

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2024-02-22

Diarienummer:
GSN-2024-00491

Handläggare:
Daniel Fritz

Cykelbokslut 2023

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna cykelbokslut för 2023 enligt ärendet **bilaga 1**.

Ärendet

Sedan 2013 publicerar Uppsala kommun årligen ett cykelbokslut. Syftet med bokslutet är att redogöra för de cykelrelaterade insatser som har gjorts under föregående år och vänder sig till alla som är intresserade av hur Uppsala kommun arbetar med cykelfrämjande samhällsplanering. Under 2023 har Uppsala kommun fortsatt att satsa på cykeln som transportmedel genom fysiska insatser i cykelinfrastrukturen och kontinuerliga drift- och underhållsåtgärder för att öka kvaliteten i cykelnätet. Detta har kompletterats med kommunikationsinsatser för att få fler att använda cykeln som transportmedel.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Att godkänna cykelbokslutet har inga konsekvenser sett ur barn-, jämställdhets- eller näringslivsperspektiven.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i detta ärende.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 22 februari 2024
- Bilaga 1, Cykelbokslut 2023

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Cykelåret 2023



En sammanställning av Uppsala kommuns cykelarbete under året

Förord

Sedan 2013 publicerar Uppsala kommun årligen ett cykelbokslut vilket utgör en sammanställning av de cykelfrämjande insatser som har genomförts under föregående år.

Cykelbokslutet vänder sig till kommuninvånare, politiker, tjänstemän, besökare och andra som är intresserade av vilka projekt och i vilken utsträckning Uppsala arbetar med cykelfrämjande samhällsplanering. Syftet med cykelbokslutet är att sammanställa och på ett relativt enkelt sätt presentera de insatser som har genomförts under året avseende cykelplanering. Förhoppningen är att öka cykelns status som fordon och samtidigt synliggöra vad som genomförts och i vilken utsträckning detta ägt rum.

2023 års cykelbokslut har sammanställts under perioden september 2023 till januari 2024 och ambitionen har varit att läsaren enkelt ska kunna jämföra årets insatser med det som genomförts tidigare inom respektive område.

Vid tangenterna trafikplanerare Daniel Fritz

Kontakt

Stadsbyggnadsförvaltningen
E-post: stadsbyggnadsforvaltningen@uppsala.se
Telefon: 018-727 00 00
www.uppsala.se/cykel

Innehållsförteckning cykelåret 2023

4

Inledning

5

Kommunvelometern

6

Cykelvägar

7

Nya och upprustade cykelvägar under 2023

8

Gateregister

9

Trafiksäkerhet

10

Rapporterade cykelolyckor under året

11

Kommunikation och beteendepåverkan

12

Felanmälan

13

Ekonomisk uppföljning

Inledning

Cykelåret 2023

Under 2023 har Uppsala kommun fortsatt att satsa på cykeln som transportmedel genom ett flertal cykelfrämjande insatser. Likt tidigare år handlar insatserna om fysiska åtgärder i infrastrukturen, både kopplat till nybyggnationer och ombyggnationer, samt kontinuerliga drift- och underhållsåtgärder för att höja kvaliteten i cykelnätet. Insatserna har också kompletterats med ett omfattande beteendepåverkansarbete.

Uppsala kommun har dessutom i relativt stor utsträckning valt att satsa på kontinuerliga kommunikationsinsatser som en viktig del i

arbetet med att marknadsföra cykeln som transportmedel.

I grunden bygger samtliga ovan nämnda insatsområden på målsättningen att hela tiden försöka göra det tryggare, säkrare, bekvämare och mer framkomligt för Uppsalas invånare och besökare att välja cykeln. Detta är också något som avspeglas i Uppsala kommuns högt uppsatta mål för cykelarbetet där kravet och förväntningarna på en högkvalitativ cykelinfrastruktur och ett ökat antal cyklister finns.

