

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till Gatu- och samhällsmiljönämnden**

Datum:  
2021-09-17

Diarienummer:  
GSN-2020-02738

Handläggare:  
Annika Bexelius, Max Thorén

## Uppföljning av verksamhet och ekonomi per augusti 2021

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna upprättad uppföljning av ekonomi samt helårsprognos och uppföljning av verksamhet per augusti 2021 enligt bilagda handlingar,
2. **att** fastställa att redovisningen för ekonomi per augusti 2021 och verksamhet per augusti 2021 inte föranleder nämnden att ändra i sina planer eller vidta andra åtgärder än de som redan vidtagits, samt
3. **att** översända uppföljningen till Kommunstyrelsen

### Ärendet

Periodens resultat är ett överskott om 20 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Nämnden har erhållit högre bidrag än budgeterat samt en intäkt avseende kvarteret Hugin vilket påverkar resultatet positivt. Utöver detta så står färdtjänst för ett positivt resultat, 6 miljoner kronor, vilket beror till stor del på lägre transportkostnader då resandet är lägre.

Helårsprognosen visar på ett överskott om 8 miljoner kronor

Verksamheten visar inga betydande avvikelser per augusti.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

## Föredragning

Nämndens arbete följer verksamhetsplanen för 2020 som visar hur nämnden ska förverkliga kommunfullmäktiges övergripande inriktningsmål och uppdrag samt nämndens mål. Nämnden bidrar i inom hela sitt verksamhetsområde till att uppfylla kommunfullmäktiges inriktningsmål och uppdrag. Arbeten pågår i olika framskridna skeden och det prognostiseras att nämnden vid årets slut har i hög grad uppfyllt samtliga inriktningsmål, uppdrag och nämndmål enligt verksamhetsplan för 2020.

I sitt grunduppdrag bidrar nämnden i utvecklingen av Uppsala kommun. Planering, byggande, drift och underhåll av gator, torg, parker, parkering hamn, gång-och cykelvägar och kommunala trafikanläggningar. Nämnden ansvarar även för kommunens naturreservat, övriga friluftsområden, friluftsbad och anlagda vattenområden. Inom nämndensområde finns även ansvaret för färdtjänst, riksfärdtjänst och trafikfrågor.

Periodens resultat är ett överskott om 20 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Nämnden har erhållit högre bidrag än budgeterat samt en intäkt avseende kvarteret Hugin vilket påverkar resultatet positivt. Utöver detta så står färdtjänst för ett positivt resultat, 6 miljoner kronor, vilket beror till stor del på lägre transportkostnader avseende färdtjänst än budgeterat, då resandet är lägre.

Nämnden har genom beslut i Kommunfullmäktige den 22 mars 2021 (§71) tilldelats 14 500 000 kronor från markåtkomstbidrag för bildande av naturreservat för natur- och friluftsåtgärder och tillhörande utredningar. Av de 14,5 miljoner kronor har totalt 9,5 miljoner kronor upparbetats fram till augusti.

Helårsprognosen visar på ett överskott om 8 miljoner kronor. Avvikelser jämfört med budget återfinns främst inom färdtjänstverksamheten och härrör sig till vårens och försommarens lägre transportkostnader.

Verksamheten visar inga betydande avvikelser per augusti. De uppdrag som väntade på att påbörjas i april har i stor omfattning påbörjats.

Coronapandemin har inneburit fortsatt högt nyttjande av våra frilufts- och naturområden samt parker vilket medför ett ökat behov av skötsel.

Det är stort fokus på näringslivsfrågor, bland annat kring arbetet med markupplåtelse för uteserveringar för att ge ökade möjligheter att flytta ut verksamhet. Under sommaren har förra årets försök med sommargator återupprepats och utökats.

## Ekonomiska konsekvenser

Arbetet genomförs inom ramen för nämndens budget.

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 17 september
- Bilaga 1, Delårsbokslut per augusti 2021.
- Bilaga 2, Investeringar
- Bilaga 3, Uppföljning av inriktningsmål, nämndmål uppdrag och åtgärder samt förvaltningsmål per augusti 2021.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson  
Biträdande  
stadsbyggnadsdirektör

Nämnd  
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:  
2021-09-17

Nämndbehandlad/nämndbehandlas:  
2021-09-28

Handläggare:  
Towa Widh

Version:

# Delårsbokslut augusti 2021

## Nämndens analys – sammanfattning

GATU- OCH SAMHÄLLSMILJÖ- NÄMNDEN	Kommunbidrag	Resultat per augusti		
		Periodens utfall	Periodens utfall	Helårsprognos
Belopp i miljoner kronor	2021	202101-202108	202001-202008	202108
Politisk verksamhet (1)	2	0	0	0
Infrastruktur, skydd m.m (2)	463	15	34	5
Färdtjänst/Riksfärdtjänst (56)	61	6	10	6
Affärsverksamhet (7)	2	-1	0	-2
Övriga verksamheter	0	0	0	0
<b>Nämnden totalt</b>	<b>528</b>	<b>20</b>	<b>44</b>	<b>8</b>

	KF-budget	Periodens utfall	Periodens utfall	Helårsprognos
	2021	202101-202108	202001-202008	202108
<b>Investeringar</b>	<b>651</b>	<b>143</b>	<b>124</b>	<b>320</b>
<b>Extern finansiering</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>

	Prognos- försämring	Prognos- förbättring	Prognosspann	
			Min	Max
<b>Prognososäkerhet</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>8</b>

Periodens resultat är ett överskott om 20 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Nämnden har erhållit högre bidrag än budgeterat samt en intäkt avseende kvarteret Hugin vilket påverkar resultatet positivt. Utöver detta så står färdtjänst för ett positivt resultat, 6 miljoner kronor, vilket beror till stor del på lägre transportkostnader avseende färdtjänst än budgeterat, då resandet är lägre.

Helårsprognosen visar på ett överskott om 8 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten. Avvikelser återfinns främst inom färdtjänstverksamheten och härrör sig till vårens och försommarens lägre transportkostnader.

Gatu och samhällsmiljönämnden						
Belopp i miljoner kronor	Utfall augusti 2021	Budget augusti 2021	Avvikelse utfall/budget	Prognos augusti 2021	Budget 2021	Utfall 2020
Egenavgifter färdtjänst	4	6	-2	7	10	5
Taxor och avgifter	9	4	5	11	6	6
Hyror och arrenden	23	21	2	33	32	36
Försäljning av verksamhet	38	45	-7	56	68	83
Bidrag, drift och investeringar	19	6	13	27	9	41
Ersättningar exploateringsverksamhet	24	14	10	37	20	
<b>Summa intäkter</b>	<b>117</b>	<b>96</b>	<b>21</b>	<b>171</b>	<b>144</b>	<b>172</b>
Vinterväghållning	-49	-49	0	-68	-66	-28
Transportkostnader färdtjänst	-28	-34	6	-45	-51	-36
Drift- och underhållskostnader	-122	-118	-4	-192	-179	-188
Personalkostnader	-81	-86	5	-128	-132	-127
Övriga kostnader	-28	-28	0	-42	-42	-41
Utrangeringskostnader			0		0	-31
Nämnden	-1	-1	0	-2	-2	-2
<b>Summa kostnader</b>	<b>-309</b>	<b>-316</b>	<b>7</b>	<b>-477</b>	<b>-472</b>	<b>-453</b>
Finansiella kostnader	-142	-134	-8	-214	-200	-204
<b>Summa nettokostnader1</b>	<b>-334</b>	<b>-354</b>	<b>20</b>	<b>-520</b>	<b>-528</b>	<b>-485</b>
Kommunbidrag						
Politisk verksamhet (1)	1	1	0	2	2	2
Infrastruktur, skydd m.m. (2)	311	311	0	463	463	446
Vård och omsorg (5)	40	40	0	61	61	61
Affärsverksamhet (7)	2	2	0	2	2	2
<b>Summa kommunbidrag</b>	<b>354</b>	<b>354</b>	<b>0</b>	<b>528</b>	<b>528</b>	<b>511</b>
<b>Resultat</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>26</b>

### Politisk verksamhet

Verksamheten är i nivå med budget för perioden januari – augusti (1 miljon kronor) och så även i prognosen, 2 miljoner kronor. Resultatet är ett nollresultat både i perioden och i prognosen.

### Infrastruktur, skydd mm samt affärsverksamhet

Under verksamhetskoden infrastruktur redovisas merparten av nämndens verksamhet, under affärsverksamhet redovisas hamnverksamheten. Verksamheterna visar ett överskott om 15 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden januari-augusti. Avvikelsen är främst relaterade till ersättning för finansieringen av allmänna anläggningar, finansieringen är 13 miljoner kronor högre än budget. De finansiella kostnaderna är 8 miljoner kronor högre än budget, anläggningar har aktiverats i större utsträckning än beräknat främst från mark och exploatering. Nämnden har erhållit en ersättning från Vasakronan avseende kvarteret Hugin, 4,9 miljoner kronor, vilket påverkar taxor och avgifter positivt jämfört med budget.

Försäljning av verksamhet är 7 miljoner kronor lägre än budget för perioden. Detta avser främst intäkter för entreprenadarbeten men innebär även lägre kostnader för material till dessa arbeten som är budgeterade under drift och underhåll. Verksamheten har i större utsträckning än planerat arbetat med investerings- och exploateringsprojekt vilket innebär att direkta medarbetarkostnader och inköp av material fördelas till projekten. Nämnden gör bedömningen att avvikelsen avseende

försäljning av verksamhet på helår kommer att uppgå till 8 miljoner kronor. Detta medför ingen resultatpåverkan för nämnden.

Driftbidragen har ökat med 13 miljoner kronor jämfört med budget. Här återfinns ersättning gällande markåtkomsbidraget där motsvarande kostnader återfinns under drift och underhåll, men även medfinansieringar avseende bland annat Klosterparken och Groaplan från fastighetsbolag. Kommunfullmäktige tog under mars månad beslut om att markåtkomsbidrag för bildande av naturreservaten Årike Fyris och Hammarskog fördelas till gatu- och samhällsmiljönämnden om 14,5 miljoner kronor för natur- och friluftsåtgärder inklusive relaterade utredningar. Bidraget kommer att användas till naturvårdsåtgärder för att främja biologisk mångfald som exempelvis röjning av värdefulla bryn, frihuggning av värdefulla träd samt våtmarksåtgärder inom kommunala naturreservat. Ett annat användningsområde är åtgärder för att främja friluftslivet inom kommunens välfrekventerade friluftsområden med exempelvis tillgänglighetsanpassningar, renovering av staket, färister och eldstäder, utbyte av gamla möbler, grusning av vandringsleder och promenadstigar samt renovering av ledmarkeringar och vägvisare. Under 2020 och rådande pandemi har natur- och friluftsområden använts i allt större utsträckning vilket är mycket positivt. Vikten av god tillgång till dessa områden har blivit tydlig. Det ökade användandet har också medfört ett ökat slitage med större underhållsbehov som konsekvens. Det erhållna bidraget kan delvis möta de ökade underhållsbehoven. Av de 14,5 miljoner kronor har totalt 9,5 miljoner kronor upparbetats fram till augusti.

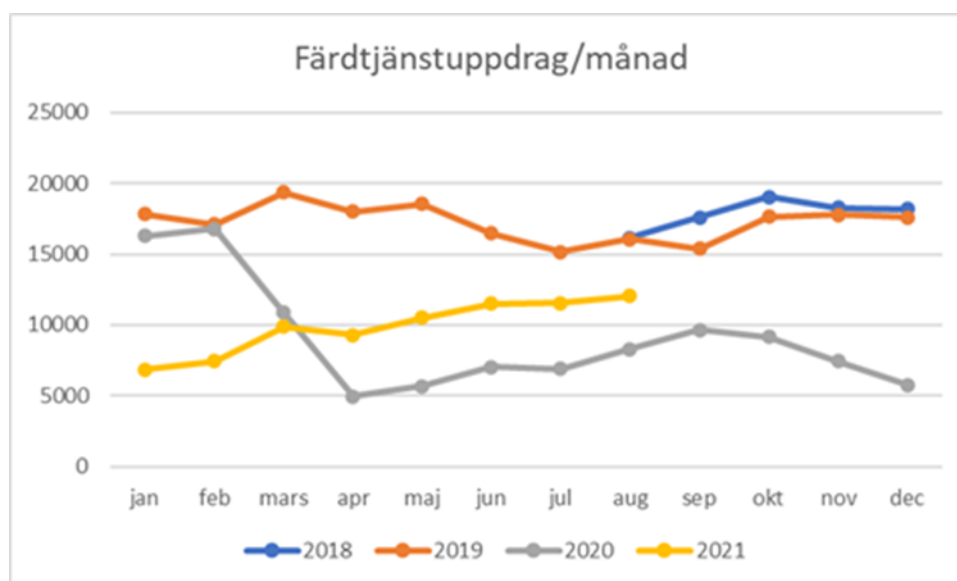
Det finns ett antal avvikelser som är relaterade till Coronaviruset och främst är det lägre försäljningsintäkter inom våra friluftsområden men även ökade kostnader för fordon för att säkra persontransporter i tjänsten. Nämnden har även haft ökade lokal och transportkostnader till följd av ökade sysselsättningsåtgärder.

I prognosen har nämnden tagit höjd för ökade vinterväghållningskostnader dels avseende ökade energikostnader för markvärmerna, dels ökade transportkostnader, totalt 2 miljoner kronor. Vinterväghållningskostnaderna beräknas till 68 miljoner kronor.

Prognosen pekar på ett överskott på 3 miljoner kronor inom verksamheten.

### **Färdtjänst/Riksfärdtjänst**

Verksamheten visar ett överskott om 6 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden januari till augusti och så även i prognosen, 6 miljoner kronor. Resandet inom färdtjänsten har minskat på grund av covid-19 vilket har påverkat transportkostnaderna som är 6 miljoner kronor lägre än budget och även intäkterna för egenavgifterna som är 2 miljon kronor lägre än budget. Nämnden ser att resandet har ökat under året vilket gör att kostnaderna för transporter är lagda på budgeterad nivå under resten av året. Transportkostnaderna beräknas bli 6 miljoner kronor lägre och intäkterna för egenavgifterna beräknas bli 3 miljoner kronor lägre i prognosen.



## Investeringar

Upparbetad investeringsvolym för perioden är 143 miljoner kronor, av totala investeringsbudgeten 651 miljoner kronor återstår därmed 508 miljoner kronor. I budgeten för 2021 ingår 426 miljoner kronor överflyttade medel avseende pågående investeringar 2020.

