar banan för att diskutera och hantera allehanda frågor, t ex behovet av en sen tåganslutning mot Dalarna från Stockholm/Arlanda eller hur tåget och Dalabanan kan utvecklas till ett attraktivt alternativ för den växande besöksnäringens kunder.

För att lägga grunden för en bra dialog mellan kommuner och de som på olika sätt bedriver persontrafik på eller i anslutning till Dalabanan genomfördes ett särskilt persontrafikmöte i november. Med på mötet var SJ som bedriver interregional tågtrafik Mora/Falun-Uppsala-Arlanda-Stockholm, Upplands lokaltrafik som trafikerar sträckan Uppsala-Sala, VL som i Sala ansluter med regionaltåg till/från Västerås, Tåg i Bergslagen som utöver den regionala tågtrafiken längs Dalabanan på sträckorna Mora-Borlänge/Falun-Avesta från och med tidtabellskiftet i december 2014 även kör en tidig morgontur Falun-Uppsala-Falun, en eftermiddagsavgång Falun-Arlanda och en sen kvällsavgång Stockholm-Arlanda-Uppsala-Heby-Sala-Falun. Med på mötet var dessutom Tågäkeriet i Bergslagen som bedriver persontrafik på järnväg på sträckorna Falun-Göteborg och Mora-Göteborg samt Inlandsbanan som ansluter till Dalabanan i Mora. Trafikverket medverkade på mötet och redogjorde för de investeringar och drift- och underhållsåtgärder som planerades inför 2015.

Ambitionen med mötet var att stärka och utveckla Dalabanans Intressenters roll som plattform för dialogen kring Dalabanans utveckling och öka föreningens legitimitet som företrädare för medlemskommunerna i frågor som rör såväl banans som trafikens utveckling. Mötet föll väl ut och de medverkande aktörerna har i efterhand uttryckt sig i positiva ordalag om initiativet.

### **Kvälls- och morgontåg Stockholm/Arlanda-Dalarna-Arlanda/Stockholm**

Vid tidtabellskiftet 2011 upphörde SJ med hänvisning till bristande lönsamhet att trafikera Dalarna med den mycket tidiga avgången från Dalarna på morgonen och den sena avgången från Stockholm/Arlanda. Särskilt den sena avgången som passerade Arlanda strax efter 22.30 har saknats av näringslivet och andra aktörer vars anställda reser mycket ut i Europa och kommer med sena anslutningar. Dalabanans Intressenter har

därför lyft frågan om att både den tidiga anslutningen från Dalarna och den sena anslutningen från Stockholm vid samtliga de möten som genomförts med SJ i samband med och efter beslutet att upphöra med dessa avgångar.

Under året har Dalabanans Intressenter involverats i de diskussioner som förts mellan Tåg i Bergslagen, TiB, och Upplands Lokaltrafik, UL, och som senare resulterat i att det från och med tidtabellskiftet i december 2014 återigen finns en sen tågavgång från Stockholm till Borlänge/Falun samt en tidig avgång från Falun/Borlänge. Den sena avgången avgår kl. 22.08 och gör stopp i Arlanda, Uppsala, Morgongåva, Heby, Sala, Avesta Krylbo, Avesta C, Hedemora, Säter, Borlänge och Falun dit tåget anländer kl. 00.50. Den tidiga avgången söderut avgår från Falun kl. 03.15 och stannar på samma stationer som kvällståget. Morgontåget vänder dock i Uppsala och resenärer som ska vidare mot Arlanda och Stockholm hänvisas till SL:s pendeltåg. I och med att tåget vänder i Uppsala och går tillbaka mot Borlänge och Falun redan kl. 05.43 skapas möjlighet för arbetspendling mot Dalarna med tåg. Tåget ankommer Avesta C kl. 06.53 Borlänge kl. 07.34 och Falun kl. 07.57.