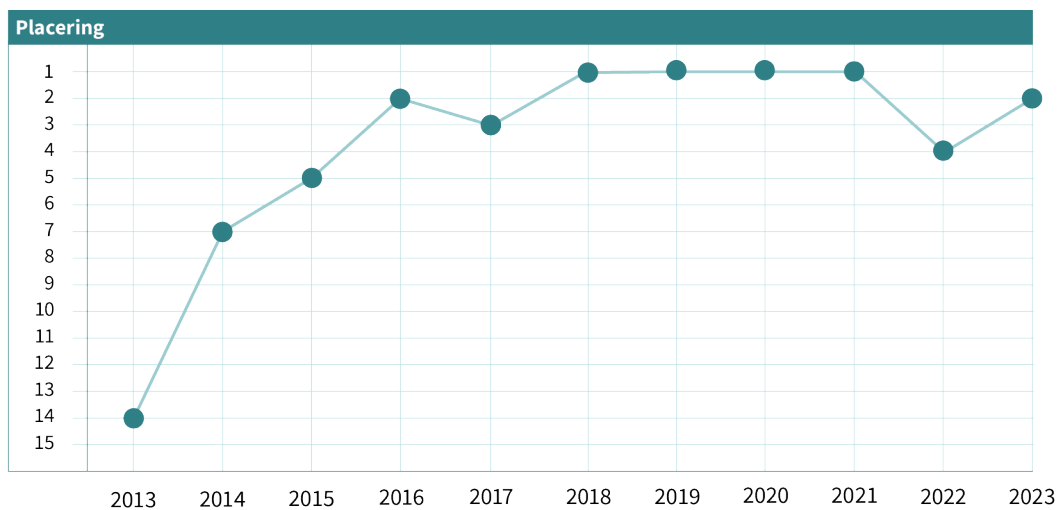


Kommunvelometern

Statistik						
Stad	Placering	2023 (poäng)	2022	2021	2020	2019
Helsingborg	1	79,5	78,5	74	74,5	70,5
Uppsala	2	77	76	80	82	88
Varberg	3	75	73	55	54,5	41
Karlstad	4	73	76	67,5	68,5	75
Lund	5	71	76,5	76	73,5	78
Östersund	6	70	72	63	60,5	61,5
Borås	7	69,5	67,5	63	59	59,5
Danderyd	8	69	60	57	56	59
Kalmar	9	68,5	0	0	0	0
Linköping	9	68,5	74,5	73	80	80,5
Gävle	11	67,5	63	49,5	57	48
Jönköping	12	66	66,5	61,5	62,5	67
Malmö	13	64	69,5	73	76,5	64
Nyköping	14	63,5	54,5	48,5	0	0
Växjö	15	62,5	55	58	68	71,5
Järfälla	16	61,5	65	67	0	0
Luleå	17	60	0	68,5	0	66
Eskilstuna	21	55	44,5	48,5	0	56,5
Göteborg		0	68,5	64,5	64	67
Stockholm		0	0	0	68	63,5
Västerås		0	0	46,5	56,5	0
Örebro		0	0	0	65,5	53
Halmstad		0	0	0	0	59
Norrköping		0	0	0	0	47,5
Umeå		0	63,5	0	76,5	0

0 - ej deltagit i kommunvelometern

Uppsala kommun har sedan 2013 placerat sig enligt nedan:

