

Handläggare
Andersson Johan
Malmgren Tobias
Skogens Elin

Datum
2018-04-18

Diarienummer
KSN-2018-0470

Kommunstyrelsen

Yttrande över remiss av handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att avge yttrande till Stockholms stad enligt ärendets **bilaga 1**.

Ärendet

Stockholms stad har den 2 februari 2018 lämnat Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad på remiss för yttrande senast den 6 maj 2018. Uppsala kommun har beviljats förlängd svarstid till den 16 maj 2018.

Remissunderlaget finns att läsa i sin helhet på:

<http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Trafik-och-resor-/framkomlighetsstrategin/Godstrafik/Handlingsplan-for-godstrafik---remissversion/>

Handlingsplanen är en av de sex planer som är underordnade Stockholms stads framkomlighetsstrategi. Handlingsplanen innehåller de tre övergripande målen att tillgänglighet och förutsägbarhet för godstransporter ska öka, att lösningar för godstransporter ska bidra till en minskad miljöpåverkan och en attraktiv stad, samt att planering för godstransporter ska ske i nära samverkan mellan staden och andra aktörer. Kopplade till dessa mål presenterar handlingsplanen tio åtgärder som ska utföras inom handlingsplanens tidsperiod (2018-2022).

Åtgärderna innebär att Stockholms stad ska verka för att nya transportslag och lösningar ska användas, att transportererna bör spridas över större delar av dygnet, samt att mer hållbara logistiklösningar ska användas. Enligt handlingsplanen ska Stockholms stad också verka för att öka kunskapen om godstrafiken internt, och att löpande utvärdera regleringar av denna.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen. Barn- och jämställdhetsperspektivet har beaktats.

Föredragning

De flesta insatsområden som tas upp i förslaget till handlingsplan är välkända. Handlingsplanen fokuserar på infrastruktur och fysiska åtgärder i Stockholms stad, samt regleringar av när godstransporter får trafikera och samverka.

Digitaliseringen påverkar hela samhället, inte minst konsumtions- och leveransmönster, och trafikplanering och -styrning. För att möta denna utveckling är det önskvärt att planen lyfter frågan om utmaningar med digitaliseringen idag och i framtiden. En annan utveckling är den pågående förtätningen av städer. Då godstrafiken hanterar olika typer av farligt gods, bör handlingsplanen tydliggöra hur risker kring denna hantering ska minimeras.

Byggandet ger effekter lokalt och regionalt på transportströmmarna, samtidigt som hanteringen av byggmassor utgör en stor del av godstransporterna. Det är därför önskvärt med en tydlig formulering om hur bygglogistikcenter och vattenvägar används alltmer i detta syfte.

Handlingsplanen tar upp frågan om regleringar för godstrafiken, och fokuserar där på lastplatser. Det är dock önskvärt att man tar ett bredare grepp om denna fråga och inte bara inkluderar lastplatser. Dels därför att reglering är en av kommunens viktigaste verktyg för att skapa goda förutsättningar för hållbara godstransporter, dels därför att kommunen även är beroende av nationella och till viss del internationella styrmedel och regleringar för att påverka godstransporter.

För att nya och befintliga lösningar inom godstrafiken ska bli långsiktigt hållbara bör även utvärdering och kontroll av regelefterlevnad fortsätta att utvecklas i samverkan med andra, och även här bör utvecklingen av digitala verktyg lyftas fram.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i detta ärende.

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christoffer Nilsson
Chef kommunledningskontoret

Handläggare
Andersson Johan
Malmgren Tobias
Skogens Elin

Datum
2018-04-18

Diarienummer
KSN-2018-0470

Stockholms stad
Trafikkontoret
T2017-03649
trafikkontoret@stockholm.se

Yttrande över remiss av handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad

De flesta insatsområden som tas upp i förslaget till handlingsplan är välkända. Handlingsplanen fokuserar på infrastruktur och fysiska åtgärder i Stockholms stad, samt regleringar av när godstransporter får trafikera och samverka.

Digitaliseringen påverkar hela samhället, inte minst konsumtions- och leveransmönster, och trafikplanering och -styrning. För att möta denna utveckling är det önskvärt att planen lyfter frågan om utmaningar med digitaliseringen idag och i framtiden. En annan utveckling är den pågående förtätningen av städer. Då godstrafiken hanterar olika typer av farligt gods, bör handlingsplanen tydliggöra hur risker kring denna hantering ska minimeras.

Byggandet ger effekter på transportströmmarna, både lokalt och regionalt, och bara massor utgör den näst största kategorin enligt handlingsplanens tabell 1 och hanteras under punkt 6. Under denna aktivitet är det också önskvärt med en tydlig formulering om hur bygglogistikcenter och vattenvägar nyttjas i ökande grad.

Under punkt 10 om regleringar bör frågan om styrmedel lyftas bredare och inte bara inkludera lastplatser. Dels utifrån att reglering är en av kommunens viktigaste verktyglådor för att skapa goda förutsättningar för hållbara godstransporter, dels utifrån att kommunen även är beroende av nationella och till viss del internationella styrmedel och regleringar för att påverka godstransporter. För det sistnämnda kan det vara bra att lyfta Stockholms roll i att fortsätta samverka med andra aktörer inom och utom Sverige och att fortsätta utveckla och testa reglering och andra styrmedel.

För att nya och befintliga lösningar inom godstrafiken ska bli långsiktigt hållbara bör även utvärdering och kontroll av regelefterlevnad fortsätta att utvecklas i samverkan med andra, och även här bör utvecklingen av digitala verktyg lyftas fram.

Genom Uppsala bygglogistikcenter reduceras byggtransporter i staden och kommunen har tagit en aktiv roll i att driva arbetet med bygglogistik i den smarta staden framåt. Konceptet har utvecklats bland annat utifrån erfarenheter från Norra Djurgårdsstaden och Uppsala kommun ser gärna en fortsatt samverkan för att utveckla arbetet kring bygglogistik och annan godslogistik.

Kommunstyrelsen

Marlene Burwick
Ordförande

Ingela Persson
Sekreterare