Utöver dessa två förbindelser körs ytterligare en avgång i samarbete mellan TiB och UL från Falun till Uppsala och Arlanda. Det är avgången från Falun kl. 16.20 som tidigare gick mot Västerås som nu viker av mot Uppsala och ankommer Arlanda kl. 19.23 och Stockholm kl. 19.45.

#### **Attraktiva bussanslutningar Mora resecentrum-Sälensfjällen**

Med start den 10 januari 2014 har SJ tillsammans med Dalatrafik och destination Sälensfjällen erbjudit en snabb och effektiv tåg och bussanslutning mellan Dalabanan/Mora resecentrum-Sälensfjällen-Mora resecentrum torsdag till söndag under vinterhögssäsong.

Intresseföreningen har inte medverkat aktivt i utförandet av trafiken utan har stått som värd för de möten som genomförts mellan de involverade aktörerna inför trafikstarten och den utvärdering av trafiken som genomfördes under våren och försommaren 2014. Utvärderingen av satsningen pekade på att den, utifrån de resandevolymer som uppnåts och den korta tid för marknadsföring som funnits, varit mycket framgångsrik. Med detta i bagaget påbörjades diskussioner om en fortsättning inför vintersäsongen 2014/2015 där ytterligare en tågoperatör utöver SJ, Tågakeriet i Bergslagen involverades i planeringen.

Dessa diskussioner landade under hösten i att man under vintersäsongen 2014/2015 tillsammans erbjuder en attraktiv direktförbindelse mellan Dalabanan/Mora resecentrum och ett antal destinationer i Sälensfjällen och Trysil i Norge. Med ett attraktivt kollektivtrafikalternativ med tåg och buss från både Göteborg och Stockholm till fjälldestinationerna i Dalafjällen är ambitionen att fler besökare och kunder till den växande besöksnäringen ska välja tåget framför bilen.

#### **Möte med ledamot i Trafikutskottet**

I november träffade presidiet ledamoten i riksdagens trafikutskott Pia Nilsson (s). Syftet med mötet var dels att knyta en närmare kontakt och informera om vårt arbete i föreningen, dels att orientera oss mer om riksdagsledamöternas arbete kring transportinfrastruktur allmänhet och det förväntade arbetet med en ny infrastrukturproposition. Vid mötet framkom bl a att processen fram till färdig infrastrukturpropositionen sannolikt kommer att bli mer öppen och transparent än vad som tidigare varit brukligt.

### **Debattartiklar, pressinformation och kommentarer**

Media är en viktig kanal för påverkansarbete och under 2014 har föreningen, inte minst inför regeringens fastställelse av nationell plan försökt nå ut i media på olika sätt med debattartiklar, pressinformationer och presskommentarer. Föreningen har till viss del varit framgångsrik i sina strävanden efter att få utrymme och lyfta fram frågor med koppling till Dalabanan i media. En del av medieutspel har nämnts i texten ovan.

Inför regeringens beslut skrev Dalabanans Intressenter en debattartikel med fokus på utvecklingen utmed delen Uppsala-Heby-Sala som undertecknades av kommunalråden i berörda kommuner och föreningens ordförande. Debattartikeln publicerades i Uppsala Nya tidning samt Sala allehanda.

De pressinformationer som föreningen skickat ut under året, bland annat om nyheten om att Tåg i Bergslagen fått i uppdrag att köra den sena turen Stockholm-Dalarna och tidiga turen Dalarna-Stockholm samt om föreningens möte med SJ:s vd Christer Fritzon har fått stort genomslag. Såväl tidningar som radio och TV har rapporterat om nyheterna och även återkommit med fördjupade reportage.

Den 5 juni reagerade Dalabanans Intressenter i form av en skriven kommentar tillsammans med Partnerskap Bergslagsbanan och Region Dalarna på en artikel i Dagens Nyheter där Trafikverkets generaldirektör tydliggjorde prioriteringarna av storstäderna och vikten av att säkerställa tillgängligheten där i strävandena efter att maximera den samhällsekonomiska nyttan. Uttalandet skedde i samband med SVT:s granskning och uppdagandet av felräkningar i Trafikverkets beslutsunderlag. Den gemensamma kommentaren med rubriken "Trafikverkets allt för ensidiga fokus på storstäderna tydliggörs" publicerades i Dalademokraten.

