

Handläggare  
Jenny Kihlberg  
Sebastian Hedberg

Datum  
2013-02-15

Diarienummer  
KSN-2012-0946

Kommunstyrelsen

## **Motion av Johan Lundqvist (MP) om att tillåta cykeltrafik på Vaksalagatan-Drottninggatan mellan Dragarbrunnsgatan och Östra Ågatan.**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att avslå motionen**

### **Ärendet**

Johan Lundqvist (MP) har i motion, väckt den 27 augusti 2012, yrkat att kommunfullmäktige uppdrar till gatu- och samhällsmiljönämnden att tillåta cykeltrafik på Vaksalagatan mellan Dragarbrunnsgatan och Östra Ågatan då detta väsentligt skulle underlätta för de cyklister som ska ta sig genom staden i öst-västlig riktning. Motionen återges i **bilaga 1**.

### *Remissbehandling*

Ärendet har remitterats till gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN), **bilaga 2**. GSN avstyrker motionen. Nämnden instämmer i att ett hävt cykelförbud skulle underlätta för framkomligheten för cyklister i staden. Nämnden framhåller dock att gaturummet på denna stäcka är trångt och att den trafik som är tillåten, framförallt busstrafiken, skulle komma i konflikt med cykeltrafiken med risk för försämrad trafiksäkerhet.

Nämnden bedömer det också som olämpligt att tillåta cykeltrafik på aktuell sträcka med anledning av det pågående arbetet med att minska antalet felparkerade cyklar. Om cykeltrafik skulle tillåtas över Stora torget finns det en stork risk att fler felparkerar sina cyklar på torget och att fler kommer att cykla på gågatan.

**Reservation** är avgiven av MP-ledamoten.

### *Föredragning*

Ett hävt cykelförbud på Vaksalagatan mellan Dragarbrunnsgatan och Östra Ågatan skulle stärka framkomligheten i centrum men också leda till ökade risker för cykeltrafikanter då gaturummet bitvis är trångt och sträckan är tungt trafikerad av stadsbussar. Detta i

kombination med att det redan i dagsläget finns tillräckliga förbindelser i öst-västlig riktning genom staden, exempelvis via S:t Persgatan eller via Smedsgränd, leder till att ett hävt förbud mot cykeltrafik ej kan motiveras.

*Ekonomiska konsekvenser*  
Inte aktuellt i detta ärende.

Kommunledningskontoret

Kenneth Holmstedt  
Stadsdirektör

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE  
miljöpartiet de gröna

Ink. 2012 -08- 23

Dokument KSN-2012-0946  
70 Arkiv 1



Motion till Uppsala kommunfullmäktige


## Tillåt cykeltrafik på Vaksalagatan-Drottninggatan mellan Dragarbrunnsgatan och Östra Ågatan

Det är i dagsläget inte tillåtet att cykla på Vaksalagatan-Drottninggatan mellan Dragarbrunnsgatan och Östra Ågatan. Att tillåta cykeltrafik på denna gata skulle väsentligt underlätta för de cyklister som ska ta sig genom staden i öst-västlig riktning.

*Med hänvisning till detta yrkar jag att kommunfullmäktige beslutar*

Att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att tillåta cykeltrafik på Vaksalagatan mellan Dragarbrunnsgatan och Östra Ågatan.

Uppsala den 17 augusti 2012

  
Johan Lundqvist (MP)

Handläggare  
Fritz Daniel  
Åkerlund Christer

Datum  
2012-11-13

Diarienummer  
GSN-2012-0838

Uppsala Kommun
2012-12-10
KSN-2012-0996
70 3

Kommunstyrelsen

**Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om att tillåta cykeltrafik på Vaksalagatan-Drottninggatan mellan Dragarbrunnsgatan och Östra Ågatan, KSN-2012-0946**

**Sammanfattning**

Johan Lundqvist (MP) föreslår i en motion att kommunfullmäktige uppdrar till gatu- och samhällsmiljönämnden att tillåta cykeltrafik på Vaksalagatan, Stora Torget och Drottninggatan på gatudelarna mellan Dragarbrunnsgatan och Östra Ågatan.

