

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12 klockan 18.00- 20.10

Beslutande: Johan Lundqvist (MP), Ordf
Hilde Klasson (S), 1:e v ordf
Simon Öhlmer (C)
Patrik Hedlund (S)
Kia Alfredsson (S)
Klara Ellström (MP)
Bodil Brutemark (V)
Hannes Beckman (M)
Mats Gyllander (M)
Stojka Lakic (L)
Ian Engblom Wallberg (KD)

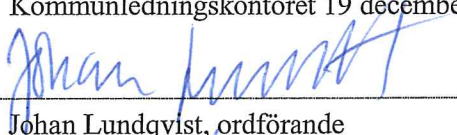
Ersättare: Andreas Hallin (S)
Jens Nilsson (S)
Claes Pile (V)
Harald Nordlund (L)

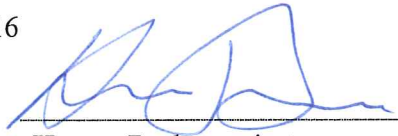
Övriga deltagare: Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör, Michael Eriksson, avdelningschef, Roger Lindström, Patrik Österbring, Ann-Britt Ådegren, Josefine Åhrman, enhetschefer, Towa Widh, ekonom, Roger Lasu, Jenny Julin, trafikplanerare, Tove Hedenskog, produktionsledare, Ingemar Carlsson, stadsträdgårdsmästare.

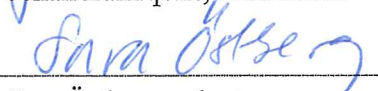
Ütses att justera: Hannes Beckman (M)**Paragrafer:** 124 - 141

**Justeringens
plats och tid:**

Kommunledningskontoret 19 december 2016

Underskrifter:

Johan Lundqvist, ordförande

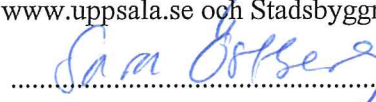

Hannes Beckman, justerare


Sara Östberg, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden**Datum:** 14 december 2016**Sista dag att överklaga:** 10 januari 2017**Anslag sätts upp:** 20 december 2016**Anslaget tas ner:** 11 januari 2017

Protokollet finns tillgängligt på: www.uppsala.se och Stadsbyggnadsförvaltningen, Stationsgatan 12

Underskrift:

.....

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 124

Fastställande av föredragningslista**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att fastställa utsänd föredragningslista med följande tillägg att på punkten anmälningsärenden

- Protokoll från interimistisk samverkan, stadsbyggnadsförvaltningen 10 november 2016
- Protokoll från samverkansmöte stadsbyggnadsförvaltningen 14 november 2016.

Kia Alfredsson (S) anmäler en övrig fråga gällande Arosparken.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 125

Information**Kunskapsspåret** föredragande Michael Eriksson, avdelningschef**Systemvalsstudie**, föredragande Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör**Vinterväghållning**, föredragande Michael Eriksson, avdelningschef och Roger Lindström, enhetschef

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 126

Månadsuppföljning ekonomi per november 2016
GSN-2016-0558**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna den ekonomiska månadsrapporten per november 2016.

Sammanfattning

Det redovisade resultatet per november uppgår till +16 mnkr (+24,4 mnkr per november föregående år).

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 9 december 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 127

**Verksamhetsplan och budget 2017
GSN-2016-1728****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna verksamhetsplan för 2017 med följande revidering Att ändra den andra åtgärden på sidan 13 till: "Vid upphandling av den särskilda kollektivtrafiken ska sociala krav inarbetas i förslaget till förfrågningsunderlag".

att godkänna drifts- och investeringsbudget för 2017.

Deltar inte i beslutet

Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M), Simon Öhlmer (C), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) deltar inte i beslutet.

Särskilt yttrande

Hannes Beckman och Mats Gyllander (båda M) lämnar ett särskilt yttrande till protokollet enligt bilaga A § 127.

Simon Öhlmer (C) lämnar ett särskilt yttrande till protokollet enligt bilaga B § 127.

Stojka Lakic (L) lämnar ett särskilt yttrande till protokollet enligt bilaga C § 127.

Ian Engblom Wallberg (KD) lämnar ett särskilt yttrande till protokollet enligt bilaga D § 127.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har i beslutet om Mål och budget i november 2016 tilldelat gatu- och samhällsmiljönämnden ett kommunbidrag på 457 miljoner kronor för 2017. Nämnden har att hantera generella och riktade effektiviseringskrav men nämndens budget har även fått riktade medel för utpekade områden, t ex för vinterväghållningen som varit underbudgeterad tidigare år. Utifrån kommunens omorganisation kommer ytterligare effektiviseringskrav att riktas mot nämnden. Detta hanteras i särskilt ärende under våren 2017.