### **Medlemsdialog**

I och med att det EU-projekt som finansierat verksamheten under perioden 2011-2014 avslutades vid halvårsskiftet har presidiet sett det som angeläget att utvärdera verksamheten och föra en närmare dialog med medlemskommunerna om det fortsatta påverkansarbetet. Därför har presidiet och projektledare under hösten 2014 träffat samtliga medlemskommuner enskilt eller i mindre grupper och diskuterat verksamheten i föreningen i en mindre krets än vad de traditionella styrelsemötena medger.

### Resultat och ställning

Resultatet av bolagets verksamhet samt den ekonomiska ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår i övrigt av efterföljande resultaträkningar och balansräkningar med noter.

### Förslag till vinstdisposition

Till bolagsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	83 699
Årets vinst	11 217
	<u>94 916</u>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så

att i ny räkning överförs	94 916
	<u>94 916</u>

Intresseföreningen Dalabanans Intressenter  
802415-7052

9(13)

<b>Resultaträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Medlemsavgifter		42 000	42 000
Projektförfinansiering	2	1 770 094	1 899 597
		<u>1 812 094</u>	<u>1 941 597</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Utredningskostnader		-1 166 814	-1 103 607
Informationskostnader		-276 569	-407 751
Administrationskostnader		-98 306	-109 716
Personalkostnader	3	-259 292	-298 805
		<u>-1 800 981</u>	<u>-1 919 879</u>
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		-1 800 981	-1 919 879
<b>Rörelseresultat</b>		11 113	21 718
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Ränteintäkter		104	2 516
		<u>104</u>	<u>2 516</u>
<b>Summa resultat från finansiella investeringar</b>		104	2 516
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		11 217	24 234
		<u>11 217</u>	<u>24 234</u>
<b>Årets vinst</b>		11 217	24 234

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2014-12-31</b>	<b>2013-12-31</b>
<b>Tillgångar</b>			
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Övriga fordringar		6 206	70 513
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4	7 693	626 926
		<u>13 899</u>	<u>697 439</u>
<u>Kassa och bank</u>		1 890 269	1 584 305
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<u>1 904 168</u>	<u>2 281 744</u>
<b>Summa tillgångar</b>		<u>1 904 168</u>	<u>2 281 744</u>
 <b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>	5		
<u>Bundet eget kapital</u>			
Insatskapital (14 insatser á 10.000 kr)		140 000	140 000
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst		83 699	59 465
Årets vinst		11 217	24 234
		<u>94 916</u>	<u>83 699</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>234 916</u>	<u>223 699</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		89 697	325 314
Aktuella skatteskulder		9 117	7 614
Övriga kortfristiga skulder		4 438	9 117
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	6	1 566 000	1 716 000
		<u>1 669 252</u>	<u>2 058 045</u>
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<u>1 669 252</u>	<u>2 058 045</u>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<u>1 904 168</u>	<u>2 281 744</u>
<b>Ställda säkerheter</b>		Inga	Inga
<b>Ansvarsförbindelser</b>		Inga	Inga

Intresseföreningen Dalabanans Intressenter  
802415-7052

12(13)

**Not 3 Personal**

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
<b>Medelantalet anställda</b>	<u>1</u>	<u>1</u>
<b>Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader</b>		
Löner och ersättningar	171 547	181 525
Sociala avgifter enligt lag och avtal	59 667	64 354
Pensionskostnader	14 572	23 010
<b>Totalt</b>	<u>245 786</u>	<u>268 889</u>

**Not 4 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>
Fordran hos Tillväxtverket avseende projektmedel från Europeiska utvecklingsfonden	-	618 334
Förutbetalda kostnader pågående projekt	7 693	8 592
	<u>7 693</u>	<u>626 926</u>