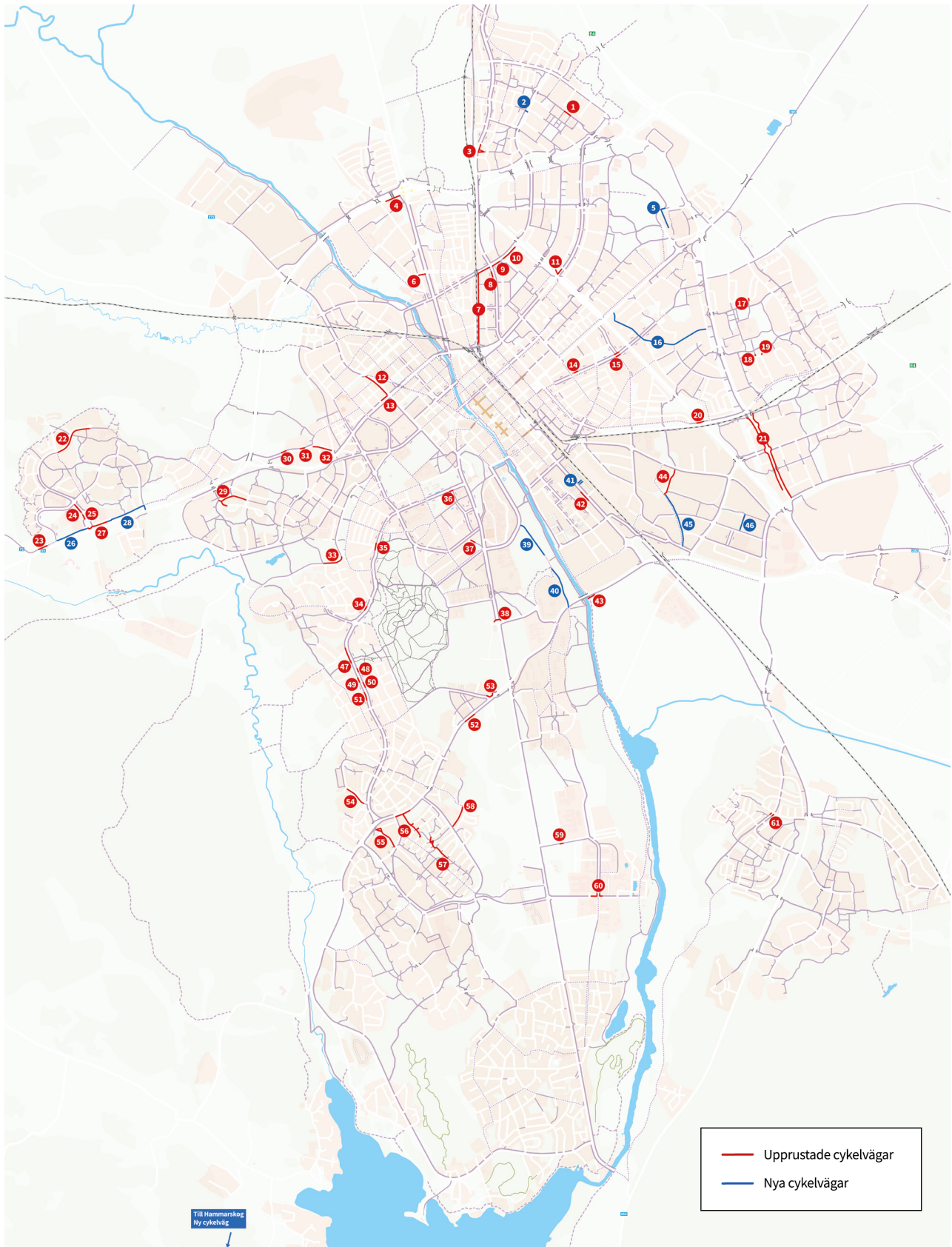


Cykelvägar

Statistik					
	2023	2022	2021	2020	2019
Cykelvägar totalt i uppsala kommun (oavsett väghållare) (km)	563,4	557	554	550,8	539,7
Cykelvägar totalt i uppsala tätort (oavsett väghållare) (km)	464	460	457	454	451,8
Cykelvägar totalt i Uppsala kommun (med Uppsala kommun som väghållare) (km)	487,4	481	479	475,8	471,7
Cykelvägar totalt i Uppsala tätort (med Uppsala kommun som väghållare) (km)	446	442	440	436,9	434,7
Nya cykelvägar under året i Uppsala kommun (km)	6,4	2,5	3	4,1	7
Nya cykelvägar under året i Uppsala tätort (km)	4	2,5	3	2,2	4,2
Upprustade cykelvägar under året i Uppsala kommun (km)	9	11,5	8,2	9,7	10,2
Upprustade cykelvägar under året i Uppsala tätort (km)	9	11,5	8,2	9,6	10,2
Andel av det totala cykelvägnätet (med Uppsala kommun som väghållare) som fått ny beläggning under året i Uppsala tätort (procent)	2	2,6	1,9	2,2	2,4
Genomsnittlig tid innan ny upprustning av cykelvägarna utifrån nuvarande upprustningstakt (med Uppsala kommun som väghållare) i Uppsala tätort (år)	50	38	53	45	43
Åtgärder under året för att avskilja fotgängare och cyklister utmed cykelvägar i Uppsala kommun (med Uppsala kommun som väghållare) (km)	6,9	7,7	4,3	4	4,4
Andel avskiljd cykelväg mellan fotgängare och cyklister i Uppsala tätort (med Uppsala kommun som väghållare) (procent)	49	48	46	45	44
Antal enkelriktade gator som är reglerade för att tillåta cykeltrafik i båda riktningarna	84	84	75	75	75
Antal ombyggda korsningar under året för bekvämare och mer framkomlig cykling i Uppsala kommun (med Uppsala kommun som väghållare) (ej inklusive ombyggda korsningar utmed längre sträckor av upprustade cykelvägar)	12	15	40	34	26
Antal broar totalt med cykelframkomlighet (cykelbana/cykelfält/blandtrafik) i Uppsala kommun	112	112	112	112	112
Antal broar totalt med cykelframkomlighet (cykelbana/cykelfält/blandtrafik) i Uppsala tätort	67	67	67	67	67
Antal upprustade broar under året med cykelframkomlighet (cykelbana/cykelfält/blandtrafik) i Uppsala kommun	1	-	-	-	-
Antal gång- och cykeltunnlar totalt i Uppsala kommun	58	58	58	58	58
Antal gång- och cykeltunnlar totalt i Uppsala tätort	44	44	44	44	44
Antal upprustade cykeltunnlar under året i Uppsala kommun	0	2	4	4	11
Antal cykelvägvisare totalt i Uppsala tätort	2308	2306	2306	2306	2306
Antal cykelvägvisartavlor totalt i Uppsala tätort	22	22	22	22	22
Antal platser totalt med cykeldetektering vid signalreglerade korsningar i Uppsala tätort	23	21	21	21	20
Antal fasta cykelpumpar totalt i Uppsala tätort (kommunala och privata)	94	91	88	84	82
Antal fasta cykelpumpar totalt i Uppsala tätort (endast kommunala)	48	45	42	36	34
Ny/komplettering av belysning under året utmed cykelvägar i Uppsala kommun (med Uppsala kommun som väghållare) (km)	4	3	2,5	8,8	11,1
Ny/komplettering av belysning under året utmed cykelvägar i Uppsala tätort (med Uppsala kommun som väghållare) (km)	3	2	2,5	6,7	6,4
Upprustad belysning under året genom byte av ljuskällor och armatur utmed cykelvägar i Uppsala kommun (med Uppsala kommun som väghållare) (km)	5,5	5,5	-	7,8	17
Upprustad belysning under året genom byte av ljuskällor och armatur utmed cykelvägar i Uppsala tätort (med Uppsala kommun som väghållare) (km)	5,5	-	-	7,8	10
Sopsaltning av Uppsala kommuns cykelvägnät (mestadels snabbcykelleder och huvudcykelstråk) (km)	67	65	65	60	60

0 inget arbete utfördes inom detta projekt under detta år
 - arbete har utförts men inga uppgifter har hittats kring omfattningen

Karta över nya och upprustade cykelvägar under 2023



Gateregister på sida 8.

Gaturegister

för nya och upprustade cykelvägar som är markerade i kartan på sida 7.

