

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2021-08-12

Diarienummer:
GSN-2021-01614

Handläggare:
Lars Fredriksson

Förslag på taxa för uppställning av elsparkcyklar

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** föreslå kommunfullmäktige att anta en taxa på 3 kronor per elsparkcykel och dag för markupplåtelse för uppställning av elsparkcyklar på allmän plats,
2. **att** föreslå kommunfullmäktige att anta en taxa på 300 kronor för flytt av felparkerad elsparkcykel, samt
3. **att** förbjuda parkering och uppställning av elsparkcyklar och införa villkor om hastighetsbegränsning i kommunens yttranden om tillstånd för markupplåtelse enligt ärendet **bilaga 1**.

Ärendet

Mikromobilitet har under de senaste åren ökat och flera företag som hyr ut elsparkcyklar har etablerat sig i Uppsala, idag finns fyra bolag som tillhandahåller tjänsten.

I och med ökningen av elsparkcyklar i staden har behovet att skapa former och struktur för hur kommunen ska möta leverantörer och skapa plats ökat. För att få ställa upp elsparkcyklarna på allmän plats måste företagen ansöka om markupplåtelse hos polisen och kommunen har möjlighet att ställa krav i samband med att polisen skickar ansökan på remiss. Kommunen har även möjlighet att ta ut en avgift för markupplåtelsen och för flytt av felparkerade cyklar.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen i samråd med kommunledningskontoret och Uppsala parkering AB.

Ärendet har inga konsekvenser sett ur perspektiven barn och jämställdhet. Näringslivsperspektivet har vägts in vid bedömningen av storlek på avgiften för markupplåtelsen.

Föredragning

För att få tillstånd att nyttja offentlig plats krävs polisens tillstånd enligt ordningslagen (SFS 1993:1617) om marken ska användas på ett sätt som inte överensstämmer med det ändamål som platsen upplåtits för. Ska en offentlig plats användas för uppställning av elsparkcyklar krävs polisens tillstånd.

Innan polisen ger tillstånd ska kommunens yttrande inhämtas. I kommunens yttrande anges den föreslagna avgiften samt andra villkor som exempelvis tider och storlek för upplåtelsen, se **bilaga 2**. Villkoren som ställs gäller enbart platsen för upplåtelsen och inte för den som hyr fordonet och ställer detta ifrån sig någon annanstans.

I och med ökningen av elsparkcyklar i staden har behovet att skapa former och struktur för hur kommunen ska möta leverantörer och skapa plats ökat.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att en avgift för markupplåtelsen tas ut på 3 kronor per elsparkcykel och dag. Avgiften är i nivå med de avgifter som tas ut i andra städer.

Förvaltningen har tagit fram förslag på platser för förbud mot uppställning och parkering samt för var hastighetsreglering föreslås gälla, **bilaga 1**. Förslaget föreslås införas som ett villkor i kommunens yttrande om markupplåtelse.

Uppsala parkering AB har under cirka två veckors tid fört register över antal felparkerade elsparkcyklar, **bilaga 3**. Uppsala parkerings AB har möjlighet att utöka sitt uppdrag och flytta felparkerade elsparkcyklar en kortare sträcka om en avgift för detta kan tas ut. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att en avgift om 300 kronor per flytt enligt lag 1982:129, om flyttning av fordon i vissa fall. Avgiften uppskattas motsvara Uppsala parkerings ABs kostnader för flytten.

Elsparkcykelföretagen har under våren anställt en person som utgår från Uppsala och flyttar felaktigt parkerade elsparkcyklar.

Förvaltningen undersöker möjligheten att ta fram särskilda parkeringsställ för elsparkcyklar, så kallade hubbar. Syftet med särskilda platser är att det bedöms förenkla möjligheterna att parkera rätt.

