

Kommunstyrelsen
Tjänsteskrivelse till Kommunfullmäktige

Datum:
2025-10-02

Diarienummer:
KSN-2025-00022

Handläggare:
Cornelia Gustafsson

Inlämnade interpellationer till kommunfullmäktige 6 oktober 2025

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** inlämnade interpellationer får ställas och besvaras på kommunfullmäktiges kommande sammanträde.

Ärendet

Kommunfullmäktiges ordförande har gått igenom de inlämnade interpellationer och bedömer att de får ställas.

Inlämnade interpellationer

- Interpellation om lika förutsättningar för idrotts- och fritidsföreningar från Tilde Lind (C)
- Interpellation om mobilitetsutveckling från Stefan Hanna (UP)
- Interpellation om språkförmåga hos kommunens Omsorgspersonal från Evelina Solem (KD)
- Interpellation om framtidens transportlösning från Magnus Wikberg (KD)



Interpellation från Tilde Lind (C) angående lika förutsättningar för idrotts- och fritidsföreningar

Uppsala kommun har ett blomstrande idrotts- och fritidsliv. Det gäller inte minst de 41 fotbollsföreningar som finns i kommunen och har ett oräkneligt antal fotbollslag i alla åldrar och divisioner. Fotbollsföreningarna bidrar dagligen med viktiga insatser som skapar mervärde, däribland jämställdhet, och ger alla invånare möjligheter att spela fotboll.

Det är därför mycket beklagligt att IK Uppsala Fotboll haft långvariga ekonomiska problem som drabbat såväl enskilda individer som föreningen. Trots att de har en skuld till kommunen på 684 950 kr får de grönt ljus från Uppsalas rödgröna styre att fortsätta boka och använda kommunens anläggningar – en fördel som ingen annan förening får.

Kommunen har vidtagit stora åtgärder för att hjälpa IK Uppsala Fotboll i form av kontinuerliga möten och stöd i föreningens planering, utan att nå resultat. När en enskild förening bygger upp stora skulder och inte kan agera för att betala av dessa, trots att kommunen bistått med hjälp, är regelverket emellertid tydligt: föreningar får inte boka nya träningstider på kommunens anläggningar om de har en skuld som överstiger 50 000 kronor. Detta regelverk valde det rödgröna styret att frångå.

Beskedet om att styret valde att gå emot vår förvaltnings förslag att regelverket skulle följas i frågan om IK Uppsala Fotboll mottogs med förvåning av oss i oppositionen. Det är ohållbart, oansvarigt och orimligt av styret att avstå från att agera när en förenings skuld under en lång tid har vuxit till närmare en miljon kronor. Vi kräver skärpta rutiner i Uppsala kommun för att införa tydliga avbetalningsplaner, bättre uppföljning och bättre möjligheter för kommunen att hitta tidiga och hållbara lösningar för enskilda föreningar. Dessa tre komponenter finns till viss del i samma regelverk som det rödgröna styret gjort ett markant avsteg från.

Ett annat skäl till att följa regelverket även i ansträngda situationer är det kanske mest uppenbara – den kommunala likställighetsprincipen. Principen innebär att kommuner och



regioner inte får behandla kommunmedlemmar olika annat än på sakliga grunder. I frågor om idrotts- och fritidsföreningar anser vi i oppositionen att principen talar sitt tydliga klarspråk: alla föreningar ska behandlas lika.

Principer, rättssäkerhet och långsiktig hållbarhet måste vara vägledande värden i kommunala angelägenheter – inte att ett agerande, [som Karolin Lundström \(V\) sade i UNT](#), "känns schysst". Om inte samma spelregler gäller för alla idrotts- och fritidsföreningar riskerar det att äventyra kommunens mest grundläggande princip.

Det rödgröna styrets förklaring till det betydande avsteget från såväl regelverket som likställighetsprincipen var bland annat att "flickor i åldrarna 13 till 19 år hade förlorat sin fotbollsmöjlighet" om föreningen lades ner. Det går inte att tolka det rödgröna styrets uttalande på något annat sätt än att det samlade arbetet av Uppsala kommuns övriga 40 fotbollsföreningar för att skapa möjligheter för samma målgrupp att spela fotboll inte godtas av det rödgröna styret. Oppositionens besked är glasklart: alla idrotts- och fritidsföreningar är lika mycket värda.

Jag vill därför fråga idrotts- och fritidsnämndens ordförande Karolin Lundström (V):

1. Varför gjorde styret avsteg från både förvaltningens förslag till beslut och det befintliga regelverket?
2. Gäller samma spelregler för alla i Uppsala kommun, eller kommer styret göra fler avsteg från regelverken för att vara schyssta mot enskilda föreningar?
3. Är det rättssäkert att tvinga vissa av Uppsala kommuns idrotts- och fritidsföreningar att fortsätta betala sina hyror när andra slipper?
4. Likställighetsprincipen innebär att kommuner och regioner inte får behandla kommunmedlemmar olika annat än på sakliga grunder. Vad var era sakliga grunder till beslutet som fattades om IK Uppsala Fotbolls framtid?

Tilde Lind (C)



Uppsala 2025-09-10

Interpellation om Mobilitetsutveckling

Bakgrund

Uppsala kommun har tydligen fått en förfrågan av Tesla att få testa självkörande fordon på Uppsalas stadsgator. Utan att en så viktig fråga är uppe i kommunstyrelsens arbetsutskott tar några sig makten att säga nej. Det är inte ok! Det är en mycket stor och viktig fråga. I alla moderna städer, runt om på jorden, kommer självstyrande bilar trafikera städerna. Lagar och regler kommer bättre att följas. Trafikflödena kommer att bli bättre. Nyttjandegraden per fordon blir extremt mycket högre och mängden personbilar många färre. Personligen tror jag att över 80 procent av invånarna kommer att gilla förändringen. Varje tillgänglig bil kan bli som en taxi och stora stadsutrymmen kan frigöras från onödigt många personbilar som har en extremt låg nyttjandegrad per 24-timmars mätningar. Nedan några artiklar om Teslas förfrågan och kommunens nej.