1. Cykelväg mellan Fredrika Bremerskolan och Topeliusgatan	31. Utmed Otto Myrbergsväg
2. Cykelväg mellan Gamla Uppsalagatan och Dan Anderssons gata	32. Utmed Otto Myrbergsväg mellan Myrberska parken och Hildur Ottelinsgatan
3. Utmed Vattholmavägen mellan Sandells gata och Fänrik Ståls gata	33. Utmed Eriksbergsvägen mellan Karlsrogatan och Bruksvägen
4. Cykelväg mellan Fjärdhundragatan och Svartbäcksgatan	34. Utmed Norbyvägen i korsning med Skogsbergsvägen
5. Utmed Marknadsgatan mellan Gränby centrum och 4H-gården	35. Utmed Norbyvägen i korsning med Birkagatan
6. Utmed Sköldungagatan mellan Idrottsgatan och Svartbäcksgatan	36. Utmed Norbyvägen i korsning med Von Kraemers allé
7. Cykelväg utmed järnvägen mellan Råbyvägen och Gamla Uppsalagatan	37. Cykelväg mellan Banérgatan och Dag Hammarskjölds väg
8. Utmed Vattholmavägen mellan och Gamla Uppsalagatan och Orgelgatan	38. Utmed Dag Hammarskjölds väg mellan Regementsvägen och Gerd Enequist gatan
9. Utmed Gamla Uppsalagatan mellan Vattholmavägen och Kantorsgatan	39. Cykelväg mellan Sjukhusvägen och Eklundshovsvägen
10. Utmed Gamla Uppsalagatan mellan Vattholmavägen och Tycho Hedéns väg	40. Cykelväg mellan Kungsängsleden och Eklundshovsvägen
11. Cykelvägar mellan Tycho Hedéns väg och Bellmansgatan samt Stagneliusgatan	41. Utmed Saltgatan mellan Kungsgatan och Kryddblandargatan
12. Utmed Kyrkogårdsgatan mellan Ringgatan och Luthagsplanaden	42. Utmed Kungsgatan mellan Sällargatan och Kungsängsesplanaden
13. Utmed Luthagsplanaden mellan Bredmansgatan och Kyrkogårdsgatan	43. Cykelväg vid Kungsängsbron
14. Utmed Hjalmar Brantingsgatan i korsning med Petterslundsgatan	44. Cykelväg mellan Bolandsgatan och Danmarksgatan
15. Utmed Hjalmar Brantingsgatan i korsning med Björkgatan	45. Utmed Danmarksgatan mellan Kungsängsvägen och järnväg
16. Utmed Årstagatan och Apelgatan mellan Vaksalagatan och Johannesbäcksgatan	46. Cykelväg norr om Verkstadsgatan
17. Cykelväg i det sydvästra hörnet av Fänkålgatan	47. Utmed Norbyvägen mellan Kvickstensvägen och entré till Stadsskogen
18. Cykelväg i det nordvästra hörnet av Kummingatan	48. Utmed Norbyvägen i korsning med Skogsmyrsvägen
19. Cykelväg i det nordöstra hörnet av Kummingatan	49. Utmed Norbyvägen i korsning med Norra Parkvägen
20. Utmed Fålhagsleden i korsningen med Tycho Hedéns väg	50. Utmed Norbyvägen i korsning med Norra Parkvägen
21. Utmed Fyrislundsgatan mellan Fålhagsleden och Rapsgatan	51. Utmed Norbyvägen i korsning med Mellanvägen
22. Utmed Herrhagsvägen mellan Pimpstensvägen och Stenhagenskolan	52. Utmed Vårdsätravägen mellan Alvar Gullstrands gata och Torgny Segerstedts allé
23. Utmed Fyrisparksvägen mellan Naturstensvägen och väg 72	53. Cykelväg i korsningen Rosendalsvägen Vårdsätravägen
24. Utmed Herrhagsvägen mellan Naturstensvägen och infart till köpcentrum	54. Utmed Tryffelvägen mellan Eksoppsvägen och Martallsvägen
25. Utmed Herrhagsvägen mellan Fyrisparksvägen och infart till köpcentrum	55. Cykelväg mellan Vårdsätravägen och Bernadottevägen
26. Utmed Fyrisparksvägen mellan Naturstensvägen och Herrhagsvägen	56. Cykelväg mellan Vårdsätravägen och Ullsaxvägen
27. Utmed Hedensbergsvägen öster om Herrhagsvägen	57. Cykelväg mellan Hösträngsvägen och Barkspadevägen
28. Utmed Hedenbergsvägen väster om Stenhagsvägen	58. Cykelväg mellan Slädvägen och Malmavägen
29. Cykelvägar mellan Flogstaparken och Sernanders väg	59. Utmed Veterinärvägen i korsning med Travvägen
30. Utmed Otto Myrbergsväg	60. Utmed Ultunaallén i korsning med Ulls väg
	61. Utmed Näntunavägen i korsning med Nämndemansvägen

Trafiksäkerhet

Statistik					
	2023	2022	2021	2020	2019
Antal rapporterade cykelolyckor under året	228	256	218	111	166
Antal platser som under året byggts om i syfte att genomföra så kallade permanenta siktröjningsåtgärder (ej återkommande behov) utmed cykelnätet i Uppsala kommun	20	16	22	24	22
Antal cykelboxar totalt i Uppsala tätort	10	10	10	10	10
Antal cykelpassager som hastighetssäkrats under året	20	4	4	3	1
Antal cykelöverfarer i Uppsala tätort	68	60	51	36	31

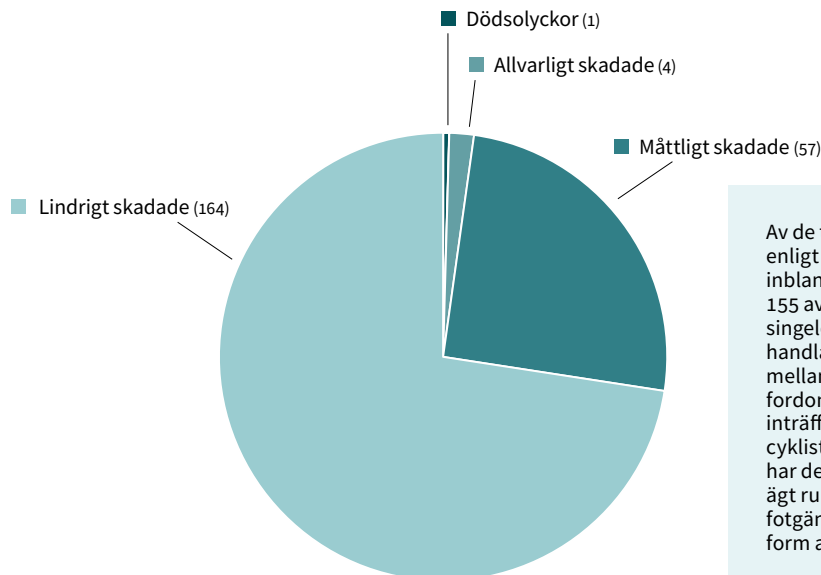
- o inget arbete utfördes inom detta projekt under detta år
- arbete har utförts men inga uppgifter har hittats kring omfattningen