Ekonomiska konsekvenser

Avgiften för markupplåtelse ger något ökade intäkter till gatu- och samhällsmiljönämnden. Intäkterna för flytt av elsparkcyklar tillfaller Uppsala parkerings AB och bedöms motsvara kostnaden för utförandet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 12 augusti 2021
- Bilaga 1, Förslag på förbjudna platser för uppställning och parkering av elsparkcyklar samt hastighetsreglering
- Bilaga 2, Yttrande till polis för upplåtelse av elsparkcyklar på allmän plats
- Bilaga 3, Beläggningsskontroll elsparkcyklar

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Stadsbyggnadsförvaltningen

Bilaga 1

Diarienummer:
2021-01614Handläggare:
Lars Fredriksson
Gabriella Canas

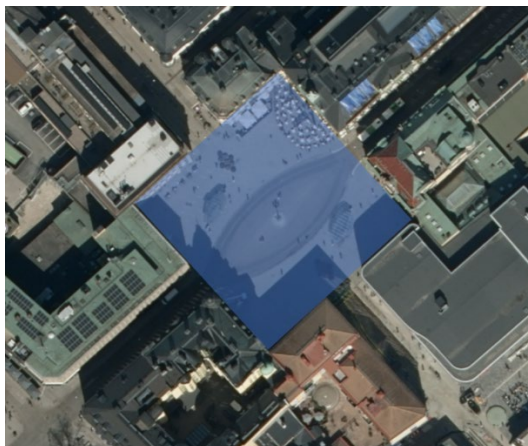
Förbud för uppställning och parkering av elsparkcyklar

Följande avsnitt avser förslag på platser där det inte bör förekomma någon uppställning och/eller parkering av elsparkcyklar. Flertalet av dessa platser ska huvudsakligen prioriteras för gångtrafik.

Detta gäller enbart uppställning och parkering av elsparkcyklar på trottoarer och/eller särskild utpekad plats, avser inte förbud mot att köra dessa på platserna.



1. **Stora torget** – ej uppställning eller parkering



Syfte med förbud: i dagsläget står cyklar på torget och utgör ett hinder. Flertalet inkomna synpunkter om att elsparkcyklarna står mitt på Gågatan och dessa faller lätt omkull. Stora torget är en viktig målpunkt, men istället bör man hänvisa parkering och uppställningsplats till Dragarbrunnsgatan eller delar av Östra Ågatan.

2. **Gågatan/Svarbäcksgatan** (från Bangårdsgatan till S:t Olofsgatan) – ej uppställning eller parkering



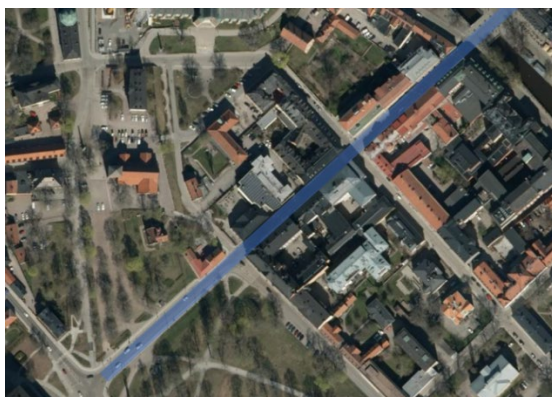
Gågatan mellan St Olofsgatan och Stora torget



Gågatan mellan Stora torget och Bangårdsgatan

Syfte med förbud: i dagsläget är det förbud att cykla på Gågatan. Det förekommer att

3. **Promenadgatan** (Drottninggatan/Vaksalagatan) – ej uppställning eller parkering



Promenadgatan (Drottninggatan fram till Stora torget)



Promenadgatan (Stora torget längs med Vaksalagatan fram till Vaksala torg)

Syfte med förbud: promenadgatan ska vara fri från hinder. Ej lämpligt med parkering på grund av begränsade ytor och smal trottoar, parkering och uppställning på trottoaren påverkar framkomligheten negativt.