Enligt helårsprognosen per augusti avser nämnden att arbeta upp 320 miljoner kronor av den totala budgeten, 651 miljoner kronor, vilket är en ökning med cirka 20 miljoner kronor jämfört med tidigare år. Fram till augusti har nämnden tagit i bruk anläggningar till ett värde av 122 miljoner kronor. Uppskattning av vilka anläggningar som kan tas i bruk under perioden september till december är osäker, men tillgångsvärden på cirka 170 miljoner kronor kan komma att aktiveras och därmed börja generera avskrivningar.

Nämnden gör bedömningen att hittills har inte coronaviruset påverkat genomförandet och kommer med all största sannolikhet inte att göra det under resterande del av året.

INVESTERINGAR Gatu- och samhällsmiljönämnden					
Belopp i miljoner kronor	Utfall augusti 2021	Årsprognos augusti 2021	Budget 2021	Avvikelse prognos/budget helår 2021	
Park/barn/natur/biologisk mångfald		-15	-27	-44	17
Stadsutveckling/stråk/förbindelser		-26	-92	-320	228
Stadsutveckling allmän plats		-43	-58	-65	7
Gång och cykelfrämjande		-26	-51	-118	67
Hållbart Resande/mobilitet		-12	-40	-44	4
Teknik och miljöutveckling		-21	-52	-60	8
		<b>-143</b>	<b>-320</b>	<b>-651</b>	<b>331</b>

Kommentarer till större avvikelser prognos mot budget, se bilaga "investeringsrapport" för detaljerad redovisning av samtliga projekt.

### Natur/Biologisk mångfald

Dalkarlskärrsvägen avvikelse överskott 14,3 miljoner kronor, projektet inte moget för start 2021. Tas upp på nytt i mål och budget 2022–2024.

Fjällnoravägen, avvikelse överskott 5 miljoner kronor, framflyttas till 2022.

### **Stadsutveckling stråk**

Burégsgatan avvikelse underskott 1 miljon kronor, projektet medför högre kostnader avseende trafikordningar/avstängningar än beräknat.

Svartbäcksgatan, Råbyvägen-norrut (Polishuset) avvikelse överskott 10 miljoner kronor. Detta är en samfinansiering med mark och exploatering. Projektet har precis startat upp vilket medför att budgeten för 2021 är inte aktuell och vi har tagit upp ny budget i mål och budget 2022–2024

Planskilda korsningar avvikelse överskott 1 miljon kronor. Projektet är en samverkan med Trafikverket och är lite senarelagt.

Östra Ågatan, Islandsbron-Industrigatan avvikelse överskott 14 miljoner kronor, projektet är beroende av flera andra projekt så vi måste förhålla genomförandet till helheten.

Kungsgatan, Strandbogatan söderut avvikelse överskott 3 miljon kronor, projektet är beroende av flera andra projekt så vi måste förhålla genomförandet till helheten. Planerad projekteringsstart under hösten 2021.

Cirkulationsplats Börjegatan-Ringgatan avvikelse överskott 3 miljoner kronor. Utredning för att säkerställa vilka åtgärder som behövs samt att vi behöver förhålla oss till Trafikverkets projekt planskild korsning Börjetull.

Ekebydalsvägen avvikelse överskott 5 miljoner kronor, samfinansiering med exploaterings projektet Hammarparken som pågår.

Kungsängsgatan reinvestering avvikelse överskott 3 miljoner kronor, projektet behöver förhålla sig till exploaterings projektet Kv. Hugin.

Råbyvägen, samfinansiering kvarteret Vapenhuset avvikelse överskott 8 miljoner kronor, samfinansiering med mark och exploatering, planering pågår.

Dag Hammarskjölds väg, avvikelse överskott 36 miljoner kronor, samverkar med Ulleråker och dess planering.

### **Förbindelser**

Tullgarnsbron avvikelse överskott 123 miljoner kronor, projekteringen försenad 2 år.

Bro över Fyrisån vid Librobäck avvikelse överskott 7 miljoner kronor. Samverkan med exploaterings projektet Börjetull. Försenat på grund av att tillstånd för vattenverksamhet behövs och förseningar i exploateringsprojektet Börjetull.

### **Stadsutveckling Allmän plats**

Gågata, södra avvikelse underskott 1 miljoner kronor. Dyrare genomförande än beräknat.

Södra Å-stråket avvikelse överskott 7 miljoner kronor, avvaktar tillstånd från Länsstyrelsen.

Stadshuset avvikelse underskott 5 miljoner kronor, högre anläggningskostnader än beräknat.



### **Gång- och Cykelfrämjande**

Cykelbanor, Stigbergsvägen avvikelse överskott 4 miljoner kronor, samverkansprojekt med mark och exploatering, Eriksberg, planering pågår. Ev. projekteringsstart höst 2021

Cykelbana, Hågavägen avvikelse överskott 9 miljoner kronor. Försenat på grund av mer omfattande arkeologiska undersökningar än planerat.

Cykelbana, Granitvägen avvikelse överskott 7 miljoner kronor, samverkansprojekt med mark och exploatering Eriksberg, planering pågår. Ev. projekteringsstart hösten 2021.

Snabbcykelled 5, Gränbyleden avvikelse överskott 12 miljoner kronor, projektet pågår och slutförs 2022.

Cykelbana Hedensbergsvägen avvikelse överskott 8 miljoner kronor. Oklara markförhållanden, utredning pågår avseende eventuell nedläggning av projektet.

Cykelväg Ulva via Klastorp avvikelse överskott 9 miljoner kronor, detaljplanearbete pågår samt diverse utredningar genomförs.

Cykelbanor Årstagatan och Gröna gatan avvikelse överskott 2 miljoner kronor, projektering startad och projektet kommer fortgå under 2022.

Cykelbanor Gamla Uppsalagatan avvikelse överskott 4 miljoner kronor, projektet skjuts till 2022 då projektledare saknas.

Cykelbana Lindbacken överskott 3 miljoner kronor, svårigheter med framkomlighet. Planering och förhandlingar om sträckning pågår.

Cykelväg Husbyborg överskott 2 miljoner kronor, avvaktar exploaterings projektet Västra Librobäck.

### **Hållbart resande-Mobilitet och Trafiksäkerhet**

Intelligenta trafiksignaler Tycho Hedén avvikelse överskott 2 miljoner kronor, planering pågår, projektet är något försenat.

### **Teknik och Miljöutveckling**

Hamn och farled avvikelse överskott 4 miljoner kronor, planering pågår och kommer att starta under 2022.

## Investeringar inom exploateringsverksamheten

Investeringar per projekt (exkl. markförvärv)		
belopp i miljoner kronor	Ack. utfall aug 2021	Prognos helår
Rosendal	41	75
Råbyvägen 2	13	20
Östra Salabacke	9	15
Södra Gunsta etapp 1	5	13
Gottсандaskolan	2	13
Husbyborg Garverigatan	12	11
Vävstolen	0	6
Fullerö verksamhetsområde	0	6
Studenternas	5	5
Majklockan	4	4
Övriga 48 projekt	36	49
<b>Totalsumma</b>	<b>127</b>	<b>219</b>

Anläggningar inom exploateringsverksamheten ska i princip finansieras fullt ut av exploateringsersättningar. Investeringar under året uppgår till 127 miljoner kronor, och inkommen finansiering uppgår till 67 miljoner kronor. För helåret bedöms investeringsvolymen till 219 miljoner kronor enligt augustiprognosen och finansieringen uppgår till 79 miljoner kronor. Detta är enbart en indikation om finansieringsgraden då det finns en tidsdiskrepans mellan anläggningarnas uppförande och finansieringsinkomsterna.

Anläggningsutgifterna inom exploateringsverksamheten uppgår till 127 miljoner kronor i perioden och beräknas uppgå till 219 miljoner kronor under året där de största utbyggnationerna sker i Rosendal och Östra Salabacke. Flera projekt som är i genomförandefas visar förskjutningar i tidplanerna för utbyggnad. Exempelvis har sent upptäckta markföroreningar gjort att undersökningar och saneringsinsatser behöver göras, och tvister behöver lösas innan byggnader och gator kan färdigställas. Fram till augusti har nämnden tagit i bruk anläggningar till ett värde av 60 miljoner kronor. Uppskattning av vilka anläggningar som kan tas i bruk under perioden september till december är osäker, men tillgångsvärden på cirka 110 miljoner kronor kan komma att aktiveras och därmed börja generera avskrivningar.

## Risker och osäkerhet

Det är svårbedömt hur resandet inom färdtjänst kommer att utvecklas under perioden september till december, nämnden har svårt att bedöma hur resandet kommer att påverkas av att restriktionerna släpps och samhället öppnar upp, vilket kan göra att kostnaderna för transporterna kan komma att bli högre än beräknat. Utöver detta har nämnden hävt avtalet med den leverantör som har de lägsta priset avseende transporter, vilket gör att när resandet kommer att ligga på normal nivå så kommer kostnaderna att vara högre än budgeterat. En ny upphandling kommer att genomföras under året. Transportkostnaderna är beräknade enligt budgeterad nivå.

## Total prognos augusti 2021, tkr

## Total prognos augusti 2021, mnkr

Flik	Projektnr	Projektnamn	Värden					
			Utfall 202108	Budget 2021	Varav överförd budget 2020	Prognos augusti 2021	Flytta till 2022	
Gång- och cykelfrämjande åtgärder	9002564	Starboleden	5 180 029	6 696 357	6 696 357	6 696 357	0	
	9003694	Cykelbanor Gamla Börjevägen	1 200 706	3 249 105	3 249 105	3 249 105	0	
	9003695	Cykelbanor Stigbergsv. mellan Eriksbergsv - Granitv	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000	
	9004464	Kvarnboleden	0	934 571	934 571	934 571	0	
	9004469	Cykelbana Hågavägen	130 529	10 236 834	7 236 835	1 500 000	8 736 834	
	9004476	Cykelbana Granitvägen	1 495	8 000 000	8 000 000	1 000 000	7 000 000	
	9005369	Snabbcykelled 5 Gränbyleden	8 624 986	26 380 181	12 380 181	14 000 000	12 380 181	
	9005372	Cykelled Hedensbergsvägen	10 000	8 230 016	5 230 016	230 000	8 000 000	
	9005917	Cykelbana Ulva via Klastorp	519 018	10 854 490	10 854 490	2 000 000	8 854 490	
	9006088	Cykelparkering Resecentrum i samband med CPH	3 016	0	0	3 016	0	
	9006090	Cykelbana Väderkvarnsgatan, anläggning	116 383	786 425	786 425	800 000	0	
	9006091	Cykelbana Årstagatan och Gröna gatan, anläggning	195 702	2 989 683	2 989 683	1 000 000	1 989 683	
	9006097	Cykelväg i Årsta	774 607	3 488 054	3 488 054	1 300 000	2 188 054	
	9006099	Cykelbanor Gamla Uppsalagatan	0	3 500 000	2 000 000	0	3 500 000	
	9006781	Cykelbana Lindbacken	489	3 397 497	397 497	0	3 397 497	
	9006783	Snabbcykelled 6 - Luthagsleden	0	1 000 000	500 000	0	1 000 000	
	9007049	Breddning av cykelbana utmed Kantorsgatan	0	698 586	698 586	0	698 586	
	9007050	Anläggande av ny cykelbana utmed Liljegatan	0	650 000	400 000	850 000	0	
	9007051	Anläggande av ny cykelkoppling i Geijersdalen	0	900 000	900 000	900 000	0	
	9007188	Snabbcykelled 3 G:a Uppsalaleden Råbyv-G:a Uppsalag	123 009	5 666 770	5 666 770	3 000 000	1 000 000	
	9007375	Cykelparkering Alsikegatan	0	0	99 304	0	0	
	9007614	Cykelparkering Vasaparken	14 969	100 000	0	150 000	0	
	9007635	Cykelväg gm park i Nántuna, Sävja 2:8	3 060	0	0	100 000	0	
	9007732	Diverse cykelåtgärder	0	4 000 000	0	0	0	
	9007733	Upprustning gc-tunnlar	281 734	1 000 000	0	1 000 000	0	
	9007734	Cykelparkeringar	0	2 000 000	0	0	0	
	9007735	Cykelbana Danmarksgatan (Bolandsg/Kungsängsv-Björkgatan)	57 387	500 000	0	500 000	0	
	9007736	Cykelbanor Fyrislundsgatan (Fålhagsleden-Rapsgatan)	77 104	500 000	0	200 000	300 000	
	9007737	Cykelväg Husbyborg (Rymdgeo observ-odlingslotterna/väg 272)	7 169	2 000 000	0	50 000	1 950 000	
	9007738	Projektering nya cykelbanor	0	2 000 000	0	2 000 000	0	
	9007891	Cykeldetektering Von Bahrska häcken-Gamla Uppsalagatan	0	0	0	0	0	
	9007892	Cykeldetektering Granitvägen väster om Västertorg	0	0	0	0	0	
	9007893	Cykelboxar i korsningen Norbyvägen-Kåbovägen	0	0	0	0	0	
	9007894	Cykelöverfarter 2021	4 478 382	0	0	5 050 000	0	
	9007895	Punktinsatser för ökad säkerhet och framkomlighet för fotgängare och cyklister 2021	1 456 172	0	0	1 500 000	0	
	9007896	Permanent siktåtgärder 2021	987	0	0	0	0	
	9007897	Separering av fotgängare och cyklister 2021	79 781	0	0	0	0	
	9007898	Kantstensåtgärder 2021	3 088 823	0	0	3 200 000	0	
	Hållbart resande - mobilitet	9007958	Tunbergsvägen Snällgupp	0	0	0	0	0
		9007960	Vårdsätravägen/Graneberg Snällgupp	0	0	0	0	0
		9007961	Flakvägen Wattsgupp	0	0	0	500 000	0
		9007962	Artelleri/Banérgatan Wattsgupp/avsmalning	0	0	0	0	0
		9007963	Bernadottvägen Snällgupp	0	0	0	500 000	0
		9007964	Bärbygatan Wattsgupp	0	0	0	0	0
		9007965	Eriksbergsvägen/Bruksvägen Snällgupp	0	0	0	0	0
		9007966	Gottsunda Etapp II Wattsgupp	0	0	0	0	0
		9007967	Kiselvägen Wattsgupp	0	0	0	100 000	0
9007968		Mistelgatan med fl. Wattsgupp	0	0	0	0	0	
9007969	Portalgatan Wattsgupp	0	0	0	500 000	0		
9007970	Slädvägen Snällgupp	0	0	0	0	0		
9007971	Stabby backe Wattsgupp	0	0	0	50 000	0		
9007972	Norby Tallbacksvägen m.fl Wattsgupp	0	0	0	600 000	0		

