

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2025-12-11

Diarienummer:
GSN-2025-01818

Handläggare:
Ann-Britt Ådegren

Svar på initiativärende från Centerpartiet om busshållplats vid Sjukhusvägens gång- och cykelbana

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** besvara initiativärendet i enlighet med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Centerpartiet har i ett initiativärende föreslagit att en utredning görs över nuvarande placering av de två tillfälliga busshållplatserna på Sjukhusvägen mellan infart till ingång 81 och Slevan Säfwenbergs väg. Ny placering föreslås till en upphöjning i gatan eller en placering utmed Slevan Säfwenbergs väg i nära anslutning till Studenternas entré.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Ärendet medför inga konsekvenser sett ur barn-, jämställdhets- eller näringslivsperspektiv med föreliggande förslag till beslut.

Föredragning

Anledningen till att det upprättats två tillfälliga hållplatser vid Sjukhusvägen mellan Slevan Säfwenbergs väg och Dag Hammarskjölds väg är att Munkgatan är avstängd på grund av ledningsomläggning inför spårvägsinförandet.

All fordonstrafik är förbjuden på Munkgatan, utom blåljusaktörernas samt transporter med akutprover mellan Samariterhemmet och Akademiska sjukhuset.

Kollektivtrafiken leds om via Tullgarnsbron och vidare mot Dag Hammarskjölds väg.

Det medför att ordinarier hållplatser mellan norra infarten till Akademiska sjukhuset och Slevan Säfwenbergs väg inte trafikeras av kollektivtrafik.

Kommunen har i samarbete med Region Uppsala utrett flera placeringar av de tillfälliga hållplatserna, både på Slevan Säfwenbergs väg och Sjukhusvägen. Den nuvarande placeringen vid infarten till ingångarna 81 och 85 har bedömts vara den mest lämpliga. I anslutning till hållplatserna finns ett tillfälligt övergångsställe.

Regionen ställer kravet att det behöver finnas hållplatser på Sjukhusvägen mellan Dag Hammarskjölds väg och Slevan Säfwenbergs väg med tanke på tillgängligheten för bussresenärer som ska till och från sjukhuset.

Anledningen till att hållplatserna är placerade på gång- och cykelbanan är att Sjukhusvägen är en prioriterad utryckningsväg för blåljusaktörerna, i synnerhet för ambulansverksamheten. Det medför att gatusträckan inte får blockeras av stillastående fordon vid utryckning. Belastningen med allmän biltrafik är hög på Sjukhusvägen, vilket påverkar utryckningstiden. Att då använda en del av körbanan för hållplatser medför att blåljusaktörernas utryckningstider väsentligen kommer att fördröjas.

Den ursprungliga tillfälliga utformningen av hållplatsen var ett krav från regionen. Inför vintersäsongen påtalade dock kommunens gatudrift att utformningen förhindrade sopsaltning då gång- och cykelbanans bredd blev för smal för sopsaltningsfordonet. Sopsaltning är ett krav eftersom det är en snabbcykelled.

Justeringar av hållplatserna utfördes därför i samband med första halkbekämpningen i början av november.

Placeringen av de tillfälliga hållplatserna kommer att behöva förändras ett flertal gånger när ledningsomläggningsarbetet pågår på Sjukhusvägen.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet har inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 11 december 2025
- Bilaga 1, Initiativärende från Centerpartiet om busshållplats vid Sjukhusvägens gång- och cykelbana

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson

Biträdande stadsbyggnadsdirektör



Initiativärende till gatu- och samhällsmiljönämnen

Busshållplats - en olycksrisk vid Sjukhusvägens gång- och cykelbana

Ett av Uppsalas mest högtrafikerade gång- och cykelbanor (GC-banor) torde vara Sjukhusvägens avsnitt mellan Dag Hammarskjölds väg och Slevan Säfwenbergs väg (nya vägen väster om Studenternas fram till Tullgarnsbron). På detta vägavsnitt samsas fotgängare, cyklister och elsparkcyklister. Denna del av GC-banan består av en backe i en långsträckt kurva där cyklisterna far fram i förhållandevis hög fart. Det bidrar till en trafikosäker situation. Centerpartiet anser att problemen skulle kunna lösas genom kostnadseffektiva åtgärder från GSN:s förvaltning.

Sjukhusvägens backe har en "tillfällig" busshållplats som vi har uppfattat kommer ha denna placering i många år framöver.

Centerpartiet vill kommentera behovet av denna busshållplats. För att nå sjukhusområdet och Science park finns idag en busshållplats längst upp i Sjukhusvägens backe. Hållplatsen i kurvan utgör därför inget behov för dessa båda målpunkter, t ex har sjukområdet ett långt staket med häck och det saknas övergångsställe, vilket gör att det inte är möjligt att nå sjukhusområdet från denna busshållplats. Däremot utgör busshållplatsen ett behov för målpunkt Studenternas, vilket behöver tillgodoses.

Enligt kommunala föreskrifter ska busshållplatser som anläggs invid gång- och cykelbanor bibehålla rekommenderad storlek för GC-banan samt därutöver lägga till 50 centimeter bakom busshållplatsen. Av föreskrifterna framgår vidare att kommunen som åtgärd istället vid behov ska smalna av bilvägen.

Vid Sjukhusvägen har kommunen inte vidtagit dessa åtgärder. Istället ska cyklister, elsparkcyklister och fotgängare samsas på en minimal yta som motsvarar lite mer än en cykel i *en* riktning. Det innebär med andra ord en stor olycksrisk för alla dessa tre trafikslag, i synnerhet då detta är mitt i backen och cyklisterna inte är särskilt benägna att stanna vare sig före eller efter busshållplatsen för att släppa fram fotgängare och cyklister i motsatt riktning eller bedöma hastigheter. Det här utgör en olycksrisk.

Centerpartiet ser två alternativa förslag till åtgärder för att gång- och cykelbanan vilket innebär att GC-banan kan bibehålla sin ordinarie storlek och därigenom minska olycksriskerna i backen avsevärt. Antingen att kommunen utreder om det är möjligt att busshållplatsen flyttas ut i körbanan och får en upphöjd och säker ny busshållplats på Sjukhusvägen, alternativt att de bussar som trafikerar Tullgarnsbron får en busshållplats utmed Slevan Säfwenbergs väg i nära anslutning till Studenternas entré, men med säkert avstånd från korsningen Sjukhusvägen. I det senare förslaget är det även möjligt att hållplatsen vid Stadsträdgården återinförs i anslutning till övergångsstället till sjukhusområdet, när busstrafiken åter börjar trafikera den sträckan.

Centerpartiet föreslår:

att förvaltningen får i uppdrag att, i dialog med Regionen, se över placeringen av busshållplatserna på denna sträcka i syfte att förbättra trafiksäkerheten, i enlighet med initiativärendets intentioner.

Nora Karlsson (C)

Sara Vamne (C)

2025-11-13