4. **Kungsgatan** (från Råbyvägen till Strandbodgatan) – ej uppställning eller parkering på trottoaren

Syfte med förbud: stora flöden av gångtrafik, ej cykelbana. Kungsgatan är hårt trafikerad. Busshållplatser längs med sträckan.

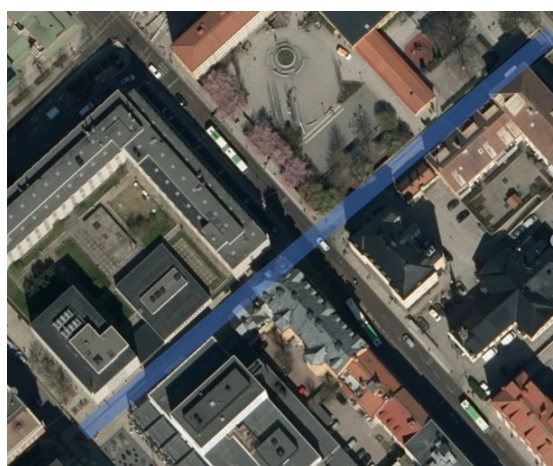
5. **S:t Persgatan** (från Kungsgatan över Dombron fram till Valvgatan) – ej uppställning eller parkering



St Persgatan fram till Kungsgatan

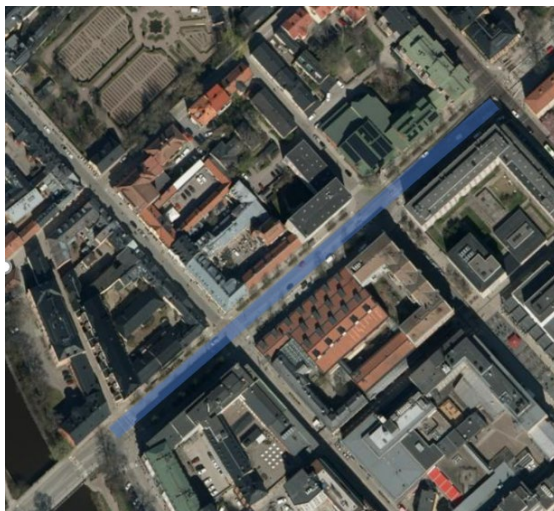
Syfte med förbud: förbud att parkera cyklar på denna sträcka i dagsläget (om ej angiven cykelparkering). Ej lämpligt att ha uppställningsplats/parkering intill ån, även en policy som elsparkcykelföretagen har för att minimera risken att de hamnar i ån.

6. **Klostergatan** (mellan Dragarbrunnsgatan och järnvägsövergången) – ej uppställning



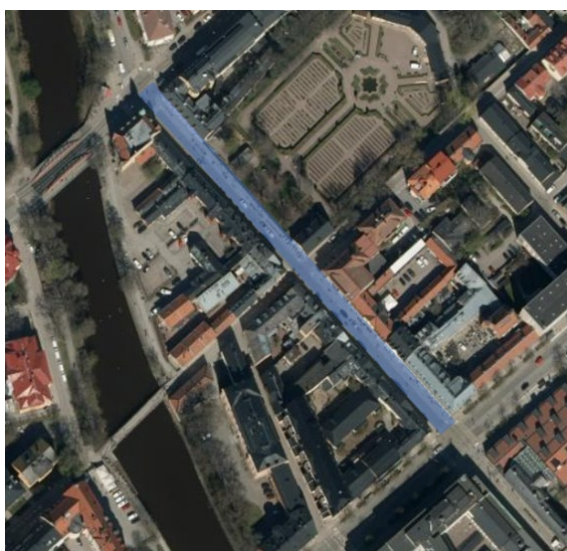
Syfte med förbud: lastzon, risk för konflikt med leveranser. Uppställning bör ske på Klostergatan mellan Gågatan och Dragarbrunnsgatan intill befintlig cykelparkering.