9007973	Väderkvarnsgatan Snällgupp	191 228	0	0	3 000 000	0
---------	----------------------------	---------	---	---	-----------	---

Flik	Projektnr	Projektnamn	Utfall 202108	Budget 2021	Varav	Prognos augusti 2021	Flytta till 2022
					överförd budget 2020		
Hållbart resande - mobilitet	9006715	Pendlarparkering Vattholma	2 045 024	0	0	0	0
	9006768	Tillgänglighet gata	209 787	0	0	209 787	0
	9006779	Cykelparkeringar 2020	282 166	0	0	282 166	0
	9006787	Trafiksignaler	46 327	0	0	0	0
	9006790	Pendlarparkering Skyttorp	155 903	3 346 408	3 346 408	3 346 408	0
	9006791	Nya kombinerade hållbara mobilitetslösningar i Rosendal	0	400 000	400 000	400 000	0
	9006918	Intelligenta trafiksignaler Tycho Hedén	50 867	2 016 494	2 016 494	50 867	1 965 627
	9006919	Framkomlighetsåtgärder kollektivtrafik Kungsgatan/Stadshuset	507 633	0	0	1 000 000	0
	9006920	Kollektivtrafikskörfält Luthagsleden	44 070	554 254	554 254	44 070	510 184
	9006954	Parkeringsreglering Gränby/Löten	321	478 883	478 883	0	478 883
	9006955	Parkeringsreglering Sala Backe	4 132	252 577	252 577	4 000	252 577
	9006976	Cykelparkeringar friluftsområden	374 928	400 000	255 564	500 000	0
	9007075	Framkollus 2020	0	2 168 657	2 168 657	325 391	0
	9007096	Cykelparkering Industristaden	0	0	150 000	0	0
	9007107	Cykelparkering S:t Eriks torg	93 139	123 173	123 173	93 139	0
	9007109	Resecentrum ledstråk	3 969	0	0	3 969	0
	9007114	Trafiksignal, Dag Hammarskjölds väg/Sjukhusvägen	0	280 591	280 591	0	0
	9007115	Trafiksignal, Vaksalagatan/Torkelsgatan	0	225 295	225 295	0	0
	9007116	Trafiksignal, Råbyvägen/Torkelsgatan	0	295 070	295 070	300 000	0
	9007117	Trafiksignal, Kungsgatan/St Olofsgatan	885 193	474 400	474 400	500 000	0
	9007118	Trafiksignal, Kungsgatan/Skolgatan	0	500 000	500 000	0	0
	9007119	Trafiksignal, Granitvägen/Eriksbergsskolan	35 083	324 260	324 260	35 083	0
	9007120	Bhpl, Gottsunda Centrum, läge C	1 624 938	0	0	0	0
	9007124	Bhpl, Akademiska sjukhuset J-huset, läge A	50 168	0	0	50 000	0
	9007128	Bhpl, Ekonomikum, läge F	1 018 825	0	0	1 000 000	0
	9007129	Bhpl, Klostergatan, läge A	135 450	0	0	136 000	0
	9007251	Cykelparkeringar Lekplatser 2020	519 472	400 000	644 144	519 471	0
	9007370	Cykelparkering Storvreta pendlarparkering	405	48 359	48 359	0	0
	9007376	Cykelparkeringar vid busshållplatser	0	100 000	93 498	10 000	0
	9007465	Ekonomikum, läge A	0	0	0	800 000	0
	9007514	Aktiv skolväg	167 924	4 049 000	2 300 000	3 049 000	1 000 000
	9007542	Cykelparkering Skyttorp pendlarparkering	28 189	0	0	700 000	0
	9007607	Cykelparkering Järlåsa pendlarparkering	26 295	0	0	26 294	0
	9007664	Farthinder S:t Olofsgatan/Svartbäcksgatan	543 267	0	0	543 266	0
	9007683	Vattholma reinvestering	0	0	0	0	0
	9007739	Trafiksignaler 2021	0	4 000 000	0	0	2 204 533
	9007740	Trafikmätningstrustning 2021	0	1 000 000	0	200 000	0
	9007741	Bullerskärm Tycho Hedéns väg, vid konstgräsplan	32 571	2 000 000	0	2 000 000	0
	9007742	Svartbäckens Montessori, bullerskärm	153 179	1 000 000	0	1 000 000	0
	9007743	Busshållplatser 2021	121 266	7 000 000	0	0	114 000
	9007744	Pendlarparkering/bytespunkter 2021	0	6 000 000	0	6 000 000	0
	9007761	Diverse trafiksäkerhetsåtgärder	0	0	0	1 750 000	0
	9007862	Hållplats Bäverns gränd, läge A	0	0	0	0	0
	9007863	Almunge skola Pendlarparkering	1 614	0	0	1 614	0
	9007864	Almunge centrum Pendlarparkering	2 075	0	0	2 075	0
	9007865	Hållplats Röbo, gång- och cykelväg	0	0	0	0	0
	9007869	Trafiksignaler 2021	46 687	0	0	270 000	0
	9007870	Anläggning 31 - G:la Uppsalag - Von Bahrska häcken	168 493	0	0	270 000	0
	9007871	Anläggning 17 - S:t Olofsgatan - Sysslomansgatan	202 162	0	0	270 000	0
	9007872	Anläggning 21 - Svartbäcksgatan - Galgbacken	174 510	0	0	270 000	0
	9007873	Anläggning 13 - Svartbäcksgatan - Pensionärnhemmet	166 597	0	0	270 000	0
	9007874	Anläggning 39 - Vårdsätravägen – Rosendal	159 258	0	0	270 000	0
	9007875	Anläggning 44 - Rapsgratan - Stångjärnsgatan	173 490	0	0	270 000	0

9007876	Anläggning 128 -S:t Johannesgatan – Kungsgårdets sjukhus	164 262	0	0	270 000	0
9007936	Kungsgatan, genomfartsförbud	184 750	0	0	0	0

Flik	Projektnr	Projektnamn	Utfall 202108	Budget 2021	Varav	Prognos augusti 2021	Flytta till 2022
					överförd budget 2020		
Hållbart resande - mobilitet	9007954	Signalprioritering för kollektivtrafik	39 073	0	0	300 000	0
	9007955	Anläggning 306 - Luthagsplan/Svartbäcksgatan	0	0	0	500 000	0
	9007957	Diverse Trafiksäkerhetsåtgärder 2021	12 408	7 500 000	0	0	0
	9007959	Furugatan/Vildrosplan Wattsgupp	573	0	0	500 000	0
	9007985	Parkeringsreglering/parkeringsöversyn 2021	84 675	0	0	500 000	0
	9007998	Hållplats Gottsunda allé/Bäcklösa	9 463	0	0	600 000	0
	9007999	Hållplats Grindstugan	12 408	0	0	1 600 000	0
	9008000	Hållplats Källarbäcksvägen	7 238	0	0	500 000	0
	9008001	Hållplats Rörbäcksvägen	6 204	0	0	500 000	0
	9008002	Hållplats Skolgatan	8 272	0	0	250 000	0
	9008003	Hållplats Nordengatan	0	0	0	600 000	0
	9008052	Hållplats Djursjukhuset	55 176	0	0	500 000	0
	9008075	Hållplats Vattholma skola	38 209	0	0	350 000	0
	9008086	Aktiv skolväg, belysning	164 597	500 000	0	500 000	0
	9008126	Anläggning34 - Fyrislundsgatan – Fålhagsleden	268 981	0	0	400 000	0
Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald	9008258	Parkering elsparkcyklar	0	0	0	600 000	0
	9004403	Ortspark Bälinge	1 569 552	2 319 312	319 312	2 319 312	0
	9004405	Kastellparken	0	0	0	0	0
	9004441	Juvelen	248 136	0	0	0	0
	9005328	Parkeringsplats Lurbo bro	64 844	500 000	144 932	500 000	0
	9005598	Lekplats Klosterparken	300 000	0	0	0	0
	9006034	Ortspark Skyttorp	2 305	0	0	70 000	0
	9006035	Kvarngärdet Park	0	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0
	9006051	Tillgänglighetsutveckling Mulleriket	70 059	790 741	790 741	90 000	700 000
	9006057	Motorikbana/lekplats Hammarskog	0	400 000	400 000	0	0
	9006732	Stadsträdgården, sydöstra entrén	1 337 579	1 402 120	392 120	1 337 578	0
	9006734	Batteriparken, utv lekplats och park	4 415 310	3 183 574	183 574	4 878 000	0
	9006736	Ortspark Ramsta, utv park och lekplats	71 766	141 120	141 120	200 000	0
	9006737	Stiernhielmsparken, reinvestering park	2 726 101	1 494 877	1 494 877	2 726 000	0
	9006738	Gnista handelsplats	0	297 876	297 876	0	0
	9006739	Byggmästarparken, reinvestering park o lekplats	0	0	196 320	0	0
	9006740	Tunaparkens lekplats, utv områdeslekplats	2 305	0	0	2 000	0
	9006741	Naturstensparkens lekplats, uppr områdeslekplats	77 285	139 670	139 670	150 000	0
	9006742	Sittplatsstrategi 2020	53 775	0	0	53 774	0
	9006749	Dassbyggnad FrO	0	42 458	42 458	42 458	0
	9006750	Förstärkning av leder i Fjällnora	483 292	650 000	50 000	482 000	0
	9006752	MTB-led Storvreta, vid Tipp-toppen	393	85 072	85 072	0	0
	9006753	Nyheter Linnéstigar	38 229	80 000	0	80 000	0
	9006759	Spänger	0	120 662	120 662	0	0
	9006760	Dalkarlskärrsvägen	0	14 980 976	14 980 976	500 000	14 480 976
	9006761	Strandpromenad Fyrisån Storvreta	108 975	1 968 804	1 968 804	1 968 804	0
	9007156	Sittplatser Björklinge 2020	1 400	0	0	1 400	0
	9007469	Vandringsled förbi Stabby gård	2 211 645	1 794 250	1 794 250	2 209 000	0
	9007616	Friluft Sjöis Utrustning	7 239	0	0	0	0
	9007764	Ortspark Länna	9 000	200 000	0	60 000	140 000
	9007765	Nåntunaparken	30 079	200 000	0	130 000	70 000
	9007766	Mindre investeringar park	541	300 000	0	300 000	0
	9007767	Investering träd	0	500 000	0	500 000	0
	9007768	Frederiksbergsparken & Bärumparken	13 258	100 000	0	120 000	80 000
	9007769	Arosparken	10 100	0	0	0	0
	9007770	Utbyte enstaka lekutrustningar	0	500 000	0	500 000	0
	9007771	Vallby dunge, utbyte fallunderlag	420 705	425 000	0	425 000	0

9007772	Vretalundsvägens lekplats	10 995	100 000	0	60 000	40 000
9007773	Flädervägens lekplats	10 000	100 000	0	60 000	40 000
9007774	Sittplatsstrategi 2021	0	0	0	0	0

Flik	Projektnr	Projektnamn	Utfall 202108	Budget 2021	Varav överförd budget 2020	Prognos augusti 2021	Flytta till 2022
Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald	9007775	Åtgärd enkelt avhjälpna hinder	0	300 000	0	300 000	0
	9007776	Tillgänglighet park/lek	0	925 000	0	925 000	0
	9007777	Sunnerstabadet, utvidga	0	400 000	0	400 000	0
	9007778	Utveckling friluftsområden 2021	0	604 932	0	0	0
	9007779	TC-tankar FrO	0	100 000	0	160 000	0
	9007780	Besöksräknare FrO	0	150 000	0	150 000	0
	9007781	Bryggor till bad i friluftsområden	40 538	250 000	0	250 000	0
	9007783	Nyheter Linnéstigar	0	0	0	0	0
	9007784	Gula spåret, Lövstalöt	0	100 000	0	100 000	0
	9007785	Tillgänglighet natur/friluft/bad	0	400 000	0	0	0
	9007786	Sandviksbadet, tillgänglighetsanpassning	0	500 000	0	500 000	0
	9007787	Vårdsätrabadet, ledstänger	0	0	0	0	0
	9007788	Utveckling naturstråk/reservat	0	0	0	0	0
	9007789	Ärike Fyris, utveckling	0	2 000 000	0	0	2 000 000
	9007790	MTB-led Ärike Fyris	0	300 000	0	300 000	0
	9007791	Hammarskog, ny storköksutrustning	0	500 000	0	0	500 000
	9007792	Spänger	0	150 000	0	150 000	0
	9007809	Fjällnora Rustning leder	0	0	0	0	0
	9007900	Sittplatsstrategi, Gränby	40 125	300 000	0	224 000	0
	9007901	Sittplatsstrategi, Bälinge	21 741	300 000	0	224 000	0
	9007902	Sittplatsstrategi, Norra Åstråket	410 613	175 000	0	327 000	0
	9007921	Gränbyparken	169 793	396 320	0	400 000	0
	9007922	Stadsträdgården, sydvästra entrén	4 780	890 000	0	50 000	840 000
	9007978	Pelleparken, utbyte fallunderlag	1 153	300 000	0	300 000	0
	9007979	Sara Lisas park, utbyte fallunderlag	692	300 000	0	300 000	0
	9007980	Anna Petrus park, utbyte fallunderlag	1 383	200 000	0	200 000	0
	9008110	Carolinaparken (Pelle Svanslös lekplats)	30 370	0	0	0	0
	9008121	Parkering Lurbo	4 600	410 000	0	410 000	0
	9008262	Piratparken, utbyte fallunderlag	0	275 000	0	275 000	0
Stadsutveckling Allmän plats	9004474	Stora torget	2 007 029	2 200 460	1 300 460	2 900 000	0
	9004758	Stadshuset	21 797 326	20 686 948	12 686 949	25 000 000	0
	9005361	Ö Ågatan, sträckan Linnég-St Olofsg	936	4 933 949	4 933 949	0	4 933 000
	9005362	Gågata södra	10 141 495	13 217 720	8 817 720	12 000 000	0
	9006081	Odinslund, Kulturstråket, anläggning	229 907	411 057	411 058	411 057	0
	9006082	Brantingstorg	702 474	0	0	500 000	0
	9006432	Paradgatan Hållplats Dragarbrunn	4 738 088	13 106 504	8 006 504	13 100 000	0
	9006729	Södra åstråket - Västra Åpromenaden	524 592	9 821 917	2 141 917	3 300 000	6 521 917
	9006730	Västertorg, upprustning	683 334	115 427	115 427	750 000	0
	9007886	UVAB – Kungsgatan- Dragarbrunn	1 189 343	0	0	0	0
	9007887	UVAB – Stora Torget - Dragarbrunn	592 006	0	0	0	0
	9007941	Södra åstråket - Södra åstråket	133 076	260 000	0	260 000	0
	9007942	Södra åstråket - Åkanten Hospitalträdgården	4 408	60 000	0	60 000	0
	9008201	Slottsbacken, utrustning	43 464	45 000	0	45 000	0
Stadsutveckling Stråk-förbindelser	9000038	Tullgarnsbron, övergripande	7 690 355	154 876 933	154 876 934	32 000 000	122 876 933
	9000839	Planskild korsn jvg. S:t Persg o S:t Olofsg	46 325	1 445 040	945 040	200 000	1 245 040
	9002486	Råbyvägen ombyggnad	0	2 000 000	2 000 000	0	0
	9005348	Dag Hammarskölds väg (Ulleråkersvägen-Kungsängsleden)	773 290	32 478 022	32 478 022	3 500 000	28 978 000
	9005349	Dag Hammarskölds väg (Korsn Kungsängsled)	146 838	8 194 416	8 194 416	500 000	7 344 416
	9005350	Dag Hammarskölds väg (Kungsängsleden-Regementsvägen)	2 547 971	0	0	350 000	0
	9006058	G:a Uppsalag (Tycho H-Vattholmav) samfin MEX 9004694	28 454	0	0	0	0
	9006059	Östra Ågatan Islandsbr.-Industrigatan, anläggning	466 437	16 538 123	16 538 123	2 000 000	14 538 123