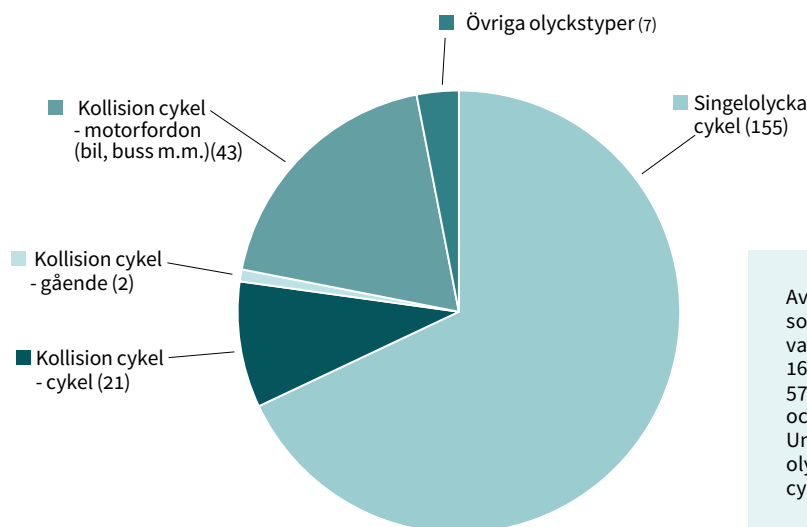
Rapporterade cykelolyckor under året

Statistik	Cykel - singel	Cykel - cykel	Cykel - gångtrafikanter	Cykel - motorfordon	Cykel - moped	Övrigt
Dödsolyckor	1	0	0	0	0	0
Allvarligt skadade	3	0	0	1	0	0
Måttligt skadade	47	3	0	7	0	0
Lindrigt skadade	104	18	2	35	0	7
Totalt	155	21	2	43	0	7

Totalt uppgår antalet rapporterade cykelolyckor under året till 228 stycken. De flesta cykelolyckor är singelolyckor som i de flesta fall beror på halt underlag eller andra brister på underlaget så som håll eller höga kantstenar. Utöver detta är olycksorsaken bland singelolyckor att cyklisten inte varit uppmärksam på sin omgivning.



Av de totalt 228 cyklister som enligt skaderapporteringen var inblandad i en olycka utgjordes 155 av dessa av olyckstypen singelolycka. Vid 43 av olyckorna handlade det om en kollision mellan en cyklist och ett motorfordon medan det vid 21 tillfällen inträffade en kollision mellan två cyklister. Enligt rapporteringen har det vid endast två tillfällen ägt rum en olycka mellan en fotgängare och cyklist där någon form av skada har konstaterats.



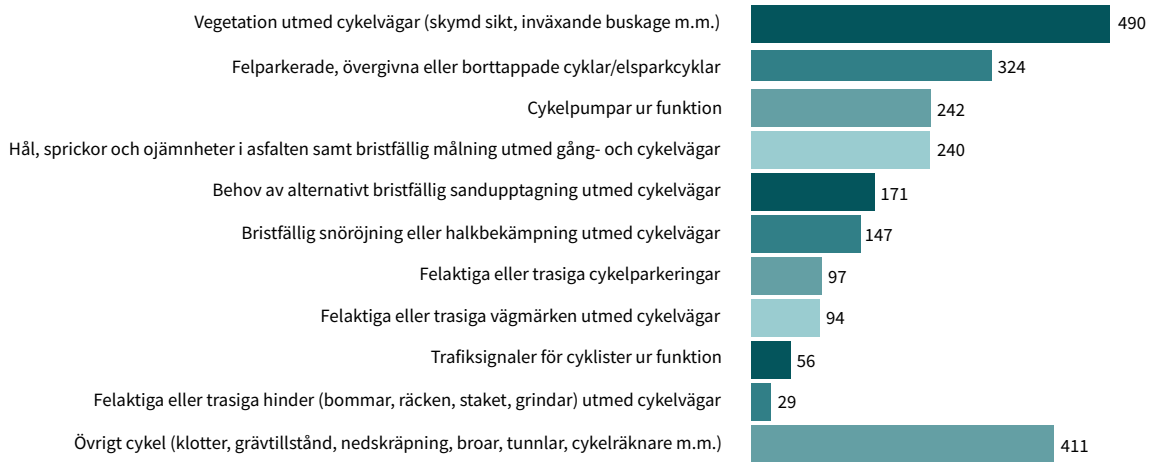
Av de totalt 228 cyklister som enligt skaderapporteringen var inblandad i en olycka blev 164 stycken lindrigt skadade, 57 stycken måttligt skadade och 4 stycken allvarligt skadade. Under 2023 inträffade en dödsolycka bland de inrapporterade cykelolyckorna.

