

## **Svar på Interpellation av Mattias Johansson (C) om utvecklingen av Hammarskogs friluftsområde**

Mattias Johansson har ställt två frågor till mig om utvecklingen av Hammarskogs friluftsområde. Dels om jag delar bedömning att det strider mot naturreservatsföreskrifterna att anlägga ett solcellsdrivet elljusspår i Hammarskog. Dels om vilka utvecklingsmöjligheter jag och det nya styret i kommunen ser för Hammarskogs friluftsområde som inte bedöms stå i strid med naturreservatets föreskrifter och syften.

Låt mig börja med att säga att jag är väldigt glad och stolt över att vi våren 2018 fattade beslut i fullmäktige om att omvandla Hammarskogs friluftsområde till ett kommunalt naturreservat.

Beslutet att inrätta kommunala reservat i Årike Fyris, Kronparken och Hammarskog är ett av förra mandatperiodens viktigaste beslut. Besluten fattades av kommunfullmäktige den 28 maj 2018 och innebar att områdena blev naturreservat från och med 29 juni 2018.

De tre naturskyddsområdena är sinsemellan olika. Kronparken har en unik flora av gamla tallar och döda träd som har stor betydelse för en rad insekter och fåglar. Hammarskog är ett uppskattat friluftsområde med den särskilda Mälardalsnaturen med variationsrik skog, odlingslandskap och vassrika stränder med dess ekosystem. Årike Fyris har stora värden i jordbruksmark, natur och vattenmiljöer.

I och med att Hammarskog nu är ett kommunalt naturreservat har vi säkerställt området för ett rikt friluftsliv för framtida generationers Uppsalabor. Inte minst viktigt med tanke på att staden nu växer så snabbt. Vi blir fler och fler Uppsalabor som behöver komma ut i naturen och motionera och idka friluftsliv på olika sätt. Att säkra naturområden för friluftslivet är ett viktigt argument för att bilda kommunala naturreservat vid sidan av hänsyn till biologisk mångfald. Jag delar inte Mattias Johanssons åsikt att kommunala reservat i första hand ska inrättas för att bevara dokumenterat känsliga biotoper och naturtyper. Det är däremot riktlinjer som gäller för de naturreservat, biotopskydd och naturvårdsavtal som Naturvårdsverket, genom länsstyrelsen, och Skogsstyrelsen har ansvar för.

I beslutet och skötselplanen för Hammarskogs naturreservat har man tagit höjd för att reservatsföreskrifterna inte ska stå i vägen för utveckling av friluftaktiviteter i området. Tvärtom är ett av huvudsyftena med naturreservatet att utveckla friluftsområdet, dess tillgänglighet och möjligheter för allmänheten till friluftslivsaktiviteter. Bland annat är utveckling och anläggande av olika slag tillåtet inom hela den centrala delen av naturreservatet, bebyggelsezonen, utan att tillstånd behöver sökas från reservatsföreskrifterna. Men även i de fall tillstånd och dispenser måste sökas är friluftslivsutveckling ett prioriterat skäl för att ge tillstånd.

Det inkom många förslag från de boende i Hagunda, Järlåsa & Vänge om vad man önskade använda medborgarbudgeten till. Denna budget var dock väldigt begränsad, så många förslag fick strykas p.g.a. att de var för dyra att genomföra, bland annat förslaget om elljusspåret i Hammarskog. Det gällde både investerings- och driftkostnaden. Däremot strider inte naturreservatsföreskrifterna mot en anläggning av detta slag. Tillstånd hade dock behövts sökas för den del av spåret som skulle ha anlagts utanför den så kallade ”bebyggelsezonen”,

men i och med att denna åtgärd skulle varit förenlig med reservatets syften hade det inte varit svårt att få detta tillstånd.

Det förslaget som istället ”vann” medborgarbudgeten var anläggandet av ett utegym i Hammarskog, vilket det nu planeras för centralt i området i anslutning till den vägslinga som många använder som motionsspår.

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med att ta fram en politiskt förankrad utvecklingsplan för friluftslivet i Hammarskog, där bland annat idéer från boende i närområdet har beaktats. Förslaget så här långt innehåller bland annat satsningar på utveckling av terrängcykling, ridning, träning och lek samt kulturutbud av olika slag. Herrgården föreslås hålla öppet varje dag för allmänheten. Här ska man kunna fika och hyra friluftsutrustning året runt. Tillgängligheten till området ska förbättras genom bättre möjligheter att cykla och åka kollektivt från staden. Satsningarna ska göras med inriktning på så väl ekologisk, ekonomisk som social hållbarhet. Det är mycket möjligt att det inom denna satsning kommer att kunna anläggas ett elljusspår av den typ som önskats, speciellt då ett utegym nu snart finns på plats.

Jag ser fram emot att i framtiden kunna ta mig med buss ut till Hammarskog efter jobbet och springa i ljuset av lampor drivna av solceller tillsammans med många andra Uppsalabor. Ta ett pass i utegymmet och sedan en kvällsfika på serveringen. Genom att vi nu gör Hammarskog till ett kommunalt naturreservat försäkrar vi oss att kunna göra genomföra en rad åtgärder för ett levande friluftslivet för oss och kommande generationer.

Rickard Malmström, kommunalråd (MP) med ansvar för natur och miljö.