9006060	Östra Ågatan Industrigatan-Kungsängsespl. anläggning	4 083 379	6 943 293	6 943 293	6 943 293	0
9006061	Kungsgatan Strandbodg.-Söderut, anläggning	3 270	2 998 371	998 371	0	2 998 371
9006062	Cirkulation Börjegatan-Ringgatan	0	3 000 000	3 000 000	0	3 000 000
9006080	Bro Kungsängsleden, anläggning	0	1 000 000	0	0	0

Flik	Projektnr	Projektnamn	Utfall 202108	Budget 2021	Varav	Prognos augusti 2021	Flytta till 2022
					överförd budget 2020		
Stadsutveckling Stråk-förbindelser	9006436	Bro över Fyrisån Librobäck	8 240	7 131 416	131 416	100 000	7 031 416
	9006713	E02 Om- och nyläggning Ulleråkersvägen (Sleven Säfwenbergs väg och Eklundshofsvägen)	1 657 543	0	0	0	0
	9006762	Ekebydalsvägen samfin MEX 9004380 Hammarparken	0	4 500 000	500 000	0	4 500 000
	9006767	Kungsängsgatan reinvestering	1 146	3 000 000	3 000 000	0	3 000 000
	9006771	GC-tunnel BMC	0	2 992 130	2 992 130	0	0
	9006776	Fjällnora-vägen	0	4 850 000	4 850 000	0	4 850 000
	9006817	Tullgarnsbron - tätning Ruddamms- och Geijersdalen	272 553	5 209 056	5 209 056	5 209 056	0
	9006818	Råbyvägen samfin MEX 9004752 Kv Vapenhuset, anläggning	0	8 496 820	3 496 820	150 000	8 346 820
	9007186	Svartbäcksgatan, Råbyv-norrut (Polishuset och norrut)	22 337	9 856 000	9 856 000	15 000	0
	9007189	Gamla Uppsalagatan GC	163 677	0	0	0	0
	9007329	Beläggingsreinvestering Liljegatan	188 138	0	0	0	0
	9007344	GC-Bro Tycho Hedén (vid Lidl)	116 200	0	0	170 000	0
	9007388	Beläggingsreinvestering Prästgårdsgatan	346 819	0	0	0	0
	9007390	Beläggingsreinvestering Vindhemsgatan	233 040	0	0	0	0
	9007391	Beläggingsreinvestering Geijersgatan	242 035	0	0	0	0
	9007719	Stadsutveckling stråk, ospec	0	2 850 000	0	2 850 000	0
	9007720	Råbyvägen, förbi IFU arena	0	1 500 000	0	0	1 500 000
	9007722	Beläggingsreinvestering - gata 2021	6 100	15 500 000	0	15 500 000	0
	9007723	Beläggingsreinvestering - gc 2021	0	6 000 000	0	6 000 000	0
	9007724	Beläggingsreinvestering - gångbana 2021	0	2 500 000	0	2 500 000	0
	9007725	Reinvestering gata 2021	0	6 000 000	0	6 000 000	0
	9007726	Tillgänglighet gata 2021	0	2 250 000	0	2 000 000	0
	9007727	Framkomlighet (framkollus) 2021	1 034	700 000	0	300 000	400 000
	9007728	Reinvestering öppningsbara broar 2021	254 508	3 000 000	0	2 000 000	1 000 000
	9007729	Reinvestering gc-broar 2021	118 104	1 000 000	0	1 000 000	0
	9007730	Broefterbesiktning 2021	0	0	0	0	0
	9007731	Reinvestering gatubroar 2021	209 083	2 000 000	0	2 000 000	0
	9007860	GC-tunnel Seminariegatan, utformning säkerhet	0	0	0	0	0
	9008009	Beläggingsreinvestering Vasagatan	8 083	0	0	0	0
	9008013	Beläggingsreinvestering Parkering Gläntan	79 523	0	0	0	0
	9008014	Beläggingsreinvestering Flogstavägen	619 588	0	0	0	0
	9008016	Beläggingsreinvestering Tycho Hedéns väg	1 855 244	0	0	0	0
	9008026	Beläggingsreinvestering Södra Slavstavägen	819 351	0	0	0	0
	9008027	Beläggingsreinvestering Rödhakevägen	333 032	0	0	0	0
	9008028	Beläggingsreinvestering Svalvägen	182 589	0	0	0	0
	9008032	Beläggingsreinvestering Ölandsresan	146 275	0	0	0	0
	9008060	Eriksbergsvägen, beläggning gångbana	340 466	0	0	0	0
	9008061	Karlsrogatan, beläggning gångbana	102 000	0	0	0	0
	9008062	Petterlundsgatan, beläggning gångbana	164 272	0	0	0	0
	9008063	Tegnérgatan, beläggning gångbana	146 975	0	0	0	0
	9008068	Nybyparken, beläggning GC	2 019	0	0	0	0
	9008069	Fredrika Bremersgatan, beläggning GC	228 833	0	0	0	0
	9008070	Vårdsätravägen, beläggning GC	499 907	0	0	0	0
	9008072	Kronparken, beläggning GC	459 497	0	0	0	0
	9008074	Tillgänglighet gata 2021	22 423	0	0	0	0
	9008264	Östra Vindbrovägen, ny beläggning	0	0	0	350 000	0
	Teknik- och miljöutveckling	9005386	Life IP Rich Waters	943 584	1 787 607	787 608	1 787 607
9005388		Offentliga toaletter årlig insats	0	448 986	448 986	0	0
9006112		Dagvatten Rening/filter Fyrisån	64 000	0	0	0	0
9006122		Byggnation av ny snötipp	0	700 000	700 000	700 000	0

9006483	Hållplatsläge Bureusgatan	1 054 222	0	0	800 000	0
9006800	Hamn och farled	2 586	6 000 000	6 000 000	2 000 000	4 000 000
9006801	Kajkanter Fyrisån	0	1 000 000	1 000 000	0	0
9006802	Byte av pumpar och skåp, Dagvatten	75 723	0	0	0	0
9006804	Övrigt Egen regi	0	3 594 000	3 594 000	3 594 000	0

Flik	Projektnr	Projektnamn	Utfall 202108	Budget		Varav	Prognos	Flytta till
				2021	överförd budget 2020	augusti 2021	2022	
Teknik- och miljöutveckling	9006806	Offentliga toaletter	567 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	0	
	9007061	Trygghetsåtgärder efter trygghetsvandringar	2 400	0	0	0	0	
	9007254	Cykelbana Nordengatan (Flogstav-Vänortsg)	2 588 601	3 500 000	0	3 800 000	0	
	9007308	Kv Fjalar samfin MEX 9006012	0	1 551 200	1 551 200	600 000	0	
	9007445	Uppställningsyta Edsbrogatan	325 726	0	0	325 000	0	
	9007497	L-stöd Dag H 233	233 406	233 000	0	233 000	0	
	9007745	Armatyrbyte GC-vägar 2021	1 740 569	3 000 000	0	3 000 000	0	
	9007746	Komplettering belysning GC-vägar/parker 2021	1 318 799	3 000 000	0	3 000 000	0	
	9007747	Kompl belysning Vattholmavägen	18 062	1 000 000	0	1 000 000	0	
	9007748	Armatyrbyte gator 2021	4 504 131	6 000 000	0	6 000 000	0	
	9007749	Beläggningsprogram, belysning 2021	0	500 000	0	500 000	0	
	9007750	Trygghetsåtgärder, belysning 2021	1 004 513	2 000 000	0	2 000 000	0	
	9007751	Resecentrum, belysning 2021	0	0	0	0	0	
	9007752	Stolpbyte, rostiga stolpar 2021	3 381 516	5 000 000	0	5 000 000	0	
	9007753	Kajkanter Fyrisån 2021	0	1 000 000	0	0	1 000 000	
	9007755	Byte pumpar/skåp dagvatten 2021	332 630	2 000 000	0	2 000 000	0	
	9007756	Reinv gata, dagvattenanläggningar 2021	0	2 000 000	0	0	0	
	9007757	Reinv gata, staket/räcken 2021	0	500 000	0	500 000	0	
	9007758	Oförutsedda investeringar 202	0	4 472 000	0	4 472 000	0	
	9007759	Offentliga toaletter 2021	0	2 500 000	0	0	2 500 000	
	9007760	Reinv tekniska anläggningar 2021	0	1 500 000	0	1 500 000	0	
	9007859	Gottsundagipen, pulkabacke	1 844	2 000 000	0	50 000	1 950 000	
	A	Direktinköp investering	3 102 726	6 700 000	0	6 700 000	0	
<b>Totalsumma</b>			<b>142 635 543</b>	<b>650 894 149</b>	<b>426 487 664</b>	<b>319 940 988</b>	<b>322 926 141</b>	



Stadsbyggnadsförvaltningen

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:  
Annika Bexelius, Max Thorén

## Bilaga 3

# Uppföljning av inriktningsmål, nämndmål, uppdrag och åtgärder samt förvaltningsmål per augusti 2021

### Inriktningsmål 1: Uppsala kommun ska ha en jämställd och hållbar ekonomi

Bedömning
-----------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Nämnden redovisar ett överskott om 20 miljoner kronor per augusti. Nämnden har erhållit högre bidrag än budgeterat samt en intäkt avseende kvarteret Hugin vilket påverkar resultatet positivt, totalt 11 miljoner kronor. Avvikelser finns också gällande särskild kollektivtrafik där resandet minskat vilket gett lägre kostnader om 6 miljoner kronor samt lägre intäkter om 2 miljoner kronor.

Ett arbete pågår för att utveckla en systematik som tar hänsyn till socioekonomiska faktorer och demografiska data vid prioritering av planerade åtgärder.

#### GRUNDUPPDRAG

Få kommuner kan erbjuda en så stor variation av livsmiljöer som Uppsala, och detta behöver tas tillvara när Uppsala växer. Det ska vara möjligt att bo, leva och verka såväl på landsbygden som i tätorterna och i staden.

Prioriterade utvecklingsområden är bostadsbyggandet, näringslivsutvecklingen i ett stad- och landsbygdsperspektiv, service, infrastruktur samt det lokala engagemanget. Genom en samordnad och ekonomiskt hållbar samhällsplanering ger nämnden förutsättningarna för maximal utväxling av varje investerad skattekrona. Nämnden eftersträvar alltid en jämställd resursfördelning.

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Kommunal likställighet är en aspekt i arbetet med investeringsplanering. Under hösten kommer en utvärdering att göras över hur det har sett ut så här långt samt hur likställigheten ska säkerställas framöver.

En översyn av taxor och avgifter för nämndens kostnader är initierad och förväntas färdigställas innan årets slut.

Inom ramen för arbetet med lokalförsörjningsplaner är även en "lokal-försörjningsplan" för allmän plats under framtagande. Det är ännu inte fastslaget om den kommer att bestå av förvaltningsplaner i form av friluftspan, parkplan och så vidare, eller om dessa kommer att biläggas den övergripande planen

## Uppdrag

### **1 Genomföra en årlig kartläggning av hur nämndernas och bolagsstyrelsernas resurser kommer män och kvinnor tillgodo i syfte att omfördela resurser för att främja jämställdhet och likvärdighet**

Tidigare 1.6: Genomföra en koncernövergripande kartläggning hur resurser fördelas mellan män och kvinnor senast 2022 i syfte att uppnå en jämställd resursfördelning.

Beskrivning: Kommunen ska motverka orättvis fördelning av makt och resurser mellan kvinnor och män, flickor och pojkar. Kommunens uppföljning ska synliggöra skillnader mellan kön där det är relevant (gender budgeting). Kvinnor och män, flickor och pojkar har lika rättigheter och ska ges lika villkor och möjligheter att själva forma sina liv och bidra till samhällets utveckling. Kommunen ska vara en drivande aktör i jämställdhetsarbetet och främja jämställdhet såväl inom organisationen som i samhället i stort.

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Under hösten kommer nämnden att genomföra kartläggningen. Utifrån olika ansvarsområden ska vi se vart vi idag har statistik och vart det saknas eller inte är möjligt. Därefter ska vi fokusera på att ta fram en metod för att göra kartläggningen årligen i de verksamheter där det anses möjligt. Inom de områden där vi idag inte har statistik ska vi se vart det är relevant att börja ta fram sådan.