Verksamhetsplanen visar vilka åtgärder gatu- och samhällsmiljönämnden behöver genomföra för att säkerställa att kommunfullmäktiges beslut om Mål och budget för 2017 med plan för 2018-2019 förverkligas. Verksamhetsplanen har ett treårsperspektiv för att följa tidsperspektivet i Mål och budget. Det innebär ett utrymme för att identifiera åtgärder som kan genomföras under en längre tidsperiod än ett år.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 28 november 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 127 forts.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande revidering

Att ändra den andra åtgärden på sidan 13 till: "Vid upphandling av den särskilda kollektivtrafiken ska sociala krav inarbetas i förslaget till förfrågningsunderlag".

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på bifall respektive avslag på eget yrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar i enlighet med ordförandes förslag.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 128

Internkontrollplan 2017
GSN-2016-2735**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna internkontrollplan för 2017, samt**att** översända planen till kommunstyrelsen.**Sammanfattning**

Nämndens internkontrollplan syftar till att skapa en ändamålsenlig och effektiv verksamhet, tillförlitlig finansiell rapportering samt att följa tillämpliga lagar och förordningar. 2017 års internkontroll omfattar kontroll av verksamhetens organisation, rutiner samt efterlevnad av lagstiftning och kommuninterna styrdokument.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 14 december 2016.

Arbetsutskottet har tillstyrkt förvaltningens förslag

Expedieras till

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 129

**Revidering av gatu- och samhällsmiljönämndens delegationsordning
GSN-2015-0027****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att revidera nämndens delegationsordning enligt föredragning i ärendet med ändring att delegationen till förvaltningsdirektör under rubriken "Beställning av varor, entreprenader och tjänster från leverantörer med vilka ramavtal finns" begränsas till 20 000 000 kronor.

Reservation

Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M), Simon Öhlmer (C), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig tillförmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Från och med 2017 förändras kommunens organisation och gatu- och samhällsmiljönämnden får i samband med det ansvar för egen regi-verksamhet som tidigare organiserats inom produktionsstyrelsen för teknik och service. Detta innebär nya funktioner och processer i nämndens verksamhet, vilket medför behov av förändrad delegationsordning under rubriken Ekonomi.

Förändringar föreslås även utifrån behov av förtydligad delegation avseende beslut kring Lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 28 november 2016.
Arbetsutskottet har tillstyrkt förvaltningens förslag.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 129 forts.**Yrkanden**

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Hannes Beckman (M) yrkar med instämmande av Mats Gyllander (M), Simon Öhlmer (C), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) följande:

Det är angeläget att när beslut fattas om delegering av beslutanderätt, hänsyn tas till, bland annat, huruvida delegering inskränker medborgarnas möjligheter att nå oss förtroendevalda med sina synpunkter. Mot den bakgrunden föreslås Gatu- och samhällsmiljönämnden besluta att anta förslaget till reviderad delegationsordning med ändringen att följande delegationer återtas; tidsbegränsad parkering (ej avgiftsbelagd), förbud att parkera, förbud att stanna, enkelriktning, förbud mot trafik med motordrivet fordon, gågata, gångfartsområde, inrättande av avgiftsbelagda p-platser inom områden med fastställd p-avgift, beslut om inrättande av cykelöverfarter, lokala trafikföreskrifter, inrättande och upphävande av parkeringsplats och inrättande och upphävande av kollektivtrafikkörfält samt

att delegationen till förvaltningsdirektör under rubriken ”Beställning av varor, entreprenader och tjänster från leverantörer med vilka ramavtal finns” begränsas till 20 000 000 kronor.

Johan Lundqvist (MP) yrkar bifall till sista attsatsen om att delegation till förvaltningsdirektör under rubriken ”Beställning av varor, entreprenader och tjänster från leverantörer med vilka ramavtal finns” begränsas till 20 000 000 kronor.

Beslutsgång

Ordföranden ställer först proposition på avslag respektive bifall till sista attsatsen i Hannes Beckmans (M) med fleras yrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller Hannes Beckmans (M) yrkande.

Ordföranden ställer därefter sitt eget förslag mot Hannes Beckmans (M) med fleras yrkande i övrig. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandes förslag.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 130**Villkor om medföljande ledsagare
GSN-2016-2810****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att tillstånd till ensamåkning på grund av utåtagerande beteende alltid skall förenas med villkor om medföljande ledsagare med stöd av 9 § lag (1997:736) om färdtjänst, samt

att tillstånden skall förenas med särskild placering i fordonets baksäte på platsen bakom passagerarsätet med stöd av 9 § lag (1997:736) om färdtjänst.

Sammanfattning

Färdtjänstillstånd med ensamåkning på grund av utåtagerande beteende bör förenas med villkor om medföljande ledsagare samt att resenären placeras på plats i fordonet så långt från chauffören som möjligt.

I ett flertal kammarrättsdomar har kammarrätten slagit fast att rätt till ensamåkning föreligger om ensamåkning är en förutsättning för att den enskilde ska kunna utnyttja sitt tillstånd till färdtjänst. Tillstånd till ensamåkning beviljas således enbart om den enskilde saknar möjlighet att resa tillsammans med andra. Tillstånden kan förenas med villkor om medföljande ledsagare då det finns risk att resenären utgör en risk för sig själv och/eller andra.