Kommunikation och beteendepåverkan

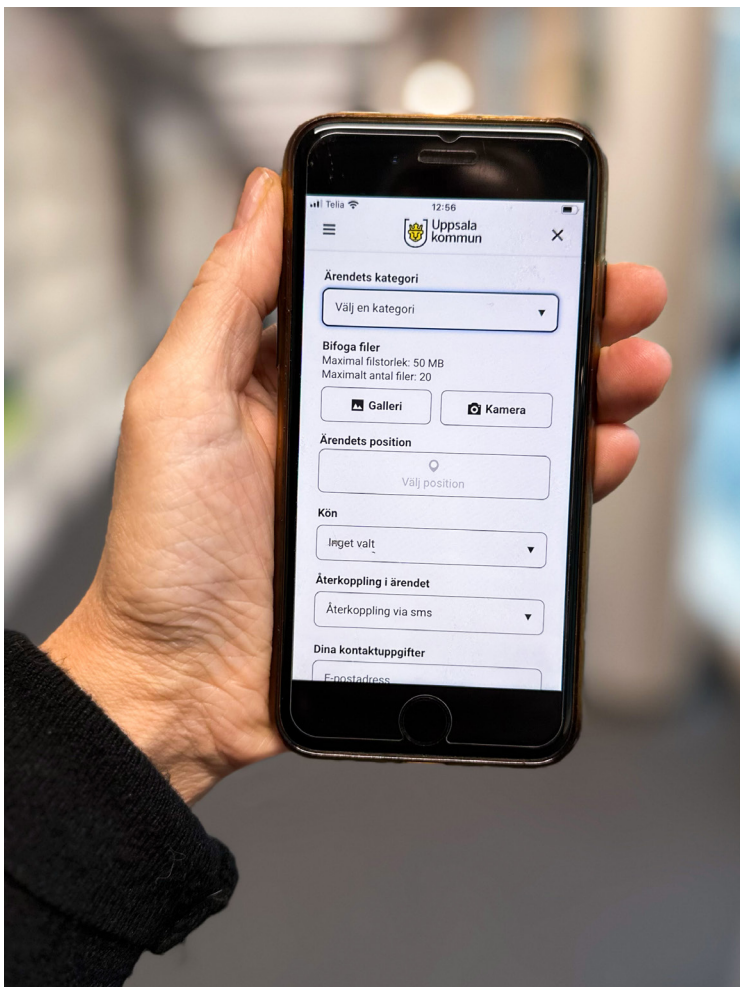
Statistik					
	2023	2022	2021	2020	2019
Antal cykelrelaterade pressutskick (med direkt koppling till Uppsala kommuns cykelarbete) under året	4	9	10	6	12
Antal cykelrelaterade artiklar (med direkt koppling till Uppsala kommuns cykelarbete) i media under året	73	46	42	152	60
Antal personer som under året lärt sig cykla genom kursverksamhet för ovana	100	28	20	0	50
Antal personer som deltagit i vintercyklistkampanjen under året	0	0	0	40	110
Antal företag som under året deltagit inom cykelvänligast	42	32	33	40	36
Antal barn som deltog vid buslätt under året	300	190	70	0	225
Antal barn som bokade cyklar för trafiklek i kastellparken	340	111	0	0	0
Antal barn/elever/klasser som deltog i utmaningen gå och cykla till skolan	580	1 390	-	-	-
Antal barn som mottagit reflexpaket inom ramen för trafikkalender	17 095	-	-	-	-
Antal studenter som deltog i Hackaton	128	-	-	-	-
Antal elever som deltog i utmaningen Guldreflexen (trafikkalendern)	2 243	1 618	-	-	-
Antal mottagna felanmälningar och synpunkter (via epost och kommunens digitala felanmälningsystem) gällande större eller mindre felaktigheter och brister knutna till cykelinfrastrukturen och/eller cyklisters beteende i trafiken	2 962	3 013	2 546	1 841	2 440
Antal mottagna felanmälningar (via kommunens digitala felanmälningsystem) gällande mindre fel och brister för snabb åtgärd utmed cykelnätet (smärre underhållsåtgärder)	2 301	2 352	1 885	1 294	1 876

- 0 inget arbete utfördes inom detta projekt under detta år
- arbete har utförts men inga uppgifter har hittats kring omfattningen

Felanmälan



Diagrammet ovan visar statistik över vilken typ av ärenden som kommit in till kommunens felanmälan och som vanligtvis åtgärdats inom ett antal dagar. Underlaget bygger på de totalt 2301 anmälningar om mindre fel och brister för snabb åtgärd utmed kommunens cykelvägar som inkommit under 2023.



Med Uppsala kommuns app Felanmälan är det enkelt att rapportera fel och brister utmed cykelnätet.

Ekonomisk uppföljning

Uppsala kommuns kostnader för samtliga cykelinsatser som redovisas i denna sammanställning uppgick 2023 till 132,9 miljoner kronor. Av dessa utgjorde 88,9 miljoner investeringskostnader och 44,0 miljoner drift- och underhållskostnader.

Utöver dessa drift- och underhållskostnader tillkommer även kapitalkostnader för de cykelvägar som gatu- samhällsmiljönämnden förvaltar över. Denna kostnad uppgick 2023 till totalt 36,0 miljoner kronor men har inte inkluderats i totalsumman för drift- och underhållskostnader. Anledningen till det är att denna kostnad inte inkluderats i tidigare cykelbokslut och att jämförelser över tid därav blir missvisande.

För att sätta den totala kostnaden för 2023 i ett sammanhang kan en jämförelse göras med de vägtrafikkostnader som gatu- och samhälls-

miljönämnden haft totalt under året som gått. 2023 uppgick de totala investeringskostnaderna för vägtrafik till 340,5 miljoner kronor medan de totala drift- och underhållskostnaderna för vägtrafik uppgick till 161,0 miljoner kronor. Utifrån detta går det att utläsa att cykelkostnaderna under 2023 uppgick till 39 procent av de totala investeringskostnaderna kopplat till vägtrafik.

När det gäller gatu- och samhällsmiljönämndens kostnader för drift- och underhållsåtgärder kopplat till cykel uppgick summan till 27,3 procent av vägtrafikkostnaderna under året.

I jämförelse med de totala kostnaderna för både investeringar samt drift och underhåll (som tillsammans uppgick till 501,5 miljoner kronor) utgjorde cykelkostnaderna 26,5 procent av de totala vägtrafikkostnaderna under 2023.