Då en hel del av nämndens arbete handlar om att förvalta och utveckla allmän plats såsom torg, parker och gator så kan vi inte alltid räkna på nyttjandegrad. Vi har därför genomfört en rad platsobservationer kombinerat med djupintervjuer för att få in bild av hur platser befolkas.

### **2 Förenkla företagens vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagservice med hög kvalitet.**

Uppsala är en kommun där nya och befintliga företag ges förutsättningar att starta och växa. För att stimulera jobbtillväxt behöver det skapas bättre förutsättningar för fler företag att starta, etablera sig och växa i kommunen. Företag och företagare ska bemötas av effektivitet och bra service med hög tillgänglighet, god förståelse och effektivare handläggning. Kommunens anseende som affärspartner och som aktiv och framåtblickande samverkanspartner ska öka.

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Flera insatser har genomförts under året för att förenkla för kommunens företag och utveckla och förstärka nämndens service för företag och näringsliv.

Mycket arbete kring citykärnan sker inom ramen för avtalet med Citysamverkan. Stadsbyggnadsförvaltningen deltar i flera grupper bland annat stadsförnyelsegruppen som träffas kontinuerligt och arbetar tillsammans för utveckling och attraktivitet i stadskärnan och trygghet och trivselgruppen som framförallt arbetar med att öka tryggheten.

Arbetet pågår med att utveckla och anlägga pendlarparkeringar i kransorterna.

Nya platser för uppställning av turistbussar har genom samarbete med Destination Uppsala införts på S:t Eriks torg och Strandbogatan.

En funktion har upprättats där medarbetare från olika förvaltningar träffas för att gemensamt hantera frågor gällande markupplåtelse och grävstillstånd när frågorna kring tillstånd berör flera sakområden.

Samtliga chefer har deltagit i ett utvecklingsarbete kring förändringsledning vilket också inkluderat förbättrad kompetens kring service gentemot medborgare och näringslivet.

En utbildning har genomförts avseende service, bemötande och effektiv kommunikation inom enheten för Trafikreglering och upplåtelse, fler enheter inom avdelningen kommer att genomgå utbildningen under året.

#### Tillkommande uppdrag

### **KS-BESLUT: att uppmuntra samtliga förvaltningar och bolag i kommunkoncernen att i sina kontakter med näringslivet anstränga sig för att underlätta för näringslivet och ha en positiv tolkning till förmån för näringslivet avseende regler och rutiner fastställda av Uppsala kommun.**

Besluts punkterna ingick i: Ytterligare åtgärder för att mildra effekterna för det lokala näringslivet med anledning av covid-19 (KSN-2020-01122) §349 2020-11-11

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Rutiner har införts om att alltid informera muntligt om beslut som inte är i enlighet med ansökan. Informationsmötet har införts som standard när grävningsarbeten påverkar enskilda näringsidkare. I möjligaste mån beviljas önskemål om att flytta ut butiker eller uteserveringar på allmän plats. Sommargator har införts och bland annat cykelställ har flyttats till förmån för utveckling för näringslivet.

### **Inriktningsmål 2: Uppsala ska vara tryggt och attraktivt att leva, verka och vistas i**

Bedömning
-----------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Arbetet med att öka tryggheten pågår kontinuerligt. Under sommaren har en platsundersökning och medborgardialog genomförts i ett 20-tal parker i Uppsala för att ta reda på vad medborgare upplever som tryggt och inte. Denna undersökning ligger till grund för fortsatt arbete med gestaltning och utveckling av metoder för att öka tryggheten.

Kommunen har ingått i ett samverkansprojekt med stiftelse tryggare Sverige. En del i samverkansavtalet handlar om att stärka kommunens arbete gällande trygghet på allmänplats. Samordning inom kommunkoncernen stärks där gemensam kunskap skapar löpande lägesbilder för god prioritering av insatser.

Nämnden arbetar med att se över behov av fysiska hinder för att minska risker för medvetet orsakade påkörningsolyckor.

Anställning av extra tjänster och feriearbete för skolungdomar fortsätter.

### GRUNDUPPDRAG

Att vända trenden och minska den sociala polariseringen är avgörande för en positiv och stabil samhällsutveckling. I samhällsplaneringen kan de offentliga platserna och byggnaderna bidra till trygghet och fungera som mötesplatser mellan olika grupper i samhället.

Samarbetet med polisen och andra aktörer ska utvecklas för att säkerställa efterlevnaden av beslutade trafikföreskrifter. Arbetssätt ska utvecklas gärna genom pilotprojekt för att hitta nya metoder för att öka regelefterlevnaden.

Det ska inte finnas några felparkerade cyklar i centrum, felparkerade cyklar ska omhändertas och flyttas.

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Framtagna analyser har ökat kunskap om hur tillgång till olika typer av service och andra vardagsfunktioner, exempelvis lekplatser och parker, skiljer sig mellan olika delar av Uppsala stad. Arbetet har även lett till kunskapsuppbyggnad som ökar möjligheter till att ta fram ytterligare analyser kopplat till jämlika livsvillkor och segregation. Denna kunskap kompletteras med platsobservationer som belyser hur många besökare olika platser har och vilket "upptagningsområde" de har så till vida var personer som besöker platsen bor. Ett antal trygghetsanalyser har genomförts som utifrån expertkunskap påvisar den fysiska miljöns förutsättningar att motverka otrygghet och brottslighet.

Kommunen har ett samarbete med Tryggare Sverige som sträcker sig över sommaren 2022. Arbetet innehåller bland annat kvalitetssäkring i pilotprojekt i Gränbyparken, trygghet- och säkerhetsanalys kopplat till byggskedet i Gottsunda, granskning av detaljplaner och bygglov, riktade utbildningsinsatser samt processtöd av trygghets- och säkerhetsaspekter i fysisk planering.

Nämnden samverkar med såväl partners inom kommunkoncernen såväl som samverkar med externa parter som önskar genomföra evenemangen. Arbetet fortskrider enligt gängse rutiner för att säkerställa allmänhetens framkomlighet vid evenemang på allmän plats. Destination Uppsala är en medpart i arbetet

Nämnden har tagit fram en plan för trygghetsvandringar men under året har vandringarna har ställts in på grund av pandemin. Belysning är en vanlig åtgärd vid

trygghetsvandringar, vilket nämnden kontinuerligt arbetar med för att utveckla. Till trygghetsvandringar bjuds det in representanter från fastighetsägare, ungdomsjouren, polis, hyresgästförening, fritidsgårdar.

Nämnden arbetar med att se över behov av fysiska hinder för att minska risker för medvetet orsakade påkörningsolyckor.

Utredning av åtgärder för att minska risker vid höga flöden i Fyrisån är gjord och redovisad.

Genomförda projekt följs upp för att ge input och erfarenheter vid initiering av kommande projekt. Ett utvecklingsprojekt är planerat till Q3 2021 för att tydliggöra kanaler, arbetssätt och rutiner för synpunkter, frågor och felanmälningar.

En utredning över hur investering och driftsmedel i allmän plats fördelas i förhållande till behovsanalyser (exempelvis befolkningstäthet och socioekonomisk status) och genomför prioritering för ökad jämlikhet, ökad trygghet och minskad segregation har påbörjats och kommer att prioriteras under hösten.

#### **NÄMND-/BOLAGSMÅL**

### **Nämndmål: Tidigare uppdrag 2.7**

#### **Förbättra information och skyltning gällande tillgänglighet för invånare vid bygg- och gatuarbeten (GSN).**

Bedömning
-----------

Delvis uppfyllt
-----------------

Information om pågående projekt uppdateras löpande och visualiseras i karta på kommunens webb. Vid tillståndsgivning krävs det på informationsskylt på plats med tidsangivelse och ansvarig för projektet.

#### **UPPDRAG**

### **3 Vässa kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.**

Tidigare: 2.1 Stärk arbetet för att Uppsala ska vara en trygg plats med låg brottslighet med att förebygga social oro, öka tryggheten och bekämpa de kriminellas ekonomi i samverkan med polis (bland annat inom ramen för nya överenskommelsen), civilsamhället och andra myndigheter.

Beskrivning: Med gemensamma prioriteringar arbetar kommunen och polisen för nolltolerans mot brott och för ett tryggare Uppsala på både kort och lång sikt. Samarbetet mellan kommunala förvaltningar och bolag, polismyndigheten, brottsförebyggande rådet, övriga myndigheter och civilsamhälle ska fördjupas och effektiviseras för att förebygga, förhindra och bekämpa kriminalitet. Kunskapsbaserat arbetssätt och beprövade metoder som till exempel BRÅs fasmodell och "Sluta skjut" ska användas i syfte att vända utvecklingen i utsatta områden, förebygga skjutningar och grovt våld. Arbeta med den fysiska platsens betydelse, utformning, attraktivitet och trivsel samt ökad närvaro ska komplettera det brottsförebyggande arbetet. Myndighetssamverkan ska öka för att bekämpa den organiserade brottsligheten, de kriminellas ekonomi och bekämpa utnyttjande av välfärdssystemen.

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Nämndens åtgärder:

Sysselsättning av medarbetare som står utanför den ordinarie arbetsmarknaden.

Sysselsättning av ferieungdomar under sommarperioden.

Samordning av aktiviteter för barn och unga på allmän plats tillsammans med övriga nämnder i kommunen.

Genomför åtgärder kopplade till Handlingsplan för trygghet och säkerhet kopplade till uppdraget.

Samverkan Bandstolsvägen - direkt åtgärd med upprustning, renhållning, mark- och parkarbete genom aktivering och anställningar av unga kvinnor och män.

Genomföra trygghetsvandringar i samverkan med civilsamhället riktat till utemiljöer där barn och unga vistas.

Samordning av konkreta trygghetsfrämjande insatser utifrån behovsbedömningar som görs i samverkan inom kommunkoncernen och i samverkan med externa aktörer.

Aktiva trygghetsinsatser i lägen som riskerar att fungera som barriärer mellan olika områden av olika socioekonomisk karaktär samt främja mötesplatsfunktioner i samma lägen.

### **Inriktningsmål 3: Uppsalas stad och landsbygd ska växa genom ett hållbart samhällsbyggande**

Bedömning
-----------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Nämnden bidrar i hög grad till målet genom sitt långsiktiga arbete för att möjliggöra ett biloberoende resande året runt. Arbetet med handlingsplan för mobilitet och trafik löper på enligt plan.

Det förs kontinuerlig en dialog med Region Uppsala och Trafikverket kring vilka objekt som ska prioriteras i Länstransportplanen. Arbetet med att förbättra framkomligheten för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer pågår kontinuerligt och dessa grupper prioriteras också i all driftplanering. Arbetet med utbyggnad av pendlarparkeringar fortsätter, under året har en ny pendlarparkering i Vattholma anlagts och pendlarparkeringar i Skyttorp och Järlåsa planeras färdigställas.

Kommunen har också deltagit som en av två kommuner deltagit i ett pilotprojekt som Trafikverkets driver för kommersiella innovativa upphandling rörande Hållbart och aktivt resande.

Det kontinuerliga bytet till energieffektiva gatubelysningsarmaturer har fortsatt under året.

Utvecklingsplaner har antagits fram för Hammarskogs och Björklinge friluftsområden.

Nämnden arbetar kontinuerligt med upphandlingsavdelningen samt hållbarhetsavdelningen för att utveckla förfrågningsunderlagen och säkerställa att de omfattar krav som bidrar till kommunens mål.

Ett pilotprojekt som syftar till bättre hantering, återvinnig och minskat användande av schaktmassor har startat.

Nämnden deltar i samarbetet Nordic Way sedan flera år och kommer även gå med i nästa fas, Nordic way 3. Syftet är mer tekniskt optimala trafiksignaler för effektivare kollektivtrafik. Utöver det har nämnden deltagit i en innovativ förkommersiell upphandling för aktivt, hållbart och säkert resande ledd av Trafikverket där Uppsala och Skellefteå har varit de kommuner som valdes ut att delta.

## GRUNDUPPDRAG

Det hållbara samhällsbyggandet sker genom ett helhetsperspektiv där hänsyn även tas till effekter och påverkan utanför kommunens gränser. Samhällsplaneringen förutsätter samverkan i hela kommunens organisation och syftar till att skapa förutsättningar för hållbar samhällsutveckling genom ett gemensamt arbete tillsammans med kommunens invånare, myndigheter, näringsliv och föreningsliv.

Ett hållbart trafiksystem, invånarnas behov av hållbara resor och transporter och godstransporter är en viktig del i att nå ett hållbart samhälle. För att nå detta måste nya lösningar och idéer inom området bejakas och arbetet behöver ha ett lärandeperspektiv. En aktiv strategi kring parkering är viktigt för klimatomställningen. Parkeringsstrukturen i befintliga områden ska följa med i utvecklingen vid förtätning och exploatering. Innan ny bebyggelsen är färdigställd ska parkeringssituationen i närliggande område vara reglerad och anpassad till de nya förhållandena.

Arbetet ska bidra till en fossilfri och förnybar infrastruktur. Det ställer krav på utveckling av den kommunala infrastrukturen och kommunens strukturer för att genomföra den omställning som krävs för att nå miljö- och klimatmålen. Kommunen behöver samverka med region och stat, inte minst inom transportinfrastruktur, energiförsörjning och bygg och anläggning. Skötsel och utveckling av kommunens grönområden ska präglas av hållbara skötselmetoder där biologisk mångfald och ekosystemtjänster såsom pollinering och rekreation främjas.

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Nämnden arbetar kontinuerligt med åtgärder för bättre framkomlighet för fotgängare och cyklister. I beslutad investeringsplan finns flera åtgärder på gång- och cykelvägnätet. I driftplaneringen prioriteras alltid de oskyddade trafikanterna, till exempel snöröjs gång- och cykelbanor före bilgator utan kollektivtrafik. Utöver detta kontinuerliga arbete som ständigt pågår inom ramen för nämndens väghållaruppdrag färdigställs nu handlingsplan för mobilitet och trafik där dessa frågor starkt är i fokus. Handlingsplan för mobilitet och trafik och planeras att antas hösten 2021.

Ny överenskommelse med region Uppsala om att se över framkomlighetsåtgärder har antagits med planerad start av arbete under hösten 2021.

Nämnden arbetar kontinuerligt och långsiktigt med att förbättra infrastrukturen för cyklister och därmed ökad säkerhet. Detta sker b.l.a. genom anläggande av cykelöverfarter och tillhörande hastighetsdämpande åtgärd för motorfordon, drift- och underhåll av gång- och cykelvägnätet.

