



Interpellation om placering av depå, för spårvagn eller BRT

Kommunen valde i ett tidigt skede bort de två platser som pekats ut som det bästa läget för spårvagnsdepån. Kommunen och regionen gjorde 2018 och 2019 utredningar där man tittade på för- och nackdelar med olika placeringar för depån.

Av sammanlagt tio platser som undersöktes fanns bara tre kvar när det var dags att fatta beslut om placeringen. Bland de platser som sållats bort finns de två platser som hade fått högst betyg i utvärderingarna.

Den allra bästa placeringen enligt utredningen hade varit marken bakom Statens veterinärmedicinska anstalt, på Ultunaområdet. Den enda nackdelen verkade vara att placeringen hade påverkat landskapsbilden negativt. Men det kan man rimligtvis säga om precis alla placeringar, en spårvagnsdepå är inget positivt utseendemässigt tillskott till Uppsala.

SVA-alternativet hade varit den bästa placeringen med hänsyn till spårvägstrafikering, den bästa plats med hänsyn till miljöpåverkan, den bästa platsen avseende byggkostnad och dessutom med kortast beräknad genomförandetid.

Med anledning av ovanstående frågor jag kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling

- Varför valdes SVA-placeringen bort, när det verkar vara det otvetydigt bästa alternativet?
- Vad skulle behövas för att flytta placeringen av depån till den placering som enligt utredningen var det bästa alternativet, alltså marken bakom SVA?
- Vad skulle behövas för att bygga om spårvagnsdepån till att användas som depå för superbussar, om BRT skulle bli alternativet för kapacitetsstark kollektivtrafik framöver?

Uppsala 22 oktober 2025

Kent Kumpula

Ledamot, Sverigedemokraterna