Med hänsyn tagen till chaufförens säkerhet och arbetsmiljö i övrigt görs bedömningen att ett tillstånd till ensamåkning på grund av utåtagerande beteende alltid skall förenas med villkor om medföljande ledsagare samt särskild placering i fordonets baksäte på platsen bakom passagerarsätet.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 7 november 2016, reviderad 8 december 2016.
Arbetsutskottet har tillstyrkt förvaltningens förslag.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 131

**Beslut bärighet kunskapsspåret
GSN-2016-2816**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att kommande planering och projektering av det så kallade Kunskapsspåret skall utgå från att bärighet spårtrafik skall finnas för sträckan Uppsala C – Ulleråker.

Deltar inte i beslutet

Simon Öhlmer deltar inte i beslutet.

Hannes Beckman och Mats Gyllander (båda M) deltar inte i beslutet efter att yrkandet om återremiss fallit.

Reservation

Hannes Beckman och Mats Gyllander (båda M) reserverar sig tillförmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Uppsala kommun har beviljats medel från Stadsmiljöavtalet för att finansiera ett prioriterat kollektivtrafikstråk från resecentrum till Ulleråker. Inom ramen för Framkollus har en systemvalsstudie gjorts som jämfört kapaciteten med BRT (Bus Rapid Transit) med spårvagn och där resultaten visar att redan år 2050 är spårvagn det system som kapacitetsmässigt kan svara upp mot behovet för kollektivtrafikresor på aktuell sträcka. För en effektiv och mindre sårbar hantering av omläggning till spårvagn ser nämnden behovet av att nödvändiga markförberedelser redan vid utbyggnad till ett prioriterat kollektivtrafikstråk genomförs för att skapa en effektiv övergång till spårvagn. Mot bakgrund av detta föreslås att nödvändiga markförberedelser görs i aktuell planering och projektering som kan bära en framtida spårvagnslösning

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 25 november 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Hannes Beckman och Mats Gyllander (båda M) yrkar på återremiss för komplettering av underlag gällande planering och projektering.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 131 forts.

Beslutsgång

Ordförande frågar om ärendet ska avgöras idag eller senare. Ordförande finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer därefter proposition på bifall respektive avslag på eget yrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandes förslag.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 132

Kontanthantering friluftsområden
GSN-2016-0554
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att Fjällnora, Björklinge och Hammarskogs friluftsområden under 2017 på försök ska minimera kontanthanteringen, samt

att utvärdera försöket i slutet av 2017.

Sammanfattning

Andelen kunder som betalar kontant i exempelvis cafeterian och uthyrningen i Fjällnora friluftsområde minskar för varje år. Att hantera kontanter innebär mycket extrajobb för personalen och även extrakostnader. Det är även svårt för personalen att förutse när stora mängder kontanter kan behövas då kundantalet är väderberoende. Kommunens värdetransportör Loomis kräver en skriftlig beställning ett antal dagar innan leverans vilket kan leda till att personalen antingen har väldigt gott om eller brist på kontanter eftersom det är svårt att förutsäga behovet. Detta leder ofta till att personalen måste ta till andra och inte alls lika säkra lösningar eftersom brist på växel kan uppstå ganska snabbt.

Öppettiderna i Hammarskog och Björklinge är begränsade till kortare perioder på året vilket gör det svårt att teckna rimliga avtal med en värdetransportör till dessa försäljningsställena. I praktiken innebär det att personalen själva tvingas köra kontanter mellan de olika försäljningsställena. Rånrisken är en oro för personalen då stora summor kontanter periodvis lagras och transporteras. Även risken att räkna fel vid kundkontakt eller vid dagsavslut är en stressfaktor som försämrar arbetsmiljön.

På grund av ovanstående föreslås att anläggningarna ska sträva efter att bli kontantfria och aktivt jobba med att informera och uppmana kunder att betala med kontantkort eller Swish under 2017. Detta kan ske på plats, på hemsidan eller via sociala medier. De grupper som sannolikt har störst behov av att betala med kontanter är barn, äldre och funktionsnedsatta. Då större grupper, ex skolklasser, besöker området ska tydlig information om att området strävar efter att vara kontantfritt skickas ut till skolorna. Likaså vid bokningar av stugor etc.

Under senare delen av 2017 utvärderas försöket för att kunna fatta ett nytt beslut inför 2018 om att eventuellt helt införa kontantfria friluftsområden.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 25 november 2016, reviderad 8 december 2016.
Arbetsutskottet har tillstyrkt förvaltningens förslag.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 132 forts.

Expedieras till
Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 133

Motion av Mia Nordström och Stefan Hanna (båda C) om att konsekvensanalys behövs innan borttagande av parkeringsplatser GSN-2016-2734
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservation

Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M), Simon Öhlmer (C) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Särskilt yttrande

Stojka Lakic (L) lämnar ett särskilt yttrande till protokollet enligt bilaga A § 133.