7. **S:t Olofsgatan** (mellan Kungsgatan och Östra Ågatan) – ej uppställning



Syfte med förbud: hårt trafikerad cykelbana, smala gångbanor, uppställningsplats bör ses över i närheten av Stadsbiblioteket och/eller andra målpunkter.

8. **Svartbäcksgatan** (mellan S:t Olofsgatan och Skolgatan) – ej uppställning eller parkering



Syfte med förbud: smala trottoarer, prioritet ska ges till gångtrafikanter och verksamheter/uteserveringar.

9. **Gillbergsska genomfarten och S:t Eriksgränd** – ej uppställning eller parkering



Syfte med förbud: smal trottoar, konflikt med gångtrafik, lutning och kullersten (risk för att de faller omkull), prioritet bör ges till uteserveringar

10. **Valvgatan, Dombron och S:t Persgatan fram till Gågatan** – ej uppställning eller parkering (OBS! OK med uppställning på delar av Gamla torget)



Syfte med förbud: ostadigt underlag (kullersten) och lutning. Uppställning kan ske efter valvet intill befintlig cykelparkering.

11. **Nedre Slottsgatan** – ej uppställning eller parkering
 12. **Slottsgränd** – ej uppställning eller parkering



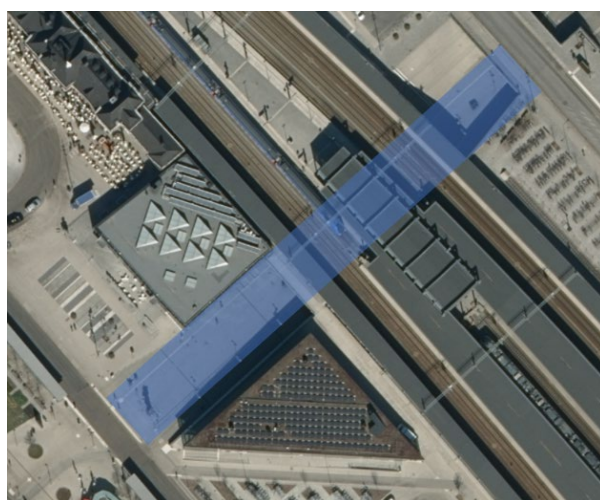
13. **Vaksala torg** – ej uppställning

Syfte med förbud: ska hållas fri i och med torghandel och marknad, uppställning kan ske intill befintliga cykelparkeringar.

14. **Väderkvarnsgatan** (mellan Råbyvägen och Strandbodgatan) – ej uppställning eller parkering

Syfte med förbud: smala trottoarer som ska prioriteras till gångtrafiken. Uppställning och parkering ska hänvisas till parallellgator.