<https://www.unt.se/nyheter/uppsala/artikel/kommunen-nobbar-tesla-bilarna-stoppas/l685m5wr>

<https://app.retriever-info.com/go-article/057309202509090abd56a6b82c91581997f38a429473a0/1079395/monitor/search?type=jwt>

Det talas och arbetas mycket om mobilitetslösningar i Uppsala kommun. Det som kraftigt kommer att förändra våra städer till smarta mobila samhällen är självstyrande fordon. Det är ett stort UNDERKÄNT till minoritetsstyret eller de tjänstemän som hanterat denna förfrågan mycket dåligt.

Jag frågar kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling följande:

Hur har Teslas förfrågan om att få testa självstyrande fordon processats inom Uppsala kommun?

Varför har inte politiken varit inblandad i en så stor fråga?

Stefan Hanna

Partiledare

Utvecklingspartiet demokraterna

Interpellation om språkförmåga hos kommunens Omsorgspersonal?

Att Uppsala kommun har problem med att en stor andel medarbetare som inte kan svenska inom vård- och omsorgsförvaltningen. Kommunen gör mycket för att stärka språkförmåga, men ändå har vi stora utmaningar. Detta går även och se i den utredningen som Vård- och omsorgsförvaltningen gjorde på de fyra särskilda boenden, som Äldrenämnden beslutade om att utreda enligt den Lex Maria anmälning som gjordes är Nora Linné. Detta är en del som framkommit i sammanfattningen för de fyra verksamheterna; ” Uppföljningen visar att tre av de fyra verksamheterna har en uttalad utmaning i språkförmågan hos omvårdnadspersonal. Legitimerad personal uppger att språkförmågan i personalgrupperna medför att det saknas grundkompetens generellt hos enskilda medarbetare, men det är ingen generell bedömning av personalgruppen. Uppföljningarna visar på att de aktiviteter som görs specifikt för att öka språkförmågan är närvarande även i dessa verksamheter, exempelvis utbildning i vårdsvenska och förekomst av språkbud. Därtill har verksamheterna också verksamhetsspecifika anpassningar och lösningar för att få effekt. Man framhåller samtidigt att språkförmågan hos flera av dem som genomgått undersköterskeutbildning är för låg för att förstå arbetet. Det framkommer också av intervjuerna att låg språkförmåga också är ett hinder för att förstå det övergripande patientsäkerhetsarbetet och dess aktiviteter. ”

Detta är väldigt oroväckande läsning, och om detta är 4 boenden hur ser det ut då på resterande verksamheter? Språk är en väsentlig del av att kunna ta till sig information och kunskap.

Därför vill jag ställa följande frågor till:

Ordförande i Arbetsmarknadsnämnden Pavlos Cavalier Bizas

- Vilket språk ges undersköterskeutbildningen på?
- Hur säkerställs den grundläggande förståelsen för utbildningen om en individ inte behärskar de språk som utbildningen ges på?
- Anser du/ni att kvaliteten är tillräcklig på utbildningen om individer kan bli godkända på en utbildning utan att behärska språket?
- Hur ska Uppsala kommun säkerställa det nya språkkravsdirektivet som regeringen nu gett Sveriges kommuner?

Evelina Solem, Kristdemokraterna

2025.09.30





Interpellation: Varför säger Uppsala kommun nej till framtidens transportlösningar

Ofta hör vi från Uppsala kommuns företrädare att vi ska framhäva att Uppsala är en kunskapsstad som ska främja innovationer.

I flera stora städer i världen pågår just nu försök och även kommersiella projekt med självkörande bilar, med eller utan övervakning av en närvarande människa.

Efter mer än 300 000 km på offentliga vägar i Europa, vill just nu elbilstillverkaren Tesla testa sitt självkörande system i Sverige, där Uppsala kommun har fått frågan om att bli en testbädd.

Trots att ett självkörande system minskar olycksrisken och ingen särskild infrastruktur behövs säger kommunen nej. I kommunens svar till elbilstillverkaren hänvisas till att det just nu är många pågående projekt som påverkar trafiken, så som förberedelserna för spårvägen, arbetet med järnvägsbroar i city och avstängningar på Råbyvägen

Ett väldigt märkligt svar då det är väl just precis då som det lämpar sig alldeles utmärkt att testa teknik när den utsätts för ovanliga och svåra situationer. Självkörande teknik som "talar med sin omgivning" kan planera sin körning och minskar risken för köbildning och därmed även utsläppen inte bara för sig själv utan för trafiksystemet i sin helhet då den har möjlighet att planera sin körning på ett sätt som en vanlig bilförare inte har.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande, Erik Pelling:

- Varför har Uppsala kommun sagt nej till att testa framtidens transportlösningar?
- På vilket sätt ska Uppsalaborna tolka detta besked?
Vill vi inte vara en kommun i framkant och främja innovation?
Om svaret är ja på denna senaste fråga – hur hänger det ihop med att kommunen säger nej till att bli en testbädd för framtidens transportlösning.

Uppsala 2025-09-29

Magnus Wikberg, Ledamot Kristdemokraterna

<https://www.unt.se/nyheter/uppsala/artikel/uppsala-kommun-nobbar-tesla-bilarna-stoppas/l685m5wr>