

Interpellationsvar om mobilitetsutveckling

Hur har Teslas förfrågan om att få testa självstyrande fordon processats inom Uppsala kommun?

Tesla (TM Sweden AB, Teslas filial i Sverige) ansökte 1 april om tillstånd för försöksverksamhet med automatiserade fordon hos Transportstyrelsen. Transportstyrelsen beslutade 21 augusti om ett tillstånd fram till 26 september för att genomföra en granskning av fordonets automatiserade förmåga på ett geografiskt avgränsat område (färd på väg E4 mellan Trafikplats Järva krog i Stockholms län och Trafikplats Hyttön på gränsen mellan Gävleborgs och Uppsala län samt på- och avfarter längs vägen). Tesla har genomfört testet och fått nytt tillstånd från Trafikverket för att testa tekniken med personbilar på alla motorvägar och motortrafikleder i Sverige. Testerna genomförs med förare som tar över om det behövs. Robottaxi-tjänst som finns i USA utvärderas inte i nuläget.

Tesla frågade Uppsala kommun om hur man går till väga för att få ett positivt svar för att testköra automatiserade fordon kommunen. Eftersom det endast är Transportstyrelsen som kan ge tillstånd för den här typen av försöksverksamhet efterfrågade stadsbyggnadsförvaltningen Transportstyrelsens ställningstaganden om att testköra fordon i gatunätet. Ett av Transportstyrelsens krav som bygger på ställningstagande av Trafikverket är att fordonet endast får köras där körbanorna för trafik i olika riktningar är skilda genom en skiljeremsa eller på något annat sätt när tillståndsgivna funktioner används. Inom Uppsala kommuns väghållningsområde finns det inte några längre gatusträckor som är mötteseparerade. Stadsbyggnadsförvaltningen svarade därför Tesla att kommunen avvaktar tills testet på Trafikverkets vägar har utvärderats.

I ett kommande steg är det aktuellt att genomföra tester i stadstrafik. Uppsala kommuns ambition är att delta i utvecklingen inom automatiseringsområdet. När det är aktuellt att ta ställning till tester i stadsmiljön kommer frågan avgöras mot bakgrund av en bedömning av risker för infrastruktur och tredje man som testet innebär. Kommunen kommer också att pröva påverkan på framkomligheten under pågående infrastrukturprojekt. I dagsläget har Stockholm stad avstyrkt förfrågan från Transportstyrelsen. Skälet är risken för att skada infrastruktur och tredje man. Uppsala kommun har inte fått en formell förfrågan att ta ställning till.

Varför har inte politiken varit inblandad i en så stor fråga?

Tester har skett och sker fortsatt på Trafikverkets vägar och Uppsala kommun har inte fått någon formell förfrågan från Transportstyrelsen att ta ställning till. Om och när så sker kommer politiken självklart att bli involverad.

Erik Pelling (S)

Kommunstyrelsens ordförande