

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse

Datum: 2026-05-21
Diarienummer: KSN-2026-00113
Kommunfullmäktige

Handläggare:
Cornelia Gustafsson

Inlämnade motioner till kommunfullmäktige 25 maj 2026

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** inlämnad motioner överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendet

Ledamot i kommunfullmäktige får väcka ärende genom en motion. En motion ska om möjligt beredas på sådant sätt att fullmäktige kan fatta beslut inom ett år från det att motionen väcktes. I övrigt gäller för motioner vad som regleras i kommunfullmäktiges arbetsordning.

Inlämnad motion

- Motion om fler cykelparkeringar i anslutning till parkeringsplatser från Therez Almerfors (M)
- Motion om samverkan med Sigtuna och Knivsta för utveckling av turism och friluftsliv i Sigsala-korridoren från Erik Berg (L)

Motion om fler cykelparkeringar i anslutning till parkeringsplatser

Uppsala är en växande kommun där tillgänglighet, framkomlighet och möjligheten att få vardagen och livspusslet att fungera är avgörande för uppsalabornas trivsel och välmående. När staden utvecklas ska det ske med utgångspunkt i de som bor, verkar och lever här – och i hur deras vardag faktiskt ser ut. Det gäller inte minst hur kommun och region planerar transporter och infrastruktur.

I ett tillgängligt och hållbart Uppsala behöver vi se till helheten i människors resande. För Moderaterna är det självklart att olika transportslag ska komplettera varandra, inte ställas mot varandra. Bilen är för många uppsalabor en nödvändig del av vardagen, samtidigt som cykeln är ett smidigt, flexibelt och hållbart färdmedel – inte minst för den sista delen av resan.

Trots höga ambitioner kring cykling saknas det idag på många håll goda möjligheter att kombinera bil och cykel på ett enkelt sätt. Vid flera parkeringsplatser, särskilt infartsparkeringar och centrumnära parkeringar, saknas tillräckliga och trygga möjligheter att parkera cykeln. Det försvårar möjligheten att kombinera olika transportslag och riskerar därmed att göra resandet mindre effektivt och flexibelt än det behöver vara.

För att fler uppsalabor ska kunna välja smarta och effektiva sätt att resa behöver hela reskedjan fungera. Därför vill Moderaterna att kommunen skapa bättre förutsättningar för så kallade kombinationsresor. Genom att erbjuda fler cykelparkeringar i direkt anslutning till parkeringsplatser kan vi göra det enklare att parkera bilen och ta cykeln vidare – eller tvärtom. Detta stärker tillgängligheten, förbättrar framkomligheten i city och bidrar till ett mer transporteffektivt samhälle.

Ett sådant steg ligger väl i linje med ambitionen om ett Uppsala som växer hållbart, där tillgänglighet för handel, mobilitet och vardagsliv prioriteras. Det bidrar också till att avlasta ett redan ansträngt trafiknät, samtidigt som det ger uppsalaborna större frihet att välja det transportsätt som passar bäst i varje situation.

Att förbättra kopplingen mellan bil och cykel är en konkret, kostnadseffektiv och framåtblickande åtgärd som stärker hela reskedjan – från start till mål.



Mot bakgrund av ovanstående föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar:

- att** uppdra till Gatu- och samhällsmiljönämnden att inventera behovet av cykelparkeringar i anslutning till parkeringsplatser, särskilt vid infartsparkeringar, pendlarparkeringar och centrumnära lägen och ta fram en plan för hur antalet cykelparkeringar i dessa lägen kan utökas, med fokus på tillgänglighet, trygghet och funktionalitet, samt
- att** säkerställa att nya parkeringslösningar etableras med ett tydligt helhetsperspektiv där cykel- och bilparkering integreras för att underlätta kombinationsresor.

Therez Almerfors (M)

2026-05-18



Motion om samverkan med Sigtuna och Knivsta för utveckling av turism och friluftsliv i Sigsala-korridoren

Området mellan Uppsala och Sigtuna utgör ett av de mest natursköna och kulturhistoriskt rika stråken i Mälardalen. Längs Fyrisån och Mälarens strand finns ett varierat landskap med höga naturvärden, historiska miljöer och goda förutsättningar för ett rikt friluftsliv. Samtidigt bor många människor i och omkring området, och befolkningen förväntas öka ytterligare de kommande åren.

Trots detta saknas idag sammanhängande vandrings- och cykelleder som binder ihop Uppsala, Knivsta och Sigtuna. Särskilt sträckan mellan Flottsund och Sigtuna är bristfällig och innebär i vissa delar en trafikfarlig miljö för cyklister och fotgängare.

En viktig utmaning är att området delas av kommun- och länsgränser, vilket försvårar samordning och långsiktig planering. För att fullt ut ta tillvara potentialen krävs ett gemensamt grepp där berörda kommuner samarbetar kring utveckling, investeringar och finansiering.

Genom att utveckla Sigsala-korridoren kan vi skapa bättre möjligheter för invånare och besökare att röra sig i naturen genom cykling, vandring och andra aktiviteter. Det kan också bidra till ökad turism, stärkt lokal service och fler arbetstillfällen inom besöksnäringen. Samtidigt förbättras trafiksäkerheten och livskvaliteten för boende i området.

Mot denna bakgrund är det angeläget att Uppsala kommun söker ett fördjupat samarbete med angränsande kommuner.

Med anledning av ovanstående yrkar Liberalerna:

att Uppsala kommun tar initiativ till dialog med Knivsta och Sigtuna kommuner i syfte att etablera en gemensam arbetsgrupp för utveckling av turism och friluftsliv i området mellan Sigtuna och Uppsala.

att Uppsala kommun verkar för att andra berörda kommuner, tillsammans med besöksnäring och relevanta organisationer, tar fram en gemensam vision samt en långsiktig strategi för utvecklingen av cykel- och vandringslederna samt naturstråken mellan Uppsala och Sigtuna.

Erik Berg (L)