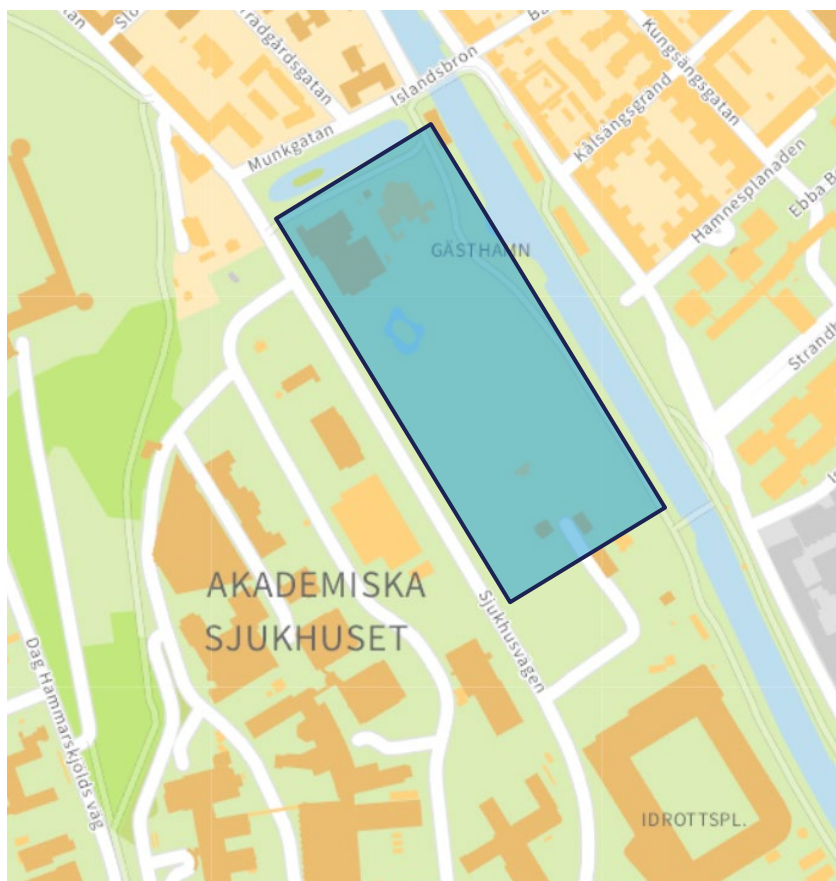
15. **Centralpassagen** – ej uppställning eller parkering



Syfte med förbud: cykelparkeringsförbud i dagsläget, samma bör gälla elsparkcyklar. Ska hållas fri från hinder, prioritet ska ges till gångtrafikanter.

16. **Stadshusgatan** – ej uppställning eller parkering (OBS! Ej på gångbanor, uppställning ska ske på ytor som inte utgör hinder och ej på taktila stråk)

Syfte med förbud: busshållplatser längs med vägen och stora flöden gångtrafik. Uppställning bör ske på torgytor eller intill befintliga cykelparkeringar men ej på trottoarer.



17. Stadsträdgården – hela

Syfte med förbud: i dagsläget får cykelparkering eller övrig parkering inte ske på parken, samma ska gälla elsparkcyklar. Uppställning kan hänvisas till entréer.

Platser för hastighetsreglering

Gågatan (Svartbäcksgatan) – förbud för övriga fordon i dagsläget, samma bör gälla elsparkcyklar

Kungsgatan – mellan Råbyvägen och Strandbodgatan (ej möjligt att köra) – max gångtrafik för att upprätthålla god trafiksäkerhet, enbart gångbana idag

Östra Ågatan – hastighetsreglering max gångfart, prioritet ska ges gångtrafikanter, för att minimera konflikt bör hastigheten vara max 5km/h

Stadsbyggnadsförvaltningen

Yttrande till polis för upplåtelse av elsparkcyklar på allmän plats

Yttrande över ansökan om tillstånd att nyttja offentlig plats

Gatu- och samhällsmiljönämnden tillstyrker markupplåtelsen, inkommen remiss från polismyndigheten [ÅÅÅÅ-MM-DD], gällande ansökan från [X] om uppställning av elsparkcyklar vid [X]

Villkor för upplåtelsen

”Bolaget” ska säkerställa att deras personal inte ställer ut elsparkcyklar så att de står hindrande, trafikfarligt eller i strid mot andra bestämmelser i trafikförfattningar. Det med särskild betoning på att upprätthålla framkomligheten för personer med funktionsnedsättning.

”Bolaget” garanterar att elsparkcyklar som är trasiga eller av annat skäl obrukbara skyndsamt plockas bort från den godkända ytan i markupplåtelsen, efter det att ”bolaget” fått kännedom om detta.

”Bolaget” garanterar att skyndsamt efter det att bolaget fått kännedom om elsparkcyklar som parkerats trafikfarligt eller hindrande, flytta dessa till tillstyrkt plats för elsparkcyklar.