Sammanfattning

Mia Nordström och Stefan Hanna, båda (C), föreslår i motion, väckt vid kommunfullmäktige sammanträde den 25 april 2016, att:

- En konsekvensanalys alltid ska vara en del av beslutsunderlag i alla förslag om bortförande av parkeringsplatser.
- En medborgardialog alltid ska genomföras med boende och näringsidkare om väsentligt antal parkeringsplatser berörs.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 7 september 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Hannes Beckman (M) yrkar med instämmande av Mats Gyllander (M), Simon Öhlmer (C) och Ian Engblom Wallberg (KD) att föreslå kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer sitt egna förslag om att besvara motionen mot Hannes Beckmans (M) med fleras yrkande om bifall. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandes förslag.

Expedieras till

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 134

**Fråga till Miljöpartiet och Socialdemokraterna om trafiksäkerheten och återinförande av skolskjuts under ombyggnation av centrala gator
GSN-2016-2137****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att besvara skrivelsen med hänvisning till föredragning i ärendet

Sammanfattning

Mia Nordström (C) och Simon Öhlmér (C) har i en skrivelse till nämnden ställt frågor om framkomlighet i Uppsala och skolskjutsregler.

BeslutsunderlagFörvaltningens skrivelse 21 november 2016, reviderad 7 december 2016.
Arbetsutskottet har tillstyrkt förvaltningens förslag.**Expedieras till**

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 135

Förslag till nya parkeringsregleringar i Uppsala
GSN-2016-0665
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta parkeringsavgifter enligt stadsbyggnadsförvaltningens förslag.

Reservation

Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M), Simon Öhlmer (C) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig tillförmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade 27 april 2016 om att insamla synpunkter avseende Förslag till nya parkeringsregleringar i Uppsala. Stadsbyggnadsförvaltningen har efter genomgång av synpunkterna, till antalet 150 stycken, konstaterat att ungefär 90 % av dem är negativa till förslaget med varierande motiv rörande centrumhandelns förutsättningar. För att förbättra centrumhandelns förutsättningar föreslår förvaltningen att göra det billigare att parkera i centrumkärnan under en begränsad tid med en högre avgift efter två timmar. 20 kronor i timmen föreslås de två första timmarna följt av 35 kronor i timmen mellan klockan 08.00-18.00 inom område A. Vidare föreslås avgiftsbelagd tid över dygnet under vardagar i områdena A-E vara fram till och med midnatt istället för klockan 22.00 och sön- och helgdagar föreslås vara utan avgift motiverat i att bilanvändandet är lägre dessa dagar. I övrigt föreslås det som beskrivs i bilaga till ärendet.

Största förändringen enligt förslaget är område D som i stor utsträckning står oreglerat åtminstone sett till parkeringsavgifter. Förvaltningen avser att en betydande andel av de gator som idag tas i anspråk av parkerade bilar ska fortsatt tillåtas göra det men under mer ordnade former, bland annat med avgiftsbelagd parkering med tillägg boendeparkering. Dessa regleringar kommer att kompletteras med andra regleringar såsom förbud att parkera och avgiftsbelagd parkering utan tillägg boendeparkering. Även särskilda städdagar kan komma att införas. I område E införs regleringar på liknande sätt om behovet uppkommer.

Förvaltningen vill vara tydlig med att ett antagande av förslaget inte innebär att de föreslagna avgifterna börjar gälla. Ett införande av de nya parkeringsavgifterna, framförallt inom område D, kommer att ta tid. Ett genomförande kan troligen påbörjas under våren 2017 för område D, genomförandet sker etappvis under våren 2017, beräknad genomförande av område E under sommar 2017 där behov anses gälla. Den sammanlagda genomförandetiden för denna parkeringsreglering sträcker sig över åren 2017-2018.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 135 forts.

Ekonomisk konsekvens

Inventering och framtagande av genomförandeplan- 160 tkr

Omskyltning av områden

A-C-350 tkr

D-350 tkr

E- Salabacke 200 tkr. För övriga områden inom område E görs en konsekvensanalys när behoven uppstår.

Ovanstående kostnader ligger under åren 2017-2018

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 29 november 2016, reviderad 8 december 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar med instämmande av Patrik Hedlund (S) och Stojka Lakic (L) bifall till förvaltningens förslag.

Hannes Beckman (M) yrkar med instämmande av Mats Gyllander (M), Simon Öhlmer (C) och Ian Engblom Wallberg (KD) avslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer sitt egna förslag om bifall mot Hannes Beckmans (M) med fleras yrkande om avslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandes förslag. Omröstning begärs.

Omröstning

De som röstar på ordförandes förslag om bifall röstar ja, de som röstar på avslag röstar nej. Sju röstar ja och fyra röstar nej. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandes förslag.