**Not 5 Eget kapital**


	<u>2014</u>	<u>2013</u>
<b><u>Bundet eget kapital</u></b>		
Insatskapital		
Belopp vid årets ingång	140 000	140 000
	<u>140 000</u>	<u>140 000</u>
<b><u>Fritt eget kapital</u></b>		
Belopp vid årets ingång	83 699	59 465
Årets resultat	11 217	24 234
	<u>94 916</u>	<u>83 699</u>
	<u>234 916</u>	<u>223 699</u>



Not 6      **Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>
Förskottsbetald projektfinansiering	1 559 000	1 709 000
Övriga poster	7 000	7 000
Summa	<u>1 566 000</u>	<u>1 716 000</u>

Borlänge 2015-03-06




Abbe Ronsten, ordf.



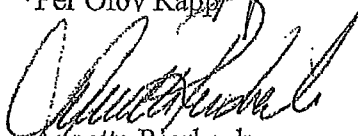
Peter Helander



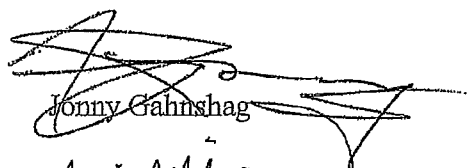
Per Olov Rapp



Lars Isacsson



Annette Riesbeck



Jonny Gahnshag



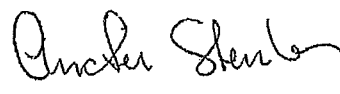
Sofia Jari



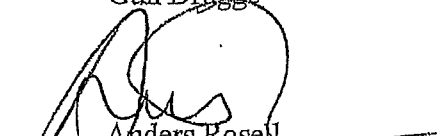
Marie Wilén



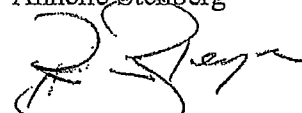
Gun Drugge



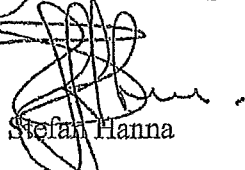
Annelie Stenberg



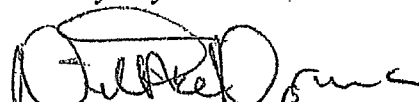
Anders Rosell



Ronny Beyer

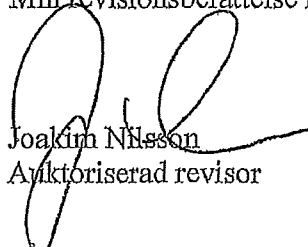


Stefan Hanna



Nils-Åke Norman

Min revisionsberättelse har lämnats 2015-03-20



Joakim Nilsson  
Auktoriserad revisor

## Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Intresseföreningen Dalabanans Intressenter, org.nr 802415-7052

### Rapport om årsredovisningen

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för i Intresseföreningen Dalabanans Intressenter för år 2014.

#### *Styrelsens och ansvar för årsredovisningen*

Det är styrelsen och som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

#### *Revisorns ansvar*

Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att jag följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur föreningen upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### *Uttalanden*

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

### Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust samt styrelsens och förvaltning för Intresseföreningen Dalabanans Intressenter för år 2014.

#### *Styrelsens och ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust, och det är styrelsen och som har ansvaret för förvaltningen enligt lagen om ekonomiska föreningar.

#### *Revisorns ansvar*

Mitt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala mig om förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med lagen om ekonomiska föreningar.

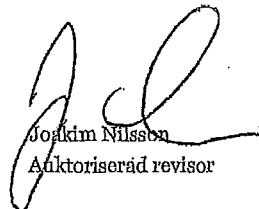
Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag utöver min revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller är ersättningskyldig mot föreningen. Jag har även granskat om någon styrelseledamot eller på annat sätt har handlat i strid med årsredovisningslagen eller föreningens stadgar.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### *Uttalanden*

Jag tillstyrker att föreningsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Borlänge den 20 mars 2015



Joakim Nilsson  
Auktoriserad revisor