Planeringsinstrument	2023	2022	2021	2020	2019
Kostnad för arbetet med cykelräkning	40 000	10 000	10 000	0	50 000
Kostnad för arbetet med kommunvelometern	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Kostnad för arbetet med de strategiska styrdokumenterna kopplat till cykel	20 000	20 000	125 000	50 000	50 000
Kostnad för arbetet med Genomförandeplan cykel	50 000	300 000	200 000	0	0
Kostnad för arbetet med referensgrupper för GCM-handboken och VGU-guiden	5 000	15 000	30 000	10 000	0
Kostnad för arbetet med Teknisk handbok kopplat till cykel	20 000	40 000	-	-	-
Kostnad för arbetet inom nätverket Svenska cykelstäder	50 000	50 000	50 000	100 000	50 000
Kostnad för arbetet med cykelbokslutet	75 000	150 000	150 000	150 000	200 000
Total kostnad för arbetet med planeringsinstrument, investering	0	0	0	0	0
Total kostnad för arbetet med planeringsinstrument, drift och underhåll	360 000	685 000	695 000	915 000	590 000

- 0 inget arbete utfördes inom detta projekt under detta år
- arbete har utförts men ingen ekonomisk uppgift har hittats

Cykelvägar					
	2023	2022	2021	2020	2019
Kostnad för arbetet med regionala cykelvägar	130 000	450 000	429 000	100 000	30 000
Kostnad för arbetet med nya cykelvägar	25 900 000	12 400 000	14 700 000	21 900 000	27 800 000
Kostnad för arbetet med upprustning av cykelvägar	25 428 000	23 900 000	16 300 000	18 700 000	17 250 000
Kostnad för arbetet med snabbcykelleder	1 001 000	6 600 000	14 300 000	1 900 000	5 400 000
Kostnad för arbetet med nya eller upprustning av cykelbroar	1 800 000	2 400 000	400 000	120 000	1 100 000
Kostnad för arbetet med drift och underhåll av cykelbroar	700 000	500 000	750 000	500 000	500 000
Kostnad för arbetet med nya mountainbike-cykelleder	26 000	-	-	-	-
Kostnad för arbetet med drift och underhåll av mountainbikecykelleder	210 000	200 000	230 000	390 000	300 000
Kostnad för arbetet med cykeldetektering	140 000	-	30 000	0	100 000
Kostnad för arbetet med drift och underhåll av cykelvärdstationen inkl. cykeltvättar i cykel-parkeringshuset	50 000	100 000	100 000	50 000	50 000
Kostnad för arbetet med nya offentliga fasta cykelpumpar och cykelserviceplatser	300 000	250 000	600 000	100 000	200 000
Kostnad för arbetet med drift och underhåll av cykelpumpar och cykelserviceplatser	588 000	550 000	300 000	150 000	150 000
Kostnad för arbetet med att skilja fotgängare och cyklister genom bland annat målning och vägmärken	834 000	450 000	170 000	400 000	550 000
Kostnad för arbetet med punktinsatser för ökad säkerhet och framkomlighet för cyklister	5 303 000	3 600 000	2 800 000	3 450 000	0
Kostnad för arbetet med mindre underhållsåtgärder utmed cykelvägarna	1 122 000	650 000	608 000	600 000	600 000
Kostnad för arbetet med kantstensåtgärder utmed cykelvägar i gatukorsningar	2 572 000	1 300 000	4 300 000	4 700 000	2 100 000
Kostnad för arbetet med nya och upprustning av cykeltunnlar	25 000	3 120 000	150 000	500 000	1 100 000
Kostnad för arbetet med drift och underhåll av cykeltunnlar	100 000	400 000	400 000	500 000	500 000
Kostnad för arbetet med ny belysning utmed cykelvägar	1 000 000	2 000 000	1 100 000	3 000 000	2 300 000
Kostnad för arbetet med upprustning av befintlig belysning utmed cykelvägar	3 000 000	1 000 000	2 000 000	1 500 000	1 300 000
Kostnad för arbetet med drift av belysning utmed cykelvägar	7 500 000	7 000 000	7 000 000	7 000 000	7 000 000
Kostnad för arbetet med sopning av cykelvägar	500 000	1 094 000	950 000	1 060 000	300 000
Kostnad för arbetet med sopsaltning utmed cykelvägar	6 559 500	6 743 000	4 250 000	1 130 000	4 350 000
Kostnad för arbetet med snöröjning utmed cykelvägar	8 244 000	5 580 000	2 650 000	320 000	2 900 000
Kostnad för arbetet med halkbekämpning utmed cykelvägar	8 707 000	8 235 000	4 800 000	820 000	4 425 000
Kostnad för arbetet med snöborttagning utmed cykelvägar	250 000	63 000	56 000	-	-
Kostnad för arbetet med vintersandupptagning utmed cykelvägar	4 500 000	4 601 000	4 300 000	4 800 000	6 200 000
Total kostnad för arbetet med cykelvägar, investering	71 100 000	57 220 000	56 830 000	53 860 000	59 500 000
Total kostnad för arbetet med cykelvägar, drift och underhåll	38 688 500	35 966 000	27 543 000	17 030 000	28 705 000

- 0 inget arbete utfördes inom detta projekt under detta år
- arbete har utförts men ingen ekonomisk uppgift har hittats

Trafiksäkerhet					
	2023	2022	2021	2020	2019
Kostnad för arbetet med systematiskt trafiksäkerhetsarbete, olyckor och statistik kopplat till cykel	100 000	75 000	50 000	50 000	50 000
Kostnad för arbetet med Gemensam inriktning för säker trafik med cykel och moped	50 000	18 000	-	-	-
Kostnad för arbetet med hinder utmed cykelnätet	96 000	100 000	150 000	250 000	-
Kostnad för arbetet med siktröjning utmed cykelnätet	1 062 000	650 000	700 000	650 000	1 700 000
Kostnad för arbetet med säkra skolvägar kopplat till cykel	-	1 500 000	5 000	1 320 000	300 000
Kostnad för arbetet med cykelboxar	-	200 000	50 000	0	500 000
Kostnad för arbetet med cykelpassager och cykelöverfarter	15 230 000	1 150 000	6 550 000	8 000 000	1 300 000
Kostnad för arbetet med sommargatan kopplat till cykel	20 000	50 000	50 000	120 000	0
Total kostnad för arbetet med trafiksäkerhet, investering	15 326 000	2 650 000	6 600 000	13 020 000	1 800 000
Total kostnad för arbetet med trafiksäkerhet, drift och underhåll	1232000	1 930 000	225 000	170 000	350 000