Följande röstar ja: Johan Lundqvist, Klara Ellström (båda MP), Hilde Klasson, Patrik Hedlund, Kia Alfredsson (alla S), Bodil Brutemark (V) och Stojka Lakic (L).

Följande röstar nej: Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M), Simon Öhlmer (C) och Ian Engblom Wallberg (KD).

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 136

**Förslag till nya bestämmelser för boendeparkering
GSN-2016-0775**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att fastställa avgifter för boendeparkering enligt förslag och bestämmelser för boendeparkering enligt ärendets bilagor.

Reservation

Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M), Simon Öhlmer (C) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig tillförmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 13 juni 2016 om att högsta avgift för boendeparkering per månad ska uppgå till 500 kronor. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår gatu- och samhällsmiljönämnden att besluta om 400 kronor för samtliga områden som idag har boendeparkering. Förvaltningen gör bedömningen att det är den kostnadsnivå som krävs för att boendeparkering inte i för hög utsträckning föredras framför parkering på kvartersmark.

Nuvarande bestämmelser om boendeparkering innebär avseende uppställningstid att parkering är begränsad till 7 dygn i följd under tiden 1 december – 31 mars och övrig tid kan parkering ske utan tidsbegränsning. Förvaltningen föreslår att uppställningstiden för boendeparkering likställs över året och begränsas till 4 veckor i följd. Förvaltningen motiverar detta med att fordon inte ska behöva stå längre på kommunal gata än 4 veckor. Behöver fordon parkera en längre tid får fordonsägaren tillse sitt parkeringsbehov på annat sätt. Förslaget gör gällande att tillstånd för boendeparkering kan aktiveras månadsvis men också att dygnsvis betalning ska fortsatt vara möjligt, dock med en ny kostnad på 20 kr/dygn.

Betalningsadministrationen för parkering kommer inom en snar framtid innebära att mynktbetalning inte längre är möjlig. Betalning i parkeringsautomat är idag möjligt avseende tillstånd för boendeparkering och förvaltningen är införstådd med att Uppsala Parkerings AB för tillfället arbetar fram en strategi för parkeringsautomater och mobila betalsystem som inte med säkerhet garanterar denna betalningsform. Förvaltningen vill vara tydlig med att beslut om dygnsbetalning för boendeparkering eventuellt förutsätter att en mobil betalningsmodell implementeras som ger stöd för detta.

Nuvarande bestämmelser om boendeparkering gör ingen skillnad på om den boende bor i en gammal fastighet eller i en ny fastighet med god tillgång på parkering. Förvaltningen föreslår att boende inom fastighet med modern parkeringsnorm inte ska tillåtas erhålla boendeparkering.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 136 forts.

Ikraftträdande för bestämmelser och avgifter sätts till den dag då betalningsadministration och andra likvärdiga åtgärder kan implementeras.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 29 november 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar med instämmande av Stojka Lakic (L) bifall till förvaltningens förslag.

Hannes Beckman (M) yrkar med instämmande av Mats Gyllander (M), Simon Öhlmer (C) och Ian Engblom Wallberg (KD) avslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer sitt egna förslag om bifall mot Hannes Beckmans (M) med fleras yrkande om avslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandes förslag. Omröstning begärs.

Omröstning

De som röstar på ordförandes förslag om bifall röstar ja, de som röstar på avslag röstar nej. Sju röstar ja och fyra röstar nej. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandes förslag.

Följande röstar ja: Johan Lundqvist, Klara Ellström (båda MP), Hilde Klasson, Patrik Hedlund, Kia Alfredsson (alla S), Bodil Brutemark (V) och Stojka Lakic (L).

Följande röstar nej: Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M), Simon Öhlmer (C) och Ian Engblom Wallberg (KD).

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 137

Fyllnadsval till trafiksäkerhetsrådet
GSN-2014-2897
Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att utse Ian Engblom Wallberg (KD) till ledamot i trafiksäkerhetsrådet.

Ärendet

Sophie Eriksson (M) har avsagt sig sin plats som ledamot i trafiksäkerhetsrådet. Fyllnadsval behöver därför göras.

Trafiksäkerhetsrådet arbetar för en trafiksäker miljö i Uppsala genom att sprida kunskap om trafiksäkerhet och lyfta fram olycksrisker som finns i trafiken. Rådet består av myndigheter, företag och organisationer i Uppsala kommun samt av kommunala kontor och nämnder.

Ansvarig nämnd för trafiksäkerhetsfrågor utser ordförande och en ledamot för en tid som överensstämmer med mandatperioden för kommunens nämnder.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 25 november 2016.

Arbetsutskottet föreslår Ian Engblom Wallberg (KD) till ledamot.

Expedieras till

Trafiksäkerhetsrådet

Akten

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 138**Upphandling för nybyggnad av Östra Sala Backe etapp 2 skede 1
GSN-2016-2792****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att påbörja upphandling av entreprenör för nybyggnad av en ny allmänplats i form av gator ledningsarbeten med mera,

att delegera till förvaltningens direktör att utse entreprenör under förutsättning att detaljplanen vunnit laga kraft.