Kontinuerligt arbete pågår med mobilitetsåtgärder. Flera utmaningar finns att synka parkeringstal och hållbar mobilitet med de som flyttar in i området, t.ex. att mobilitetsanläggningar finns på plats vid inflyttning i nya området.

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade den 22 juni att införa trafikreglering på Kungsgatan med påbjuden sväng vid Vaksalagatan. Förvaltningen arbetar nu vidare med att implementera beslutet.

Planerade aktiviteter har fått anpassats utifrån pandemisituationen för att kunna genomföras under året. Samverkan har skett med Uppsala Vatten angående marin nedskräpning under året.

Under 2019 togs en första version av Teknisk handbok fram <https://tekniskhandbok.uppsala.se/>. Teknisk handbok är en sammanställning av de krav och anvisningar som gäller vid byggnation och schakt på allmän platsmark i Uppsala kommun. Arbetet med att utveckla Teknisk handbok fortsatt och har nu gått in i ett förvaltningskede. Som ett led i klimatarbetet ska en genomgång göras av teknisk handbok ur ett klimatperspektiv.

Nämnden har under året format en systematik för förvaltning av allmän plats för att bättre tillvarata erfarenheter och systematisera granskningsprocessen i linje med processen för samhällsbyggnadsprojekt. Ett kalkylunderlag för K1 (tidigt skede före projektering) och K2 (när projekteringsunderlag finns) är framtaget för att bättre kunna bedöma de ekonomiska konsekvenserna i de olika beslutsskedena. Nämnden arbetar även med att ta fram förvaltningsplaner inom främst gatudrift samt offentliga toaletter och kompletterar gamla skötselplaner med ett framåtblickande utvecklingsperspektiv.

Nämnden arbetar kontinuerligt med upphandlingsavdelningen samt hållbarhetsavdelningen för att utveckla förfrågningsunderlagen och säkerställa att de omfattar krav som bidrar till kommunens mål.

Nämnden deltar tillsammans med andra aktörer på marknaden inom Uppsala klimatprotokoll där olika utvecklingsmöjligheter diskuteras både på kort och lång sikt. Nämnden har tillsammans med Hållbarhetsavdelningen ett projekt kring arbetet.

Stadsbyggnadsförvaltningen har påbörjat ett pilotprojekt som syftar till bättre hantering, återvinnig och minskat användande av schaktmassor. Flera avdelningar inom ingår i projektet.

Till följd av covid-19 pandemin har det varit färre pendlingscyklister och besökare i Uppsalas centrala delar, detta har bidragit till en förbättrad situation på de centrala cykelparkeringarna. I början och slutet av året flyttades också många övergivna cyklar bort från city vilket har bidragit till fler lediga parkeringar. Ett förbättringsarbete pågår där prioriterade platser är identifierade. En plats för kortflyttar av felparkerade cyklar har iordningställt. En systematik är framtagen men som en följd av pandemin har behovet av att flytta cyklar minskat drastiskt.

Utvecklingsplanerna för Hammarskog och Björklinge friluftsområden antogs den 16 juni i Kommunstyrelsen. Under hösten kommer arbetet att påbörjas med att ta fram utvecklingsplaner för Sunnerstaåsen och Fjällnora friluftsområde.

Ett systematiskt GIS-arbete har inletts bl.a. genom att arbeta fram en utvecklingsplan. Aktuella GIS-data och hög kompetens kommer leda till att driftplaneringen kan utföras mer från befintliga och korrekta GIS-data.

Särskilda medel har avsatts för verksamhetsutveckling och digitalisering av processen för grävstillstånd som en viktig del i utvecklingen av samhällsbyggnadsprocessen. Genomförandet ska ske genom tjänstedesign som arbetsmetod.

Arbetet med genomförande av avgiftsbeläggning av parkering i områden har fortsatt och samtliga områden som ingick i beslutet från 2016 kommer under året att vara belagda med avgifter. En prioritering och planering av fortsatt arbete pågår.



Det pågår en utveckling av arbetet för att motverka invasiva arter, en strategi och handlingsplan väntas bli klara under året.

#### Nämnd-/bolagsmål

### Nämndmål 3.1

**Initiera en kransortssatsning inbegripande bland annat nya bostäder av varierande typ, verksamhetslokaler, utbyggd samhällsservice och pendlarparkeringar i Storvreta, Almunge, Vattholma, Björklinge och Vänge.**

Bedömning
Delvis uppfyllt

Arbetet med pendlarparkeringar fortsätter gå framåt. Pendlarparkeringen i Vattholma har färdigställts. Där har det varit flera utmaningar kopplat till att det är Trafikverkets mark. Skyttorp och Järlåsa planeras också att färdigställas under 2021. Internt arbete på förvaltningen rörande hur frågan om att anlägga pendlarparkeringar på annans mark har påbörjats.

### Nämndmål 3.2

**Inventera tätortsnära natur- och friluftsområden lämpliga att skydda som naturreservat, exempelvis Linnéstigarna, Fjällnora, koppla ihop Hammarskog med Nåsten, gula stigen och norra åstråket. (KS, PBN, GSN och Sport- och rekreativbolaget)**

Bedömning
Delvis uppfyllt

Arbetet ny skötselplan är påbörjad. Likaså intiering av naturreservat längs Gula stigen.

#### UPPDRAG

**6 Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om en fossilfri välfärdskommun 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050.**

Tidigare: 3.9 Upprätta en solkommunstrategi, vilken bland annat rymmer mål om att samtliga av kommunkoncernen ägda fastigheter, där så är hållbart och möjligt, ska ha solceller på sina tak år 2025. (KS och de kommunala fastighetsbolagen)

Uppsala kommun och Klimatprotokollet har beslutat att öka takten i klimatomställningen. Växthusgasutsläppen ska minska i den takt som krävs för att ligga i linje med Parisavtalets åtagande. Från 2021 ska minskningen i Uppsala vara 10–14 procent per år till 2030. De kommunala verksamheternas egen miljöpåverkan måste minska samtidigt som kommunen verkar för lägre påverkan bland Uppsalas alla invånare och företag.

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Nämndens arbete med handlingsplan för Mobilitets o trafik har stor betydelse för detta uppdrag. Nämndens arbete med hållbar infrastruktur, att få fler att gå, cykla och åka kollektivt. Nämndens arbete inom ramen för pågående detaljplaner och de fördjupade översiktsplanerna har betydelse för framtidens möjligheter att färdas hållbart.

Implementering av reglering av Kungsgatan med målet om minskad genomfartstrafik pågår samt andra åtgärder som en följd av detta beslut. Fortsatt arbete med utvecklad infrastruktur och drift för hållbara transportmedel.

## **7 Stärk kommunen som kravställare för utveckling av kollektivtrafik och nationell infrastruktur. (KS och GSN)**

Beskrivning: För att bidra till en hållbar stads- och landsbygdsutveckling behöver kommunen vara en aktiv kravställare mot Trafikverket och kollektivtrafikmyndigheten inom Region Uppsala för att säkerställa likvärdig tillgång till kommunikationer och infrastruktur.

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Nämnden har svarat på flera remisser om vägplaner, samrådshandlingar och deltar i arbete med Åtgärdsvalsstudier (ÅVS). Aktivt arbete pågår i samband med framtagandet en ny länstransportplan.

## **8 Motverka förluster av biologisk mångfald genom uppföljning av artskyddsåtgärder i fysisk planering och tillståndsgivning.**

I arbetet med artskyddsåtgärder stärka samverkan inom kommunkoncernen och med länsstyrelsen, samt ta fram rutiner för uppföljning och utvärdering av kompensations- och artskyddsåtgärder.

Bedömning
-----------

Ej startad
------------

Nämnden har beslutat att införa en rutin i samhällsbyggnadsprocessen för uppföljning av beslutade åtgärder för biologisk mångfald vid genomförande. Under hösten utreds hur detta kan införlivas och genomföras i projektverktyget Antura.

### **TILLKOMMANDE UPPDRAG**

## **KS-BESLUT: att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att revidera föreskrifterna för cykelrådet och återkomma till kommunstyrelsen senast maj 2021**

Beslutspunkterna ingick i: Riktlinje för beredande och rådgivande organ i Uppsala kommun (KSN-2019-2635) §130 2020-05-6

Bedömning
-----------

Klar
------

Nya föreskrifter för Cykelrådet antogs av nämnden den 27 maj och har delgivits Kommunstyrelsen.

## **Inriktningsmål 4: Uppsala ska vara jämlikt och inkluderande med goda förutsättningar för folkhälsa och livskvalitet**

Bedömning
-----------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Nämnden bidrar i hög grad till målet genom att planeringen utgår från ett 8-80 perspektiv, det vill säga det som är bra för de under 8 år och över 80 år bra för i princip alla.

Kommunens allmänna verksamhetsytor, parker och friluftsområden är välskötta och välbesökta. De inbjuder till såväl spontan rörelse som planerad träning i lekplatser, utegym, spår, leder och spänger. Parker och friluftsområden har varit mycket välbesökta och uppskattade under pandemin. Även kommunens friluftsbad har varit mycket välbesökta under sommaren och bidrag till goda rekreation och återhämtning.

Nämnden har också genomfört ett antal aktiviteter för att öka andelen som går och cyklar till förskola, skola och fritidsaktiviteter.

Genom samverkan med arbetsmarknadsnämnden, omsorgsnämnden och kulturnämnden sysselsätts medarbetare utanför den ordinarie arbetsmarknaden och ferieungdomar.

### **GRUNDUPPDRAG**

God hälsa är en grundläggande förutsättning för människors möjlighet att nå sin fulla potential och för att bidra till samhällets utveckling. Inom nämndens ansvarsområde ingår det att verka för att det offentliga rummet ska vara attraktivt så att fler medborgare nyttjar det. Nämnden strävar efter en hög kommunal likställighet i de investeringar som görs.

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Arbete pågår för att få fler barn gå eller cyklar till skolan vilket ger förutsättning till trafiklärande. Kontakter ha skapats på utbildningsförvaltningen som når ut till de fristående skolorna vilket ökar möjligheten att nå fler barn med information.

## **Kvarvarande uppdrag från 2020: 4.8 Genomföra åtgärder för säker skolväg, som även ökar trafiksäkerheten vid förskolor och grundskolor och som främjar ett hållbart resande.**

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Arbetet fortsätter. Hastighetsdämpande åtgärder utförs vid Vaksalaskolan på Väderkvarnsgatan, i Norby, Gottsunda mfl.

Arbetet med enkät till skolor och utvärdering av det pågår.

Ett brevutskick har gått ut till alla elever i åk f-3 med syfte att uppmuntra till cykling för hälsan, miljön och klimatets skull.

#### UPPDRAG

### **9 Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända och skapa förutsättningar för fler människor att försörja sig genom utbildning, arbete eller entreprenörskap.**

Beskrivning: Främja integration genom att stötta fler i att etablera sig på arbetsmarknaden och att klara av skolan. Kommunen vill med arbetslinjen understryka arbetets värde. Utanförskapet ska brytas och integrationen förbättras. När arbetslösheten stiger försvåras möjligheten för nyanlända att etablera sig på arbetsmarknaden. Förutsättningarna ska förbättras både för nyanlända och de som har varit i utanförskap under lång tid. Kommunen ska verka för att den ideella sektorn får en mer betydande roll i integrationsarbetet med särskilt fokus på utrikes födda flickor och kvinnor.

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Nämnden bidrar till målet genom samverkan med arbetsmarknadsnämnden, omsorgsnämnden och kulturnämnden där vi sysselsätter medarbetare utanför den ordinarie arbetsmarknaden, ferieungdomar och skapar möjlighet för aktiviteter på allmän plats.

#### TILLKOMMANDE UPPDRAG

### **KS-BESLUT: att uppdra till nämnder och bolagsstyrelser att beakta integrationsrapporten och vidta åtgärder för en bättre integration i Uppsala**

Beslutspunkterna ingick i: Integration i Uppsala 2020 - nuläge, målsättning och plan för uppföljning KSN-2018-1069 § 339 2020-12-16

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Förvaltningen har tagit del av Integrationsrapporten och deltar i den mån verksamheten är berörd i arbetet med åtgärder.

### **Inriktningsmål 5: Uppsalas invånare ska ha bostad och arbete**

Bedömning
-----------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Nämnden har under året sysselsatt ett stort antal personer som står utanför den ordinarie arbetsmarknaden i samverkan med Arbetsmarknadsnämnden och

därigenom stärkt dess möjlighet till egen försörjning. Under sommaren gavs cirka 200 skolungdomar möjlighet till sitt första arbete inom ramen för nämndens verksamheter.

Nämnden har också under året anställt ett antal studentmedarbetare för att främja inträdet på arbetsmarknaden för universitetsstuderande.

#### **GRUNDUPPDRAG**

Nämndens verksamhet fortsätter vara den första arbetsplatsen för många medborgare inom kommunen genom att nämnden exempelvis tar emot feriearbetande ungdomar. Vidare verkar nämnden för att möjliggöra lägre kostnader för familjer inom kommunen genom attraktiva mobilitetslösningar som skapar ett biloberoende liv.

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Nämnden bidrar till målet genom samverkan med arbetsmarknadsnämnden, omsorgsnämnden och kulturnämnden där vi sysselsätter medarbetare utanför den ordinarie arbetsmarknaden och ferieungdomar. Under sommaren 2021 har nämnden tillhandahållit cirka 200 ferieplatser.

Nämnden arbetar med att skapa attraktiva mobilitetslösningar för att därigenom sänka parkeringstalet inom ramen för handlingsplan trafik- och mobilitet, handlingsplan för pendlarparkeringar, men framför allt arbetas det inom Rosendal med byggherrar och rabatter på parkeringstal med mera. Arbetet avser att skapa minskade boendekostnader samt mindre trängsel och lägre klimatpåverkan.

### **11: Förbättra möjligheten till anställning för personer med funktionsnedsättning i kommunens verksamheter.**

KLK samordnar genom HR.

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Personer med funktionsnedsättning har anställts och arbetar inom avdelningen. I arbetet med att ta emot personer som står utanför ordinarie arbetsmarknaden uppmuntras anställning även för funktionsnedsatta.

### **Inriktningsmål 6: Uppsalas alla barn och elever ska klara sin utbildning, nå sin gymnasieexamen och utmanas i sitt lärande**

Bedömning
-----------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Nämnden fortsätter arbetet med att få fler barn att gå och cykla till skolan, dels genom aktiviteterna Gå och cykla till skolan dels inom ramen för samarbetet inom svenska cykelstäder och projektet Låt barnen styra.