Gatu- och samhällsmiljönämnden instämmer med att det skulle bli en förbättring för cykeltrafiken om det blev tillåtet att cykla mellan Dragarbrunnsgatan och Östra Ågatan över Stora Torget. Nämnden anser dock att det inte är lämpligt att tillåta även cykeltrafik på gatudelarna med anledning av att sträckorna trafikeras av buss i linjetrafik och taxi. Även arbetet med att freda Stora Torget från felparkerade cyklar skulle försvåras. Om cykeltrafik tillåts på sträckan finns också en stor risk att fler kommer att cykla på gågatan. Gatu- och samhällsmiljönämnden avstyrker motionen.

**Ärendet**

Johan Lundqvist (MP) föreslår i en motion att kommunfullmäktige uppdrar till gatu- och samhällsmiljönämnden att tillåta cykeltrafik på Vaksalagatan, Stora Torget och Drottninggatan på gatudelarna mellan Dragarbrunnsgatan och Östra Ågatan.

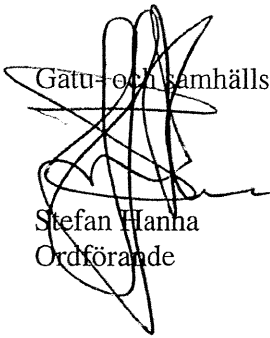
Enligt gällande lokala trafikföreskrifter gäller förbud att föra fordon på aktuella gatudelar. Förbudet gäller dock inte fordon i linjetrafik, taxi och fordon som används vid varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande. Bakomliggande motiv till befintlig reglering är att gaturummet är trångt och att den trafik som är tillåten, framför allt busstrafiken, skulle komma i konflikt med cykeltrafiken med risk för försämrad trafiksäkerhet. Nämnden bedömer det också vara olämpligt att tillåta cykeltrafik på aktuell sträcka med anledning av det pågående arbetet med att minska antalet felparkerade cyklar. Tillåts cykeltrafik över Stora

Torget finns det en stor risk att fler felparkerar sin cykel på torget och att fler kommer att cykla på gågatan.

Gatu- och samhällsmiljönämnden anser det generellt viktigt att på olika sätt främja cykeltrafikens framkomlighet, i detta fall öst-västlig förbindelse i de centrala delarna av staden. Nämnden instämmer med att det skulle bli en förbättring för cykeltrafiken om det blev tillåtet att cykla mellan Dragarbrunnsgatan och Östra Ågatan över Stora Torget. Möjlighet att cykla i öst-västlig riktning i de centralare delarna av staden finns i dag på Strandbodgatan, Bäverns gränd, Vretgränd, Bangårdsgatan, S:t Olofsgatan, Linnégatan och på Skolgatan.

Enligt gatu- och samhällsmiljönämndens bedömning finns det således redan i dag möjligheter att cykla i öst-västlig riktning. Med hänvisning till ovan redovisat avstyrker därför nämnden motionen.

Gatu- och samhällsmiljönämnden



Stefan Hanna  
Ordförande



Inger Tjäder  
Sekreterare

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2012-11-13

**Plats och tid:** Aspen, Lokföraren, Stationsgatan 12, klockan 17:30-21:30

**Ledamöter:** Stefan Hanna (C), ordförande  
Louise Bill (M), 1:e vice ordförande  
Erika Karlénus (MP), 2:e vice ordförande  
Christian Sonnenstein (M)  
Henrik Ottosson (FP)  
Mia Nordström (C)  
Ian Engblom (KD) t o m § 102  
Elnaz Alizadeh (S)  
Patrik Hedlund (S)  
Berit Ericsson (S)  
Lennart Söderberg (V)

**Ersättare:** Sten Daxberg (M)  
Harald Klomp (KD) ej § 102, t j g fr o m § 103  
Göran Svanfeldt (S)  
Polat Akgül (S)

**Tjänstemän:** Bengt Andrén  
Åsa Nilsson Bjervner  
Tom Karlsson  
Lena Lantz  
Barbro Rinander  
Ulla-Britt Wickström  
Sofie Andersson Rosell  
Brita Christansen  
Helena Espmark  
Parvin Jafarpour  
Per-Rickard Rönnerberg  
Ingrid Lembke von Schéele  
Maija Tammela  
Ann-Britt Ådegren  
Christer Åkerlund  
Cecilia Linder, KLK