Deltar inte i beslutet

Simon Öhlmér (C) deltar inte i beslutet.

Särskilt yttrande

Stojka Lakic (L) lämnar ett särskilt yttrande till protokollet enligt bilaga A § 138.

Sammanfattning

Upphandlingen avser nybyggnad av allmänplatsmark i Östra Sala Backe etapp 2. Nybyggnaden är till för att bygga de gator mm som finns i detaljplanen för området. Etapp 2 omfattar skede ett arbeten dvs gator, ledningar och viss annan infrastruktur byggs upp till AG (asfaltsgrus dvs en blandning av stenmaterial bindemedel som ger god stabilitet). Dessa gator och ledningar kan sedan nyttjas under byggtiden av entreprenörerna som bygger på kvartersmark. Skede två arbeten kommer att upphandlas separat och utföras för att vara klara i nära anslutning till att inflyttning sker till kvarteren.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 23 november 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på bifall respektive avslag på eget yrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandes förslag.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 139

**Upphandling utbyggnad av Östra Fyrislund, etapp 2B
GSN-2016-2190****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att påbörja upphandling av entreprenör för nyanläggning av c:a 2 500 meter gata med tillhörande gång- och cykelväg samt c:a 2 100 meter vatten- och avloppsledningar.

att delegera till förvaltningens direktör att utse entreprenör.

Sammanfattning

Upphandlingen avser, i enlighet med detaljplan för östra Fyrislund del 2 lagakraftvunnen 2013-07-06, utbyggnad av östra Fyrislund avseende nybyggnad av gator, gång- och cykelvägar samt vatten- och avloppsledningar. I utbyggnaden ingår även samordning med övrig infrastruktur såsom fjärrvärme, el och fiber. Utbyggnaden är ett led i tillskapandet av ny industrimark.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 24 november 2016.

Arbetsutskottet har tillstyrkt förvaltningens förslag.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 140**Anmälningssärenden 14 november – 5 december 2016****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att notera anmälningssärendena till protokollet.

Ärendet

1. Nya ärenden
2. Protokoll från interimistisk samverkan, stadsbyggnadsförvaltningen 10 november 2016
3. Protokoll från samverkansmöte stadsbyggnadsförvaltningen 14 november 2016.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 141

Delegationsärenden 14 november – 5 december 2016**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna redovisningen av delegationsbesluten.**Ärendet**

1. P-tillstånd för rörelsehindrade (redovisas endast i pärm på mötet)
2. Markupplåtelser
3. Trafikföreskrifter
4. Särskild kollektivtrafik (redovisas endast i pärm på mötet)
5. Flytt av fordon
6. Grävtillstånd
7. Beslut om att tillåta torghandeln på Fyristorg, 19-23 december 2016.
8. Protokoll från gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott 16 november 2016.
9. Bidrag till stadsodlingsprojekt 7 december 2016.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

2016-12-14

GSN-2016-1728

Särskilt yttrande

Verksamhetsplan och budget för gatu- och samhällsmiljönämnden 2017

Då Moderaternas förslag till mål och budget för 2017 inte antogs av kommunfullmäktige avstår vi från att delta i beslut om verksamhetsplan och budget för nämnden. Moderaterna föreslår bland annat en trygghetsplan för Uppsala kommun, förbättrad samordning och information om väg- och ledningsarbeten, en sammanhållen trafikplanering för hela kommunen och smartare parkeringslösningar med bland annat fler och större pendlarparkeringar för växling till kollektivtrafik.

Hannes Beckman (M)

Mats Gyllander (M)





Ärende 2 Verksamhet och budget 2017

Särskilt yttrande från Centerpartiet

Centerpartiet hänvisar till sin egen budget för en på riktigt hållbar utveckling i hela Uppsala kommun. Centerpartiet vill att minst 500 av 3000 nya bostäder varje år ska byggas utanför centralorten. Med satsningar på fyra kransorter, Almunge, Björklinge, Vänge och Vattholma kan nya bostäder och service erbjudas omkringliggande gles- och landsbygd. I de rödgrönas verksamhetsplan och budget finns inte en enda satsning utanför centralorten, vilket är väldigt allvarligt med tanke på att Uppsala kommun är Sveriges största landsbygdskommun och över en tredjedel av kommunens medborgare bor på landsbygden.

I de rödgrönas verksamhetsplan och budget 2017 finns många satsningar som Centerpartiet inte anser är ekonomiskt ansvarsfulla. För att bara ta två exempel, Kunskapsspåret och Östra Sala backe etapp 2.

Det finns inga som helst skäl till att i kommande planering och projektering av det sk. Kunskapsspåret utgå ifrån att bärighet för spårtrafik skall finnas för sträckan Uppsala C – Ulleråker. Kapacitetsutredningen visar att om tågstopp byggs i Bergsbrunna innan år 2035 så räcker BRT för sträckan Uppsala C-Ulleråker även efter 2050. Eftersom sannolikheten för ett tågstopp i Bergsbrunna är hög långt innan år 2035 blir spårväg en icke fråga.