Nämnden bidrar till målet genom den särskilda kollektivtrafiken för de elever som inte har möjlighet att resa till skolan med den ordinarie skolskjutsen.

#### **GRUNDUPPDRAG**

Att få fler barn och unga att gå eller cykla till skolan är en viktig del både i barnens lärande men även miljön runt skolorna. Arbete bedrivs på flera håll för att nå detta. Se även rapportering på uppdrag 4.8 då dessa är likvärdiga uppdrag och ger samma aktiviteter för att nå målen.

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Se rapportering på uppdrag 4.8 då dessa är likvärdiga uppdrag och ger samma aktiviteter för att nå målen.

## **Inriktningsmål 7: Uppsala ska vara en äldrevänlig kommun och invånare med funktionsnedsättning ska uppleva trygghet, frihet och tillgänglighet**

Bedömning
-----------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Nämnden arbetar med att avhjälpa hinder på allmänplats genom att se över höga kanter och ojämna beläggningar. Antalet sittplatser på allmänna platser har utökats.

Nämnden har även bidragit till målet genom att tillhandahålla och samordna färdtjänst och omsorgstransporter som gynnar rörelsefrihet för de som inte kan resa med allmänna kommunikationer.

### **GRUNDUPPDRAG**

Förändringar i åldersstrukturen inverkar på konsumtions- och boendemönster, vilket i sin tur ställer nya krav på samhällets organisation och fördelning av resurser. I takt med att kommunen växer krävs ökade satsningar på kommunal infrastruktur och service. För att klara utmaningen krävs god ekonomisk hushållning, planering och samverkan såväl inom kommunförvaltningen som med externa aktörer. Den generella planeringsprincipen 8–80 år genomsyrar hela samhällsplaneringen.

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Nämnden har påbörjat arbetet med flera aktiviteter inom handlingsplanen för en äldrevänlig kommun. Till exempel ombyggnation av busshållplatser för att göra dem tillgänglighetsanpassade och översyn av trafikljus för tryggare övergångar och prioritering av snöröjning. Arbetet med översyn av trafiksignaler för tryggare övergångar har försenats på grund av covid-19 då nämnden planerat arbetsmöten med medborgare vilka nu inte har kunnat genomföras.

Allmän information om tillgänglighet vid kommunens friluftsområden, naturreservat, vandringsleder och friluftsbad finns redan på uppsala.se, på entréskyltar, informationsfoldrar och naturkartan.se/uppsalalan . Men den utökade tillgänglighetsinformation som planerats för den externa webbplatsen har blivit försenad med anledning av ändrade regler för publicering.

Även arbetet med att göra färdtjänst och andra samhällsbetalda resor trygga, pålitliga och ändamålsenliga har också påverkats av pandemin. Kommunens förutbildning har inte kunnat genomföras under våren 2021 men målet är att återuppta utbildningen tidig höst 2021.

Samarbetet med brukarföreningar om bland annat tillgänglighetsfrågor och färdtjänst är fortsatt pausat på grund av covid-19 pandemin då sammankomster inte tillåts. Dialog pågår dock med kontaktpersoner i olika organisationer och planen är att boka in träffar under hösten 2021.

#### UPPDRAG

### **KVAR FRÅN 2020: 7.7 Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala. (KS och GSN)**

(Gäller KLK, SBF. KLK samordnar.) En utredning finns redan inom regionen. Ta tillvara slutsatserna i den utredningen och arbeta för att färdtjänsten kan samordnas mellan regionen och de kommuner som så önskar.

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Dialog pågår med Region Uppsala för överföring av verksamheten i enlighet med den rapport och förslag som tidigare tagits fram.

### **Inriktningsmål 8: Uppsalas invånare, organisationer och näringsliv ska vara delaktiga i att utforma samhället**

Bedömning
-----------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Nämnden bidrar till målet genom att samverka med näringslivet inom Uppsala citysamverkan och lokala fastighetsägarföreningar. Näringslivsperspektivet beaktas i samtliga nämndens ärenden.

Inför ombyggnation ges allmänheten möjlighet till inspel via samrådsmöten utöver de åsikter som ges uttryck för via de öppna kanalerna som sociala medier, mail och felanmälan. Försök har även gjorts med webbaserade samverkansseminarier.

Nämnden har med hjälp av trygghetsverktyget prioriterat områden och rutter för trygghetvandringar. Arbetet utförs tillsammans med ungdomsjouren och kommunstyrelsen

#### GRUNDUPPDRAG

Uppsalas invånare är delaktiga och ska ha inflytande över nämndens verksamhet. De åsikter och förslag som invånarna har rörande kommunens utveckling är en resurs som ska tas tillvara. Detta görs dels genom medborgardialoger, dels genom nämndens synpunktshantering. Verksamheten kännetecknas av god service, tillgänglighet och effektivitet i kontakterna med invånare, näringsliv, organisationer och besökare.

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Nämnden har med hjälp av trygghetsverktyget prioriterat områden och rutter för trygghetvandringar. Arbetet utförs tillsammans med ungdomsjouren och kommunstyrelsen.

Vid exempelvis upprustning av Valsättraparken, Batteriparken och lekplats i Bälinge har nära dialog först med närliggande skolor och förskolor. Vid anläggning av Vårdsätra

strandpromenad har dialog först med intresseorganisationen Funktionsrätt Uppsala län. Vid framtagande av utvecklingsplanen för Björklinge friluftsområde har dialog förts med lokala ideella föreningar. Vid framtagande av utvecklingsplan Gränby har dialog förts med fastighetsägare. Under året har det dock varit svårt att ha större möten med framförallt äldreorganisationer och vissa förskolor har till exempel avböjt på grund av Corona.

Gemensam service samordnar arbetet med att ta fram en metod för att systematisera synpunktshantering inom Kontaktcenters uppdrag. Ett utvecklingsprojekt är planerat till tredje kvartalet 2021 för att tydliggöra kanaler, arbetssätt och rutiner för synpunkter, frågor och felanmälningar.

Nämnden stödjer utöver detta aktörer som arrangerar evenemang i Uppsala. Nämndens egna arrangemang har dock fått ställas in på grund av pandemin.

## UPPDRAG

### **19 Öka kunskapen om och utarbeta en systematik för att skapa likvärdiga möjligheter för invånarna att vara delaktiga i utvecklingen av Uppsala.**

Beskrivning: Ingen ska lämnas utanför. Det är en av de övergripande principerna i Agenda 2030, och något som bör genomsyra kommunens arbete för att uppnå de 17 globala målen för hållbar utveckling. Kommunens verksamheter behöver utforma sin service för att tillgodose och möta invånarnas behov och förväntningar på bästa sätt. Alla kommunens verksamheter ska systematiskt arbeta för att identifiera särskilda behov och göra anpassningar för att nå alla på lika villkor för att skapa ett jämlikt och interkulturellt samhälle. För att åstadkomma detta behöver verksamheterna utarbeta en systematik för att identifiera och möta målgrupper med särskilda behov. Behoven ska vara utgångspunkt när kommunens verksamheter agerar, kommunicerar och prioriterar

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Under senaste året har alla medborgardialoger förts digitalt vilket har givit fler olika grupperingar och enskilda ökad möjlighet till inflytande. Dialog sker särskilt med handikapporganisationerna gällande tillgänglighetsfrågor inför ombyggnation av allmän plats.

### **KVAR FRÅN 2020: 8.2 Uppmärksamma 2020 som temaår för mänskliga rättigheter inom områdena fred, demokrati och yttrandefrihet.**

(Gäller alla förvaltningar och bolag. KLK har samordningsansvar.)

Bedömning
-----------

Klar
------

Information om temaåret har spritts inom avdelningen.



## **KVAR FRÅN 2019: Ta fram en informationshanteringsplan som utifrån verksamheternas processer stödjer en effektiv, rättsäker och digital informationshantering**

Tidigare 8.7

Bedömning
Påbörjad

Påbörjad, men arbetet har stannat av med anledning av personalomsättning.

## **Inriktningsmål 9: Uppsala kommuns medarbetare ska ha bra arbetsvillkor och kan med hög kompetens möta Uppsala**

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Förvaltningen arbetar löpande med att utveckla medarbetardialog om uppdrag, utveckling och arbetssituation. Ett fokusområde har varit att utveckla digitala verktyg och metoder för att kunna leda på distans.

### **NÄMND-/BOLAGSMÅL**

## **Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som möjliggör verksamhetsutveckling och medledarskap.**

I en utmanande omvärld med stort förändringstryck och höga förväntningar från kommuninnevånare, organisationer, näringsliv, besökare och medarbetare har kommunkoncernens chefer ett komplext uppdrag. Ledarskapet ska stimulera medarbetare till aktivt medskapande och chefen ska tillsammans med sina medarbetare förändringsleda, driva förbättringsarbete och skapa förutsättningar för verksamhetsutveckling.

Kommunkoncernens värdegrund är den gemensamma utgångspunkten för både chefer och medarbetare i arbetet med förändring, förbättring och utveckling.

Kommunen ska arbeta långsiktigt och strukturerat med chefs- och ledarutveckling och ha tydliga processer för kompetensförsörjning, ersättningsplanering, rekrytering och karriäromställning för chefer och ledare.

Introduktionen av nya chefer ska ha hög kvalitet och alltid övergå i en individuell utvecklingsplan.

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Kunskapshöjande insatser om förändringsledning för chefer har genomförts på olika nivåer under året. Pandemin har därutöver medfört ett ökat samarbete över organisationsgränser och därmed skapat bättre förutsättningar för och vässat förmågan till förbättring, nyskapande och ökad effektivitet i verksamheten.

Fokus har varit att leda verksamhet för att skapa värdeskapande processer och nätverk, och bedriva förändringar utifrån behov och syfte. Med utgångspunkt i forskning har kompetenshöjande insatser skett om ledarskap utifrån motivationsfaktorer.

## **Kommunen ska ha ett hållbart och hälsofrämjande arbetsliv (Kommungemensamt HR-nämndmål)**

Chefer och medarbetare ska uppmuntras till en hälsosam livsstil. Kommunens arbetsmiljöarbete ska i första hand vara hälsofrämjande och förebyggande. Antalet medarbetare med upprepad korttidssjukfrånvaro ska minska.

Systematik och väl fungerande rutiner är en garant för att kommunen ska kunna säkerställa en god organisatorisk, social och fysisk arbetsmiljö för alla chefer och medarbetare. God organisatorisk, social och fysisk arbetsmiljö utvecklas genom en löpande dialog mellan chefer och medarbetare. Alla medarbetare är medledare när det kommer till sin egen arbetsmiljö och arbetssituation. Medledarskap står för det ansvar för arbetsmiljö och arbetssituation som varje medarbetare, oavsett roll, har.

Nämnder och förvaltningar ska regelbundet följa upp arbetsmiljön och arbetsmiljöarbetet i verksamheten, och säkerställa att en returnering av arbetsmiljöuppgifter kan hanteras på ett bra sätt. Kommunstyrelsen har en särskild tillsynsplikt för kommunens arbetsmiljö. Därför kommer kommunstyrelsen särskilt följa upp upprepad korttidssjukfrånvaro, hållbart medarbetarengagemang samt arbetsskador på kommunövergripande nivå under perioden.

Bedömning
-----------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Det systematiska arbetsmiljöarbetet pågår löpande, bland annat med inriktning på förändrade förutsättningar i och med pandemin. Utifrån årets resultat i medarbetarundersökningen pågår arbete för åtgärder inom prioriterade områden. Resultatet från medarbetarundersökningen visar på en positiv förflyttning i frågan "min närmaste chef har regelbundna samtal med mig där min arbetssituation diskuteras".

Medarbetare har getts möjlighet att delta i utbildningspass om stress och hälsofrämjande arbetsliv.

## **Nämndens verksamhet har rätt kompetens för att leverera det kommunala uppdraget över tid.**

På såväl kortare som längre sikt finns behov av att säkra rätt kompetensförsörjning i takt med att arbetsuppgifter och kompetenskrav förändras till följd av ett ökat förändringstryck. Det kommunala uppdraget kommer att levereras på ett annat sätt i framtiden, bland annat kommer många arbetsuppgifter att tillkomma, förändras eller upphöra med den digitala omställningen. En god kommunikativ förmåga blir en allt viktigare del i uppdraget, framförallt för chefer.

Bedömning
-----------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Kompetensförsörjningsplanering enligt ny kommungemensam modell har inletts med målbild att ha en grund på plats inför 2022. Tidigare arbete tas tillvara i framtagandet av ny kompetensförsörjningsplan.

Verksamheten har idag samarbeten med universitet och högskolor liksom med andra kommuner och organisationer. Arbete pågår för att vidareutveckla och systematisera för kontinuitet och långsiktig planering. Exempel på pågående initiativ är kommundoktorander och postdoktorer med praktisk tillämpning inom stadsbyggnads- och samhällsbyggnadsområdet liksom många forsknings- och utvecklingsprojekt inom hållbarhetsområdet (klimat, energi, trygghet, social hållbarhet). Genom dessa får kommunen tillgång till såväl sakkunskap utifrån erhållna resultat men även kompetens kring arbetsmetoder och tillgång till nätverk.

## **Uppdrag utanför verksamhetsplanen**

### **Särskilda frågor om coronaviruset Covid-19**

Under resten av året en successiv återgång till normal verksamhet enligt de nationella planerna för avvecklingen av restriktionerna och kommunens lokala anpassningar. Bedöm utifrån gällande förhållande per sista augusti. Frågorna avser uppföljningen per augusti 2021.

Bedömning
Pågående

Pandemins påverkan har inneburit förändrade arbetssätt och utveckling. Löpande förs dialog om anpassningar i verksamheten utifrån medborgar- och näringslivsperspektiv samt påverkan på medarbetares arbetssituation. Inför återgång behövs ställningstaganden om vad som ska återgå som innan pandemin, och vad som inneburit ett förändrat arbetssätt som kan införlivas i ordinarie verksamhet. En successiv återgång till våra arbetsplatser är viktig för att säkra att rätt förutsättningar finns. Här är dialogen medarbetare och chef ett viktigt verktyg, liksom gemensamt förhållningssätt och stöd.

