

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2021-05-31

Diarienummer:
GSN-2021-01400

Handläggare:
Roger Lasu

Parkering för bussar

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** på S:t Eriks gränd, västra körbanans västra sida mellan Syslomansgatan och S:t Larsgatan, regleras sträckan med tillåten parkering för buss med högsta tillåtna uppställningstid 2 timmar i följd,
2. **att** tidsbegränsad parkering på S:t Eriks torg i högst 30 minuter i följd, trafikföreskrift 0380 2020:726 upphävs,
3. **att** på Strandbodgatans norra sida mellan Östra Ågatan och Muningatan regleras sträckan med tillåten parkering för buss med högsta tillåtna uppställningstid 24 timmar i följd vardagar dock ej vardag före sön- och helgdag, samt
4. **att** avgiftsbelagd parkering på Strandbodgatan, trafikföreskrift 0380 2018:102, upphävs.

Ärendet

Destination Uppsala ser ett stort behov av att utöka möjligheten för turistbussar att parkera i centrala Uppsala och i diskussion med stadsbyggnadsförvaltningen har två möjliga platser för tillfällig bussparkering tagits fram. Platserna som föreslås är på S:t Eriks torgs körbana och på nuvarande avgiftsbelagda parkeringar på Strandbodgatan.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen i samråd med Destination Uppsala AB. Polismyndigheten har yttrat sig i ärendet och har inget att erinra mot föreslagen reglering. Näringslivsperspektivet har beaktats utifrån möjligheten att förbättra för

turistnäringen. Ärendet har inga konsekvenser sett ur barn- och jämställdhetsperspektiven.

Föredragning

Destination Uppsala ser ett stort behov av att utöka möjligheten för turistbussar att parkera i centrala Uppsala och en diskussion har skett med stadsbyggnadsförvaltningen om möjliga platser i Uppsala. Syftet är att förbättra parkeringsmöjligheterna för turistbussar som besöker Uppsala i linje med den affärsplan Destination Uppsala AB har där det uttrycks: Driva utvecklingsfrågor för att göra Uppsala kommun mer attraktivt och enkelt att uppleva för besökare, i högre grad en besöksmogen destination.

Den tidigare bussparkeringen på S:t Eriks torg har under 2020–2021 använts för tillåten parkering i högst 30 minuter till följd av beslut i gatu- och samhällsmiljönämnden den 12 november 2020 (§86) om införande av avgiftsfri korttidsparkering.

Beläggingsgraden för denna parkering har varit låg varav det inte bedöms föreligga några hinder för att åter använda sträckan som parkering för bussar med en högsta tillåtna uppställningstid om 2 timmar i följd (var tidigare 1 timme). Avgiftsbelagd parkering på Strandbodgatans norra sida mellan Östra Ågatan och Muningatan går enligt stadsbyggnadsförvaltningen att avvara till förmån för bussparkering. Det finns flera näraliggande alternativ för parkering. Förslaget gör sig gällande att parkering ska vara tidsbegränsad till 24 timmar i följd vardagar dock ej vardag före sön- och helgdag. Ikraftträdande föreslås vara 8 juli 2021.

Ekonomiska konsekvenser

Den nuvarande avgiftsbelagda parkeringen på Strandbodgatan genererar viss intäkt till Uppsala parkerings AB som kommer att försvinna, dock kan beläggingsgraden på närliggande parkeringar komma att öka vilket i viss mån kan kompensera intäktsbortfallet.

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser för gatu- och samhällsmiljönämnden.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 31 maj 2021

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