Enligt utredningen kostar BRT ca 5 miljarder kronor medans spårväg skulle kosta ca 7 miljarder kronor dvs ofantliga 2 miljarder kronor mer. Även ett beslut att förbereda för spårväg (bärighet och utrymme i staden) skulle antagligen kosta ytterligare mångmiljonbelopp för Uppsalas medborgare och skattebetalare. Det finns dock inga beräkningar i ärendet på hur mycket mer det skulle kosta att förbereda för en eventuell spårväg. Centerpartiet anser att ärendet brister i att det dels saknas motiv till spårväg och dels inte finns någon som helst kostnadsuppskattning och jämförelse mellan att förbereda framkomligheten för buss respektive spårväg. Vi frågade om detta på arbetsutskottet den 7 december men fick då svaret att kostnader inte kan beräknas. Centerpartiet värnar om väl underbyggda beslutsunderlag som bygger på fakta. Vi värnar om ekonomisk transparens där varje krona investeras ansvarsfullt.

Men då kapacitetsutredningen tydligt visar att BRT kommer att möta behoven av kollektivtrafik mellan Uppsala C och Ulleråker så är det för oss självklart att Uppsala ska satsa på eldrivna superbussar och slopa planerna på dyr spårväg. Med ett sådant beslut sparar Uppsala Läns Landsting och Uppsala kommun tillsammans över två miljarder kronor.



Det andra exemplet på åtgärder i verksamhetsplanen som vi inte stödjer är om- och nybyggnationer för Östra Sala backe etapp 2. I enlighet med tidigare beslut har Centerpartiet yrkat på att ändra detaljplanen för Årsta Torg så att befintlig gång- och cykeltunnel kan behållas. En majoritet av de boende vill att befintlig GC-tunnel ska vara kvar för att människor ska kunna ta sig säkert mellan västra och östra sidan av Fyrislundsgatan. Många skolbarn som bor i Sala backe använder idag GC-tunneln på väg till Årtaskolan.

Centerpartiet tycker att kommunen ska lyssna på medborgarna och genomföra en ändring av detaljplanen så att GC-tunneln kan behållas.

För en demokratisk, ekonomiskt ansvarsfull och grön utveckling i hela kommunen hänvisar vi till Centerpartiets budget för 2017.

Simon Öhlmér (C)



Särskilt yttrande 2016-12-14

Ärende 2 GSN-2016-1728: Verksamhetsplan och budget 2017

Antalet styrdokument i kommunen är cirka sjuttio. Det är inte möjligt att återge alla de delar, som styr Gatu- och samhällsmiljönämndens verksamhet. Dock vill Liberalerna peka på att beträffande det för nämnden viktiga styrinstrumentet Innerstadsstrategi, saknas information om av kommunstyrelsen bifallna förslag från Alliansen.

Ett annat exempel på kompletteringar, som bör övervägas är hur problemet med pendlarparkeringar ska angripas. I planen finns formuleringen ”verka för pendlarparkeringar”, men problemets omfattning är sådan att nämnden måste utforma en plan för hur den ska ”verka”. För mål 3 bör Översiktsplanen och Innerstadsstrategin anges som styrdokument.

När det gäller den politiska styrningen betraktas ekonomin som överordnad andra mål, det vill säga budget är viktigare styrinstrument än beslut om mål och åtgärder. Det är dock vår uppfattning att för att med instrumenten budget och mål styra verksamheter dessa ska vara likvärdiga. Uppföljning är oftast detsamma som redovisning av ett aktuellt tillstånd.

Uppföljning måste emellertid bestå av förslag till åtgärder när avvikelser föreligger. Uppföljningen måste också vara så frekvent att effekter kan nås av politiska beslut. Detta är dock problematiskt, då målen är många och mätning av måluppfyllelse beträffande många mål är arbetskrävande och målen ofta inte är mätbara.

Ökad uppmärksamhet måste ägnas åt hur ekonomi och mål kan göras likvärdiga som verktyg för styrning och åt formerna för uppföljning.

Stojka Lakic (L)
Ledamot GSN



**Ärende 2: Verksamhetsplan och budget 2017****Särskilt yttrande**

Gatu- och samhällsmiljönämnden har en viktig roll, inte minst i utvecklandet av transportinfrastrukturen i kommunens tätorter. Såväl kollektivtrafik, biltrafik som gång- och cykeltrafik ska ges utrymme och planeras långsiktigt och med ett helhetsperspektiv.