### **Uppdrag från KF: Att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att beakta motionärens förslag i enlighet med föredragningen i samband med upprustning av torgytan vid kvarteret S:t Per**

Beslutspunkten ingick i ärendet Motion av Mohammad Hassan (L) om att lägga in periodiska systemet som installation på gågatan i Uppsala (KSN-2015-1696), § 56 vid kommunfullmäktiges sammanträde 2017-02-27.

Ska följas upp från och med augustiuppföljningen 2017.

Bedömning
Väntar

Inväntar ombyggnation av Celsiustorget.

### **Uppdrag från KF/KS om huvudmannaskap och bidrag för vägföreningar**

Kommunstyrelsen har beslutat att:

- att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret och den kommunala lantmäterimyndigheten beskriva konsekvenser av skilda handlingsvägar avseende väghållning och huvudmannaskap i vägföreningar enligt föredragningen (FÅRDIG)
- att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret utforma förslag till ett nytt regelverk för bidrag till vägföreningar enligt föredragningen. Beslutspunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08. (FÖRSENAD)
- att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att till kommunstyrelsen föreslå principer för huvudmannaskap samt regelverk för bidrag till vägföreningar. Beslutspunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08.

Bedömning
Försenad

#### **KOMMENTAR**

Ett tillägg ska göras i ärendet avseende skötsel av grönytor. I övrigt färdigt för beslut.

## Åtgärder

<b>Inriktningsmål 1 Grunduppdrag</b>	
Påbörjad	Säkerställa en kommunal likställighet.
Påbörjad	Utreda och se över att taxor och avgifter inom myndighetsutövningen motsvarar nämndens kostnader.
Påbörjad	Identifiera och upprätta förvaltningsplaner där förvaltningsplan saknas men behov finns.
<b>1: Genomföra en årlig kartläggning av hur nämndernas och bolagsstyrelsernas resurser kommer män och kvinnor tillgodo i syfte att omfördela resurser för att främja jämställdhet och likvärdighet.</b>	
Påbörjad	Genomföra en nämndövergripande kartläggning hur resurser fördelas mellan/tillfaller män och kvinnor.
<b>2: Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagservice med hög kvalitet.</b>	
Påbörjad	Förbättra kompetensen kring service vid myndighetsutövning.
Påbörjad	Uppsala kommun ska ge en samordnad, rådgivande, rättssäker och effektiv företagservice och ett gott bemötande i sina kontakter med näringslivet.
Påbörjad	Skapa en företagsservicefunktion med syfte att utveckla leveransförmågan med service- och handläggningsgarantier.
Påbörjad	Skapa en etableringsfunktion inom kommunkoncernen för att tillsammans med samverkansorganisationer, fastighetsaktörer och näringslivet främja nyetableringar och expansion av verksamheter.
Påbörjad	Tillsammans med näringsliv och offentliga organisationer utveckla Uppsala som hållbar och internationellt konkurrenskraftig destination.
Påbörjad	Arbeta för trygghet och attraktivitet för näringslivet i city, stadsdelar, kransorter, på landsbygden och i verksamhetsområden.

<b>Inriktningsmål 2 Grunduppdrag</b>	
Påbörjad	I samband med evenemang på allmän plats säkerställa allmänhetens framkomlighet på ett trafiksäkert sätt.
Påbörjad	Involvera boende av olika kön, ålder och bakgrund i trygghetsarbete. Trygghetsvandringar ska användas som metod för lokalt engagemang och stöd.
Påbörjad	Genomföra aktiviteter från handlingsplan för trygghet och säkerhet med koppling till grunduppdraget.
Påbörjad	Attraktiva miljöer att leva och vistas i.
Påbörjad	Förbättrad och snabbare återkoppling angående synpunkter om trygghet som kommer till nämnden (ärenden, felanmälan).
Påbörjad	Genomföra åtgärder kopplade till Handlingsplan för trygghet och säkerhet kopplade till uppdraget.
Påbörjad	Utred hur investering och driftsmedel i allmän plats fördelas i förhållande till behovsanalyser (exempelvis befolkningstäthet och socioekonomisk status) och genomför prioritering för ökad jämlikhet, ökad trygghet och minskad segregation.
Påbörjad	Utveckla och fördjupa kunskapen om hur olika typer av platser uppfattas och används i olika delar av kommunen.
<b>3: Vässa kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.</b>	
Påbörjad	Genomför åtgärder kopplade till Handlingsplan för trygghet och säkerhet kopplade till uppdraget.
Påbörjad	Samverkan Bandstolsvägen - direkt åtgärd med upprustning, renhållning, mark- och parkarbete genom aktivering och anställningar av unga kvinnor och män.
Klar	Genomföra trygghetsvandringar i samverkan med civilsamhället riktat till utemiljöer där barn och unga vistas.
Påbörjad	Samordning av konkreta trygghetsfrämjande insatser utifrån behovsbedömningar som görs i samverkan inom kommunkoncernen och i samverkan med externa aktörer.
Påbörjad	Aktiva trygghetsinsatser i lägen som riskerar att fungera som barriärer mellan olika områden av olika socioekonomisk karaktär samt främja mötesplatsfunktioner i samma lägen.

<b>Inriktningsmål 3 Grunduppdrag</b>	
Påbörjad	Genomföra åtgärder för bättre framkomlighet för fotgängare och cyklister.
Påbörjad	Arbeta för ökad säkerhet för cyklister.
Klar	Utveckla arbetet med att främja hållbar mobilitet i nybyggnationsområden.
Klar	Samarbeta med Region Uppsala och Trafikverket för att anlägga säkra cykelparkeringar vid busshållplatser.
Påbörjad	Genomföra aktiviteter från Avfallsplan för Uppsala kommun 2014-2022.
Klar	Ta fram en plan för att kommunens anläggningar ska byggas, driftas och renoveras hållbart samt på en rimlig nivå.
Påbörjad	Ställa krav vid upphandling som bidrar till kommunens mål avseende ekonomisk-, social- och ekologisk hållbarhet.
Påbörjad	Återvinna schaktmassor i projekt. Primärt genom lokal hantering inom områden men även genom att ta fram en långsiktig plan för hur vi skall hantera helheten.
Påbörjad	Ta fram en plan för hur genomfartstrafiken kan ledas bort från centrala Uppsala i samarbete med Citysamverkan.
Påbörjad	Förbättra ordningen med cykelparkeringar.
Påbörjad	Framtagande av utvecklingsplaner för Hammarskog, Fjällnora, Björklinge och Sunnerstaåsen.
Klar	Utveckla GIS datan för att möjliggöra digitala arbetssätt inom exempelvis myndighetsutövning och driftplanering.
Klar	Genomföra avgiftsbeläggning för gatuparkeringar på identifierade platser.
Påbörjad	Utveckla arbetet för att motverka invasiva arter.
Påbörjad	Upprätta en plan för att under året systematiskt flytta bort övergivna cyklar.
Påbörjad	Förbättra framkomligheten i staden med gående cyklister och kollektivtrafik som utgångspunkt. (PBN, GSN och KS)
<b>6: Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om en fossilfri välfärdskommun 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050.</b>	
Påbörjad	Öka kunskapen och förståelsen för vad varje del av organisationen kan bidra med för att minska utsläppen.

Påbörjad	Utveckla mobilitetsfunktioner, bland annat genom tjänsteutveckling i cykelparkeringshus och kommande mobilitetshus.
Påbörjad	Utveckla mobilitetsfunktioner, bland annat genom tjänsteutveckling i cykelparkeringshus och kommande mobilitetshus.
Ej startad	Minska klimatpåverkan genom att utveckla materialvalen i bygg- och anläggningsprojekt inklusive allmän plats.
Påbörjad	Vidta de åtgärder som är preciserade i luftåtgärdsprogrammet.
Påbörjad	Utveckla tekniska plattformar och mobilitetslösningar för att påskynda omställningen mot hållbar mobilitet.
<b>7: Stärk kommunen som kravställare för utveckling av kollektivtrafik och nationell infrastruktur. (KS och GSN)</b>	
Påbörjad	Tydliggöra och kommunicera kommunens behov av utvecklad kollektivtrafik och statlig infrastruktur i tid och rum bland annat inför nästa nationella plan och länstransportplan.
<b>8: Motverka förluster av biologisk mångfald genom uppföljning av artskyddsåtgärder i fysisk planering och tillståndsgivning.</b>	
Påbörjad	Skapa en dokumenterad rutin i samhällsbyggnadsprocessen för uppföljning av att beslutade åtgärder vid genomförande. Uppföljningen av åtgärderna ska dokumenteras för respektive projekt.
<b>Kvarvarande uppdrag från 2020: 4.8 Genomföra åtgärder för säker skolväg, som även ökar trafiksäkerheten vid förskolor och grundskolor och som främjar ett hållbart resande.</b>	
Påbörjad	Pilotprojekt för en säker (trygg) och aktiv väg till skola och fritidsaktiviteter utifrån barnets bästa, barnrättsperspektivet, i samverkan med Utbildningsnämnden och Idrotts- och fritidsnämnden.
Påbörjad	Prioritera ljussättning för cykelvägar till skolor.
<b>Inriktningsmål 4 Grunduppdrag</b>	
Klar	Synliggöra en inkluderande, jämlik och jämställd kommun på allmän mark där så är möjligt.
Påbörjad	Fler barn går eller cyklar till skolan vilket ger förutsättning till trafiklärande.



<b>9: Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända och skapa förutsättningar för fler människor att försörja sig genom utbildning, arbete eller entreprenörskap.</b>	
Påbörjad	Tillsammans med andra relevanta nämnder, bolagsstyrelser och externa aktörer utreda förutsättningar för att insatser inom samhällsbyggnadsområdet i ökad utsträckning kan bidra till att påskynda integrationen.
<b>Inriktningsmål 5 Grunduppdrag</b>	
Klar	Kommunen ska erbjuda praktikplatser och möjliggöra för studentmedarbetare i ökad omfattning.
Påbörjad	Möjliggöra sysselsättning för de som står långt ifrån eller utanför den ordinarie arbetsmarknaden.
Påbörjad	Arbeta för attraktiva mobilitetslösningar för att möjliggöra sänkning av parkeringstalet och därav minskade boendekostnader samt mindre trängsel och klimatpåverkan.
Påbörjad	Hitta sysselsättning för de feriearbetande ungdomar i samverkan arbetsmarknadsförvaltningen.
<b>11: Förbättra möjligheten till anställning för personer med funktionsnedsättning i kommunens verksamheter.</b>	
Påbörjad	Öka kunskap och medvetenhet för normkritiskt agerande vid rekrytering och ledning av verksamheten. Stärka organisationens förmåga att se individers styrkor.
<b>Inriktningsmål 6 Grunduppdrag</b>	
Påbörjad	Vid förändring inom allmän mark skapa kreativa ytor för lärande. Detta görs bland annat genom att upprätta utvecklingsplaner för friluftsområden.
Påbörjad	Fler barn går eller cyklar till skolan vilket ger förutsättning till trafiklärande.
Klar	Utveckla verksamheten med förskolebussar och förbättra infrastruktur för målpunkterna och angöringspunkter så att barn kan erbjudas mer utomhuspedagogik och vistelse i naturen.
<b>Inriktningsmål 7 Grunduppdrag</b>	
Klar	Resor med färdtjänst och andra samhällsbetalde resor såsom skolskjuts ska vara trygga, pålitliga och ändamålsenliga för den enskilde.
Ej startad	Tillgängliggöra det offentliga rummet genom att upprätta fler offentliga toaletter som är tillgängliga för personer med funktionsnedsättning och inrätta sittplatser såsom bänkar där det behövs.

Påbörjad	Genomföra åtgärder preciserade i Handlingsplan för äldrevänlig kommun.
Påbörjad	Information om tillgänglighet i våra områden finns på hemsidan eller andra relevanta informationskanaler.
Väntar	Säkerställa samverkan med brukarföreningar gällande samhällsbetalda resor och tillgänglighetsfrågor på allmän plats.
Påbörjad	Säkerställa god framkomlighet för synskadade genom att särskilt uppmärksamma och kontrollera markupplåtelse för uteserveringar.
<b><i>KVAR FRÅN 2020: 7.7 Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala. (KS och GSN)</i></b>	
Påbörjad	Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala.
<b><i>Inriktningsmål 8 Grunduppdrag</i></b>	
Påbörjad	Identifiera prioriterade områden för trygghetsvandringar.
Påbörjad	Utreda möjlig utveckling av mobila försäljningsställen samt att subventionera markupplåtelseavgiften för strategiska platser.
Klar	Förbättra medborgardialog vid anläggning och förvaltning på allmän plats med fokus på tänkt målgrupp.
Påbörjad	Gatu-, park-, och friluftsmiljön ska vara tillgänglig, detta genom att ta fram en metod för att systematisera synpunktshantering för fortsatt utveckling av nämndens verksamhet.
Påbörjad	Tillsammans med övriga aktörer, t.ex. Destination Uppsala, genomföra evenemang med externa aktörer där Uppsala kommun är en tydlig och välorganiserad samarbetspartner.
<b><i>19: Öka kunskapen om och utarbeta en systematik för att skapa likvärdiga möjligheter för invånarna att vara delaktiga i utvecklingen av Uppsala.</i></b>	
Påbörjad	Arbeta för att nå fler grupper vid dialoger och bredda kontaktytorna för medborgarinflytande.
<b><i>Inriktningsmål 9</i></b>	
<b><i>Nämndmål: Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som möjliggör verksamhetsutveckling och medledarskap.</i></b>	
Klar	Sätta tydliga gemensamma förväntningar på ledarbeteenden.
Påbörjad	Fortsätta arbetet med att utveckla metoder för verksamhetsutveckling i ledarskapet.
Påbörjad	Stärka förmågan i nämndens verksamhet att leda och genomföra utveckling.

<b><i>Nämndmål: Kommunen ska ha ett hållbart och hälsofrämjande arbetsliv (Kommungemensamt HR-nämndmål)</i></b>	
Klar	Utveckla dialogen mellan chef och medarbetare om mål, förutsättningar och arbetsituation.
Påbörjad	Utveckla kommunens förmåga att förändra och förbättra de förutsättningar som krävs för att upprätthålla ett välfungerande systematiskt arbetsmiljöarbete.
<b><i>Nämndens verksamhet har rätt kompetens för att leverera det kommunala uppdraget över tid.</i></b>	
Ej startad	Analys och kartläggning av vilken kompetens som krävs för nämndens uppdrag till följd av ett ökat förändringstryck.
Ej startad	Öka förmågan att ta tillvara extern kompetens och kunskap.