

Handläggare
Dahlmann Christian

Datum
2018-11-07

Diarienummer
KSN-2018-1611

Kommunstyrelsen

Studieresa till Amsterdam och Utrecht, Nederländerna för kommunstyrelsens arbetsutskott

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att kommunstyrelsens arbetsutskott och stadsdirektör deltar på studieresa till Amsterdam och Utrecht, Holland den 16 – 18 januari 2019.

Ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott har sedan tidigare reserverat datumen 16-18 januari 2019 för en studieresa. Förslaget är att denna studieresa går till Amsterdam och Utrecht i Nederländerna för att bland annat studera mobilitet och hållbara transporter, samverkan mellan politik, akademi och näringsliv och varumärkesarbete.

Föredragning

Kommunstyrelsens arbetsutskotts studieresa till Amsterdam och Utrecht föreslås fokusera på sju områden:

- Samverkan mellan politik, akademi och näringslivstadsutveckling
- Stadsutveckling med fokus på mobilitet och hållbara transporter
- Cirkulär ekonomi
- Utvecklingen av flygplatsstaden kring Schiphol
- Mottagningsfunktion för talanger och spetskomptens
- Integration

Samverkan mellan politik, akademi och näringslivstadsutveckling

Utrecht är en universitetsstad som två gånger rankats som EU:s mest konkurrenskraftiga region. Här arbetar politik, akademi och näringsliv tätt tillsammans för att utveckla regionen att stå sig i den internationella konkurrensen. På universitetsområdet har man byggt en science park, med fokus på Life Science och hållbarhet. Här kommer arbetsutskottet ges möjlighet att titta närmare på dels hur man samverkar mellan politik, akademi och näringsliv och dels hur

man arbetar för att få fler kunskapsintensiva företag att tillsammans med akademien utveckla sin verksamhet i Utrecht.

Stadsutveckling med fokus på mobilitet och hållbara transporter

Utrecht är en knutpunkt för den nederländska infrastrukturen och hem för över 100 000 cyklister. Området kring Utrecht centralstation har genomgått en fullständig förändring för att koppla ihop olika delar i den växande staden på ett hållbart sätt. Utrecht centralstation är också ett föredöme när det kommer till infrastrukturlösningar med sömlösa övergångar mellan trafikslagen. Att närmare studera hur Utrecht utvecklat sin centralstation och området runt denna med fokus på sömlösa övergångar mellan olika trafikslag bedöms som viktigt inför en framtida utbyggnad av resecentrum i Uppsala.

Cirkulär ekonomi

I Utrecht har man kommit långt i arbetet med cirkulär ekonomi. Med cirkulär ekonomi menas bland annat att man redan från början, när en produkt designas tänker in hur materialet kan återanvändas. Istället för att tänka linjärt – produktion, användning, släng – så tänker man cirkulärt, från vagga till vagga, istället från vagga till graven.

Utvecklingen av flygplatsstaden kring Schiphol

Kring Arlanda flygplats byggs nu en helt ny flygplatsstad där många nya arbetstillfällen kommer skapas genom nya företagsetableringar. I ljuset av den framtida utbyggnaden av fyra spår mellan Uppsala och Stockholm och det nya stationsläget i Bergsbrunna är detta potentiellt en kommande arbetsplats för många Uppsalabor. Kring Schiphol flygplats har man under lång tid arbetat med att bygga en flygplatsstad med arbetstillfällen och service. Arbetsutskottet kommer att ges tillfälle att se hur man byggt Schiphols flygplatsstad och hur man samverkat med omkringliggande städer i detta arbete.

Mottagningsfunktion för talanger och spetskompetens

I både Amsterdam och Utrecht har man väletablerade så kallade "Expatscenters". Här arbetar man med att sammanföra välutbildade immigranter med företag som har behov av kompetent arbetskraft. Man utgör även en servicefunktion som hjälper spetsrekryteringar till företag och universitet med praktisk information om bostäder, barnomsorg, skatteregler, försäkringsfrågor m.m. Allt för att göra Amsterdam och Utrecht till en attraktiv plats för talanger och spetskompetens. Detta väl fungerade sätt att arbeta på är något som arbetsutskottet får tillfälle att studera närmare under studieresan.

Integration

De nederländska kommunerna har stor frihet att utforma sina integrationsåtgärder på egen hand. En del större kommuner bedriver en mer aktiv politik än andra. Amsterdam lyfts fram som den kommun i Nederländerna som arbetar mest aktivt och strukturerat med att ta emot och tidigt försöka integrera flyktingar och deras anhöriga.

Ekonomiska konsekvenser

Uppskattad kostnad för resa och uppehälle för 12 personer är 70 000 kronor. Finansieras inom ramen för kommunstyrelsens budget för internationella kontakter 2019.

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Ola Hägglund
T f chef kommunledningskontoret