Kristdemokraterna vill inte vara en del av de rödgrönas (S+MP+V) variant av "aktiv parkeringspolitik" eller "omställning till hållbara transporter" på grund av att detta i de rödgrönas värld är att aktivt försvåra och försämma för biltrafikanterna i Uppsala. De rödgröna försämmar med sin politik villkoren för att vara bilburen, genom både ombyggnation av gator till utformningar som riskerar att skapa trafikinfarkter och dålig framkomlighet för utryckningsfordon, borttagande av viktiga parkeringsplatser och otillräckligt motiverade parkeringsregleringar vad gäller taxa och tider. Dessutom oaktat att bilen är det enda rimliga fortskaffningsmedlet för många trafikanter i kommunen. Bilen, som blir mer och mer miljövänlig, är och kommer fortsatt att vara ett viktigt transportsätt i Uppsala kommun, särskilt med beaktande av Uppsala kommuns stora befolkningsandel som bor utanför Uppsala stad och att kommunen har som mål att ha en levande cityhandel. Kommunen bör överväga om dubbdäcksförbudet på främst Kungsgatan kan ersättas av annan åtgärd för förbättrad luftkvalitet.

Vi motsätter oss delstrategin att förtäta innerstaden på bilarnas bekostnad. Uppsala stad består av många historiska platser som är väl värda att bevara, och att förtäta dessa områden är inte i sig ett mål och särskilt inte i syfte att bygga bort all biltrafik. Det finns många lämpliga platser utanför den direkta innerstaden som med fördel kan förtätas och bebyggas utan att för den delen ta historiska kvarter i anspråk.

Utvecklingen av den särskilda kollektivtrafiken (tidigare benämnd färdtjänst) bör i kommande upphandlingar få ett större inslag av eget val av utförare, till exempel genom att vikta in utförarönskemålet i beslutet om att tilldela resa till transportföretag utifrån kvalitetspoäng i det enskilda fallet.

Gällande kommunens heltidsreform anser Kristdemokraterna att heltid ska vara en möjlighet men inte ett tvång.

Den rödgröna budgeten och verksamhetsplanen bör arbetas om så att den följer den av Kristdemokraterna föreslagna budgeten för kommunen, framlagd i kommunfullmäktige under novembersammanträdet.

Ian Engblom Wallberg (KD)

2016-12-14



Särskilt yttrande 2016-12-14

Ärende 8 GSN-2016-2734: Motion av Mia Nordström och Stefan Hanna (båda C) om att konsekvensanalys behövs innan borttagande av parkeringsplatser

Liberalerna i Gatu- och samhällsmiljönämnden instämmer i de synpunkter som anføres i motionen. Inte minst viktigt är att i frågor, som berör boendes miljö dessa får möjlighet att komma till tals.

Som framgår av förslaget till yttrande är emellertid sådana möjligheter tillgodosedda. I fråga om borttagande av P-platser sker en styrning genom ett flertal styrdokument, i första hand handlingsplan för parkering och innerstadsstrategi.

Konsekvensanalys genomförs sålunda i dag genom tillämpning av riktlinjer i fastställda styrdokument.

Stojka Lakic (L)
Ledamot GSN

Särskilt yttrande 2016-12-14

**Ärende 13 GSN-2016-2792: Upphandling för nybyggnad av Östra Sala Backe
etapp 2 skede 1**

Arbetet med nybyggnad av en ny allmänplats vad avser gator, ledningar m.m. bör genomföras enligt Liberalernas förslag om biltunnel under Årsta torg. Vi vill påminna om synpunkter lämnade i samband med antagande av plan för Årsta torg.

Vi föreslår att plan- och byggnadsnämnden utreder möjligheten att bygga en biltunnel som leder trafiken under torget, så att torget blir till för människorna snarare än bilarna. Att bygga en tunnel är en något dyrare lösning än den nu föreslagna, att låta trafiken korsa Årsta torg, men vi ser det som en investering för framtiden. Det Uppsala vi bygger nu ska vara hållbart i många år, både ur trafiksynpunkt och ur boendesynpunkt.

Ett annat alternativ var att behålla cykel-och gångtunneln som enligt majoritetens förslag tas bort till förmån för trafikljus, och begränsa torget till Årstas sida av Fyrislundsgatan. Ambitionen att koppla samman stadsdelarna kan lösas på annat sätt än med hjälp av ett torg.

Majoritetens ställningstagande skapar problem för trafikanterna. Det går inte att bortse från att Fyrislundsgatan är en viktig och naturlig genomfartsled mellan stadens olika delar.

Trafikanterna får en långsam vägsträcka som ger problem för så väl privatbilister som för de företagare som har behov av att köra på Fyrislundsgatan. Inga rimliga alternativa vägar finns för att ta sig från Fyrislund till Gränby.

Planeringen av Fyrislundsgatan har förbisett de många bilburna småföretagarnas behov av framkomlighet för att kunna utföra sina jobb på ett tids- och kostnadseffektivt sätt. Om planeringen av Uppsalas gator fortsätter på det sättet, det vill säga utan hänsyn till småföretagare, kommer Uppsala bli en kommun där det är svårt att få verksamheten att gå ihop för en bilburen hantverkare. I de nuvarande planerna för Årsta centrum har majoriteten varken tänkt tillräckligt på barnen eller företagarna

Stojka Lakic (L)

Ledamot GSN