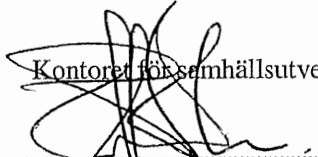
**Utses att justera:** Erika Karlénus (MP)

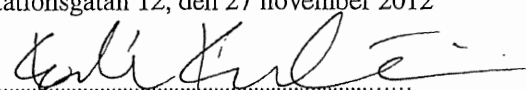
**Paragrafer:** 101 - 123

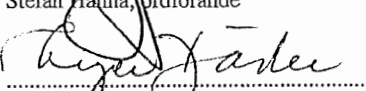
**Justeringens plats och tid:**

Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12, den 27 november 2012

**Underskrifter:**

  
Stefan Hanna, ordförande

  
Erika Karlénus, justerare

  
Inger Tjäder, sekreterare

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ:** Gatu- och samhällsmiljönämnden

**Datum:** 13 november 2012

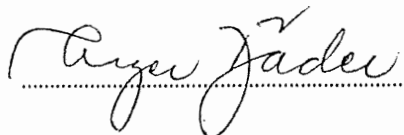
**Datum för anslags uppsättande:** 5 december 2012

**Sista dag för överklagande:** 28 december 2012

**Datum för anslags nedtagande:** 27 december 2012

**Förvaringsplats för protokollet:** Kontoret för samhällsutveckling

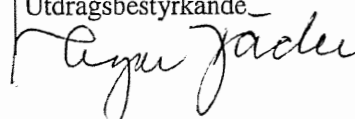
**Underskrift:**



Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2012-11-13

**§ 109**
**Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om att tillåta cykeltrafik på Vaksalagatan-Drottninggatan mellan Dragarbrunnsgatan och Östra Ågatan GSN-2012-0838**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.

**Reservation**

Erika Karlénus (MP) anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

**Sammanfattning**

Johan Lundqvist (MP) föreslår i en motion att kommunfullmäktige uppdrar till gatu- och samhällsmiljönämnden att tillåta cykeltrafik på Vaksalagatan, Stora Torget och Drottninggatan på gatudelarna mellan Dragarbrunnsgatan och Östra Ågatan. Gatu- och samhällsmiljönämnden instämmer med att det skulle bli en förbättring för cykeltrafiken om det blev tillåtet att cykla mellan Dragarbrunnsgatan och Östra Ågatan över Stora Torget. Nämnden anser dock att det inte är lämpligt att tillåta även cykeltrafik på gatudelarna med anledning av att sträckorna trafikeras av buss i linjetrafik och taxi. Även arbetet med att freda Stora Torget från felparkerade cyklar skulle försvåras. Om cykeltrafik tillåts på sträckan finns också en stor risk att fler kommer att cykla på gågatan. Gatu- och samhällsmiljönämnden avstyrker motionen.

**Yrkande**

Erika Karlénus (MP): Avslag till upprättat förslag till förmån för intentionerna i motionen.  
Stefan Hanna (C): Bifall till upprättat förslag.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

**Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens remiss av den 31 augusti 2012.

Kontorets skrivelse av den 1 oktober 2012.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

**Expedieras till**

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

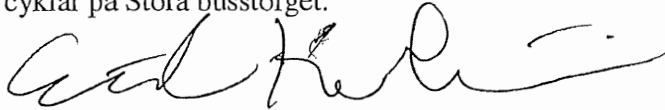


**Reservation GSN7, GSN-2012-0838**

Jag reserverar mig mot beslutet att avslå motionen om cykelförbindelse över Stora busstorget, skriven av Johan Lundqvist.

Uppsala city kräver fler möjligheter att cykla i öst-västlig riktning och förslaget i motionen skulle därmed väsentligt förenkla våra cyklisters vardag. Stora busstorget är den plats längst med gågatan där sikten är bäst och det finns nog med plats för att ge utrymme till cyklister. För att förbättra trafiksäkerheten vid platsen krävs tydligt markerade cykelbanor över torget. Det bör också tilläggas att redan i dag bryter många mot cykelförbudet och cyklar över platsen. Detta gör man inte för att man vill cykla olagligt utan snarare för att är så cykeltrafikanternas resemonster ser ut.

Jag delar inte heller kontorets uppfattning om att förslaget skulle öka andelen parkerade cyklar på Stora busstorget.



Erika Karlénius

Miljöpartiet de Gröna