”Bolaget” ska säkerställa att elsparkcyklar inte utgör ett hinder i den dagliga barmarksrenhållningen och snöröjningen i kommunen.

God ordning ska råda på platsen.

Det är inte tillåtet för tillståndshavaren att parkera andra fordon än elsparkcyklar i eller i anslutning till en upplåten yta.

Upplysningar

Gatu- och samhällsmiljönämnden ersätter inte elsparkcyklar som t ex skadas eller förstörs om de ligger hindrande för barmarksrenhållning eller snöröjning.

Gatu- och samhällsmiljönämnden påtar sig inga kostnader i samband med markupplåtelsen. Tillståndshavare kan bli ersättningsskyldig enligt skadeståndslagen för skador på mark och egendom eller som drabbar tredje man och som vållas uppsåtligt eller av vårdslöshet.

Skador på asfaltsbeläggningar återställs enligt gatu- och samhällsmiljönämnden riktlinje för återställningar.

Sökande ansvarar för att den yta som uppgetts i ansökan är korrekt, samt antal elsparkcyklar. Då den ytan och antalet är grunden för gatu- och samhällsmiljönämnden yttrande och fakturering.

Beläggningskontroll elsparkcyklar, 2 veckor

VOI:

11 maj 12:51 Prästgatan
11 maj 12:52: Humlegatan 8
12 maj 06:57: Tiundagatan/Geijersgatan
12 maj 07:23: Väpnargatan vid Tunakolonin
12 maj 07:24: Sköldungagatan 30
14 maj 05:58: Höganäsgatan/Salagatan
14 maj 06:32: Drottninggatan 1
14 maj 06:32: Dragarbrunnsgatan mittemot 49
14 maj 06:34: Kungsgatan 43
14 maj 06:39: Fyrisvallsgatan 3 st
14 maj 06:45: Fyrisvallsgatan 2
14 maj 06:45 : Pelargatan 2
14 maj 06:45: Hällbygatan 45
14 maj 06:45: Hällbygatan 43
14 maj 06:57: S:t Johannesgatan/Tiundagatan
14 maj 06:57: Nedre Slottsgatan mittemot Birger Jarl
14 maj 07:05: Dragarbrunnsgatan mittemot 71
14 maj 07:32: Tunagatan mittemot 18-20
14 maj 07:38: Gamla Uppsalagatan 39, 3 st
14 maj 07:43: Vattholmavägen vid Orgelgatan
14 maj 07:44 : Vattholmavägen vid Torngatan 38
14 maj 08:44: Björkgatan 73
14 maj 10:20: Valhallagatan mittemot 33
14 maj 10:28: Vikingagatan 1
14 maj 14:14: Glimmervägen 2
14 maj 14:15 : Granitvägen 20
17 maj 09:15: Västra Järnvägsgatan 17-19 ,2 st
17 maj 11:39: Bredmansgatan 10, 2 st
19 maj 11:54: Folkungagatan 34/Väpnargatan ,3 st
20 maj 10:52: Industrigatan 23
20 maj 10:53: Hamnesplanaden 1
20 maj 11:32: Bäverns gränd 15 , 2 st

41 st VOI

TIER:

12 maj 06:29: Höganäsgatan 8/Väderkvarnsgatan, 2 st
12 maj 08:55: Säbygatan 10, 2 st
14 maj 06:31: Östra Ågatan 15-21
14 maj 06:46: Hällbygatan 43
14 maj 07:43: Vattholmavägen 4-8
14 maj 07:44: Vattholmavägen/Torngatan 38
14 maj 10:48: Auroragatan mittemot 18
14 maj 10:54: Swedenborgsgatan 32
17 maj 16:18: Säbygatan 4-10, 2 st
20 maj 10:53: Eldkvarnsgatan 9
20 maj 11:32: Bäverns gränd 15
20 maj 13:08: Svartbäcksgatan 16

15 st TIER

Totalt 56 st elsparkcyklar påträffades