

Handläggare

Datum  
2011-12-14Diarienummer  
KSN-2011-0300

Kommunfullmäktige

**Nr 11. Motion av Johan Lundqvist (MP) om parkeringsstrategi för Uppsala stad****Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.Uppsala den 14 december 2011  
På kommunstyrelsens vägnar

Gunnar Hedberg

Per Davidsson

I avgörandet deltagande: Gunnar Hedberg, Cecilia Forss, Liv Hahne, Magnus Åkerman (alla M), Mohamad Hassan, Cecilia Hamenius (båda FP), Stefan Hanna (C), Ebba Busch (KD), Marlene Burwick, Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson (alla S), Johan Lundqvist, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V).

Dessutom närvarande: Mats Gyllander, Christopher Lagerqvist (båda M), Peter Nordgren (FP), Karin Ericsson (C), Bengt Westman, Irene Zetterberg (båda S) och Emma Wallrup (V)

**Ärendet**

Johan Lundqvist (MP) har i motion, väckt vid sammanträde den 2 maj 2011, yrkat att kommunfullmäktige uppdrar till gatu- och trafiknämnden och Uppsala Parkerings AB att utarbeta en parkeringsstrategi för Uppsala stad, i syfte att minska gatuparkeringen.

Motionen återges i **bilaga 1**.

### *Remissbehandling*

Ärendet har remissbehandlats. Remissvar har lämnats av gatu- och trafiknämnden (**bilaga 2**), byggnadsnämnden (**bilaga 3**) samt Uppsala Parkerings AB (**bilaga 4**). Yttrandena redovisas i separat bilaga.

Gatu- och trafiknämnden svarar att kommunfullmäktige har i IVE 2012-2015 beslutat att uppdra åt nämnden att med berörda parter arbeta fram ett förslag till parkeringsstrategi.

Byggnadsnämnden instämmer i behovet av en parkeringsstrategi och att den bör samordnas med deras uppdrag att utreda parkeringsnormen. Vidare anser de att det är viktigt att frågan behandlas i ett helhetsperspektiv.

Uppsala Parkerings AB har inget att erinra eftersom det i IVE 2012-2015 står att de ska bidra med sin kompetens.

### *Föredragningen*

Det är mycket viktigt att en parkeringsstrategi tas fram. Gatu- och trafiknämnden har fått uppdrag i IVE 2012-2015 att med berörda parter arbeta fram ett förslag till parkeringsstrategi för Uppsala kommun. Uppdraget är påbörjat och samordnats med byggnadsnämndens arbete med parkeringsnormen. Det är i linje med det som står i ÖP2010, dvs.

*”en parkeringsstrategi är viktig att ta fram som stöd till att skapa ett väl avvägt trafiksystem som är i balans med stadens kvaliteter och stöder dess utveckling. Det ska ha bäring på miljön och gaturummens användning och fokusera på bl.a. att åstadkomma en hög tillgänglighet till allmän parkering och ökad användning av parkeringsanläggningar på kvartermark. I samband med detta bör befintliga parkeringsnormer ses över som stöd för planläggning och bygglov.”*

Parkeringsfrågan och dess norm är en viktig och återkommande fråga, både när det gäller exploatering, men även i diskussionerna om att fördubbla kollektivtrafiken och att skapa en attraktiv och hållbar stad. Arbetena som nu har startats upp i byggnadsnämnden och i gatu- och trafiknämnden är därför mycket viktiga och i det arbetet planeras för en bred representation av berörda parter. Förhoppningen är att det skapas ett mer flexibelt förhållningssätt som svarar upp emot visionen och målen i ÖP2010.

Då uppdrag redan givits i IVE 2012-15 föreslås motionen därmed vara besvarad.

## **Bilaga 1**

Hur stadsrummet möbleras har en väldigt stor betydelse för hur staden upplevs. Att utforma stadsrummet så att det gynnar och är inbjudande för fotgängare och cyklister är viktigt för folkhälsan och miljön. För att uppnå en stadsmiljö som är attraktiv för fotgängare och cyklister är det viktigt att ha en genomtänkt parkeringsstrategi. Gatuparkeringsplatser har mycket negativa effekter på bekvämlighet och säkerhet för fotgängare och cyklister. Parkering i p-garage är istället att föredra.

Kommunens parkeringsplatser måste hanteras på ett samlat sätt. En större andel av bilarna måste fås att parkera i parkeringsgarage istället för att parkera på gatuparkeringsplatser, något som kan uppnås bland annat genom taxejusteringar men även genom att inte utöka antalet gatuparkeringsplatser i onödan. I dagsläget hanteras parkeringspolitiken av två instanser i kommunen; gatu- och trafiknämnden och Uppsala Parkerings AB. Samordningen mellan nämnden och bolaget, exempelvis vad gäller prisnivå i p-garage jämfört med gatuparkering, fungerar idag inte tillfredställande. För att hitta former för samverkan mellan ansvarig nämnd och parkeringsbolaget samt för att på ett samlat sätt dra upp riktlinjerna för en parkeringspolitik som syftar till att minska gatuparkeringen behöver en parkeringsstrategi för Uppsala stad utarbetas.

### **Med anledning av detta yrkar jag att kommunfullmäktige beslutar**

**att** uppdra till gatu- och trafiknämnden och Uppsala Parkerings AB att utarbeta en parkeringsstrategi för Uppsala stad, i syfte att minska gatuparkeringen.