- 0 inget arbete utfördes inom detta projekt under detta år
 - arbete har utförts men ingen ekonomisk uppgift har hittats

Cykelparkeringar					
	2023	2022	2021	2020	2019
Kostnad för underhåll av cykelparkeringshuset	800 000	1 500 000	1 950 000	1 950 000	23 600 000
Kostnad för arbetet med nya cykelparkeringar	2 500 000	3 000 000	2 350 000	110 000	540 000
Kostnad för arbetet med upprustning av cykelparkeringar	-	2 000 000	350 000	6 600 000	50 000
Kostnad för arbetet med pendlarparkering kopplat till cykel	-	3 000 000	500 000	104 000	300 000
Kostnad för arbetet med stadsvårdar	1 400 000	1 500 000	1 400 000	1 300 000	1 100 000
Kostnad för arbetet med felparkerade cyklar	800 000	30 000	0	30 000	50 000
Kostnad för arbetet med övergivna och långtids-parkerade cyklar	350 000	250 000	300 000	200 000	350 000
Total kostnad för arbetet med cykelparkeringar, investering	2 500 000	8 000 000	2 500 000	6 814 000	24 490 000
Total kostnad för arbetet med cykelparkeringar, drift och underhåll	3 350 000	3 280 000	4 350 000	3 480 000	1 500 000

- 0 inget arbete utfördes inom detta projekt under detta år
 - arbete har utförts men ingen ekonomisk uppgift har hittats

Kommunikation och beteendepåverkan					
	2023	2022	2021	2020	2019
Kostnad för arbetet med kommunikationsinsatser internt inom cykel	375 000	250 000	200 000	200 000	250 000
Kostnad för arbetet med rörelsesatsning i skolan	3000	-	0	0	0
Kostnad för arbetet med Flyttvana/resvana	45 000	85 000	158 500	64 000	-
Kostnad för arbetet med vandrande skolbuss	8 750	30 000	-	-	-
Kostnad för arbetet med Pep-kommun	2500	-	0	0	0
Kostnad för arbetet med Vintercyklingens dag	32 900	10 000	11 800	20 000	5 000
Kostnad för arbetet med Cykelvänligast	59 344	30 000	90 000	130 000	150 000
Kostnad för arbetet med cykelkurs för ovana	41 500	20 000	10 000	0	50 000
Kostnad för arbetet med cykelns dag	10 000	0	0	30 000	0
Kostnad för arbetet med Uppsala kommun som arbetsgivare kopplat till cykel	-	10 000	10 000	450 000	450 000
Kostnad för arbetet med Klimatkampen (tidigare klimat-matchen) kopplat till cykel	5 000	-	48 000	0	100 000
Kostnad för arbetet med Trafikkalendern - Gå och cykla till skolan kopplat till cykel	25 200	125 000	126 000	130 000	50 000
Kostnad för arbetet med Aktiv skolväg kopplat till cykel	0	550 000	84 500	0	0
Kostnad för arbetet med Buslätt att cykla rätt	79 500	35 000	132 100	9 000	150 000
Kostnad för arbetet med lådcyklar på förskolor	-	-	-	-	-
Kostnad för arbetet med trafikundervisning och guidade turer i trafiklekplatsen	70 500	150 000	0	0	0
Kostnad för arbetet med bibliotekscyklar	128000	-	-	-	-
Kostnad för arbetet med Cykling utan ålder	-	-	525 000	2 250 000	50 000
Kostnad för arbetet med cykling kopplat till Mobilitetsveckan (Tidigare trafikantveckan)	47 300	35 000	159 200	-	-
Kostnad för arbetet med Event på Campus kopplat till cykel	9 500	50 000	0	0	80 000
Kostnad för arbetet med cykelkartan	50 000	50 000	165 000	100 000	50 000
Kostnad för arbetet med cykelinformation till bland annat studenter och organisationer kopplat till cykel	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000
Kostnad för arbetet med cykelrådet	90 000	150 000	150 000	150 000	150 000
Kostnad för arbetet med Puts kopplat till cykel	27 000	20 000	-	-	-
Kostnad för Hackathon kopplat till cykel	75 000	-	-	-	-
Kostnad äldrevent Kungsängstorg kopplat till cykel	131 000	0	0	0	0
Kostnad för arbetet med trygghetsvandringar kopplat till cykel	0	40 000	0	-	-
Kostnad för arbetet med synpunkter från allmänheten kopplat till cykel	175 000	175 000	175 000	200 000	150 000
Kostnad för arbetet med kommunens felanmälan kopplat till cykel	548 000	560 000	450 000	350 000	400 000
Kostnad för arbetet med cyklistvelometern	20 000	50 000	0	50 000	0
Kostnad för arbetet med medborgarundersökningar kopplat till cykel	5 000	5 000	50 000	50 000	50 000
Total kostnad för arbetet med kommunikation och beteendepåverkan, investering	0	550 000	912 400	0	0
Total kostnad för arbetet med kommunikation och beteendepåverkan, drift och underhåll	2 113 994	606 325	1 692 700	4 795 000	3 125 000

0 inget arbete utfördes inom detta projekt under detta år
 - arbete har utförts men ingen ekonomisk uppgift har hittats

Sammantaget cykelinsatser					
	2023	2022	2021	2020	2019
Totalt kostnader investering	88 926 000	68 420 000	66 842 000	73 694 000	85 790 000
Totala kostnader drift och underhåll	43 990 500	42 467 325	34 505 000	26 390 000	34 270 000