KF2012-01-30N-11



GATU- OCH TRAFIKNÄMNDEN

Handläggare  
Auoja Kurt

Datum  
2011-08-30

Diarienummer  
GTN-2011-0239

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2011-09-19
Diarienummer	KSN-2011-0300
	Aktbil. 5

Kommunstyrelsen

### Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om parkeringsstrategi för Uppsala stad, KSN-2011-0300

#### Yttrande

Miljöpartiet de Gröna i Uppsala anser i skrivelse att en god stadsmiljö för fotgängare och cyklister kan uppnås med en uttalad parkeringsstrategi fastställd av det kommunala parkeringsbolaget och gatu- och trafiknämnden.

Kommunfullmäktige har i IVE 2012-2015 beslutat uppdra åt gatu- och trafiknämnden att med berörda parter arbeta fram ett förslag till parkeringsstrategi för Uppsala kommun.

Gatu- och trafiknämnden

Stefan Hanna  
Ordförande

Tom Karlsson  
Chef för gatu- och trafikkontoret



BYGGNADSNÄMNDEN

Handläggare  
Torsten Livion

Datum  
2011-06-16

Diarienummer	UPPSALA BYGGNADSNÄMNDEN 2011/30073-1
2011-06-30	
Kommunstyrelsen	KSN-2011-0300 70 4

## Remiss: Motion om parkeringsstrategi för Uppsala stad

KSN-2011-0300

### SAMMANFATTNING

I en motion till kommunfullmäktige har föreslagits att gatu- och trafiknämnden ska få i uppdrag att utarbeta en parkeringsstrategi för Uppsala stad, i syfte att minska gatuparkeringen.

Byggnadsnämnden instämmer i behovet av en parkeringsstrategi, och tillstyrker att kommunfullmäktige ger gatu- och trafiknämnden ett sådant uppdrag. Parkeringsstrategin ska omfatta, eller samordnas med, parkeringsnormen. I uppdraget att arbeta fram parkeringsstrategin, bör inte minskning av gatuparkering lyftas fram som ett särskilt direktiv, utan denna fråga bör behandlas i ett helhetsperspektiv.

### BAKGRUND

#### Förslaget

I en motion till kommunfullmäktige har Johan Lundqvist (MP) föreslagit att kommunfullmäktige ska uppdra till gatu- och trafiknämnden och Uppsala Parkerings AB att utarbeta en parkeringsstrategi för Uppsala stad, i syfte att minska gatuparkeringen. Förslagsställaren motiverar förslaget med att en genomtänkt parkeringsstrategi är viktig för att uppnå en stadsmiljö som är attraktiv för fotgängare och cyklister. Ett medel för att uppnå detta är att minska gatuparkeringen, vilket enligt förslaget kan åstadkommas genom att justera taxan och avstå från att utöka antalet gatuparkeringsplatser.

#### Översiktsplanen

ÖP konstaterar att "en parkeringsstrategi är viktig att ta fram som stöd till att skapa ett väl avvägt trafiksystem som är i balans med stadens kvaliteter och stöder dess utveckling. Det ska ha bäring på miljön och gaturummens användning och fokusera på bl a att åstadkomma en hög tillgänglighet till allmän parkering och ökad användning av parkeringsanläggningar på kvartermark. I samband med detta bör befintliga parkeringsnormer ses över som stöd för planläggning och bygglov".

SBK dnr 2011/30073 Remiss: Motion om parkeringsstrategi

### **Inriktning, verksamhet, ekonomi**

I den politiska majoritetens förslag till ny IVE för 2012–2015, framläggs inriktningsmål som inkluderar fördubbling av kollektivtrafiken till 2020, en inriktning på samhällsplaneringen som underlättar en livsstil där det är "lätt att göra rätt" ur ett hållbarhetsperspektiv, samt en inbjudande gestaltning av gaturummets miljö. I enlighet med ÖP innehåller förslaget till IVE även ett uppdrag till gatu- och trafiknämnden att med berörda parter arbeta fram ett förslag till parkeringsstrategi för Uppsala kommun.

### **Pågående utredningar**

I enlighet med ÖP och för att åstadkomma ett helhetsgrepp på parkeringsfrågorna, samarbetar stadsbyggnadskontoret och gatu- och trafikkontoret med att bereda ett förslag till gemensam parkeringsstrategi för sina nämnder. Parkeringsstrategin bör bland mycket annat ge riktlinjer för parkeringstaxa och principer för gatuparkering, exempelvis i lägen med butiker i bottenvåningarna. Tanken är även att parkeringsstrategin ska omfatta, eller samordnas med, parkeringsnormen som reglerar parkeringstalen på kvartersmark, i samband med planläggning och bygglovgivning.

### **STÄLLNINGSTAGANDE**

Byggnadsnämnden instämmer i behovet av en parkeringsstrategi, och tillstyrker att kommunfullmäktige ger gatu- och trafiknämnden i uppdrag att med berörda parter arbeta fram ett förslag till parkeringsstrategi för Uppsala kommun. Byggnadsnämnden menar också att parkeringsstrategin ska omfatta, eller samordnas med, parkeringsnormen. På det sättet kan bägge styrmedlen bli effektiva.

I ett sådant arbete ingår en mängd överväganden, varav förhållningssätt till parkeringstaxa och gatuparkering är några. Byggnadsnämnden ser ingen anledning att lyfta fram just minskning av gatuparkering som ett enskilt direktiv för arbetet med parkeringsstrategi, utan denna fråga bör behandlas i ett helhetsperspektiv som bland annat inkluderar hållbarhet, kollektivtrafik, tillgänglighet till staden och levande gaturum.

Byggnadsnämnden



Liv Hahne  
ordförande



Bengt André  
stadsbyggnadsdirektör