

BESKRIVNING

HÄNDLINGAR Planförslaget omfattar en med Dp 1207 A betecknad karta med bestämmelser, beskrivning, genomförandebeskrivning samt illustration.

PLANENS SYFTE Syftet med planläggningen är att möjliggöra en anslutning av Missionsvägen till Ärentunavägen via Hasselvägen.

PLANDATA Lägesbestämning

Planen omfattar området kring korsningen mellan Missionsvägen, Hasselvägen och Ärentunavägen.

Areal

Planområdet har en areal på ca 4000 kvadratmeter.

Markägareförhållanden

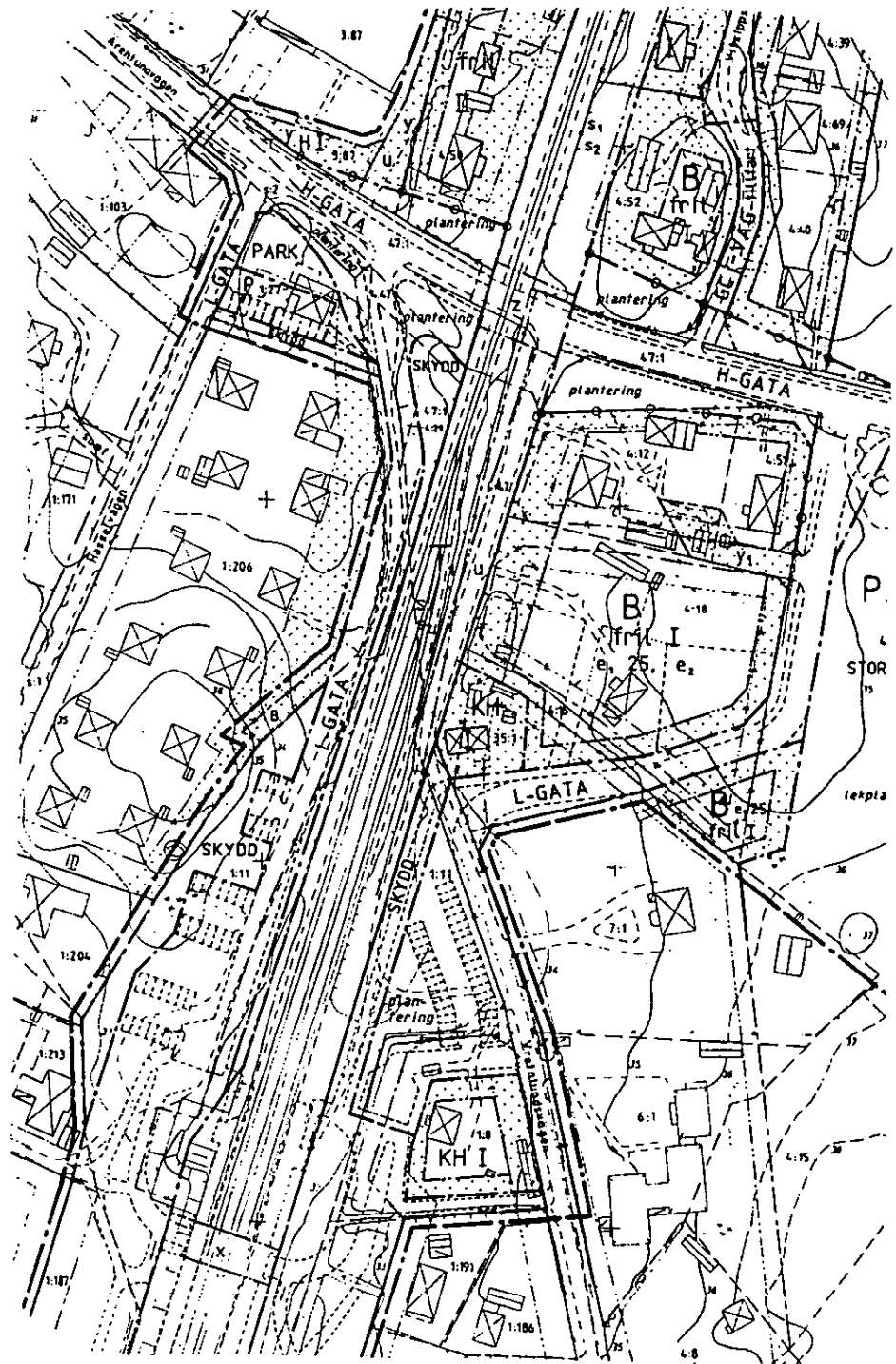
Marken inom området ägs av Uppsala kommun, SJ, och privata fastighetsägare, se vidare i samrådslistan.

**TIDIGARE
STÄLLNINGS-
TAGANDEN**

Järnvägstrafik

SJ och Banverket planerar för dubbelspår och planskilda korsningar i Storvreta.

Uppsala kommun och Uppsala läns landsting har fattat beslut om att starta pendeltågstrafik där Storvreta skall trafikeras.



Gällande plan som vunnit laga kraft genom regeringens beslut den 14 maj 1992.

**FÖRUTSÄTT-
NINGAR OCH
FÖRÄNDRINGAR**

Gator

Missionsvägen är idag en smal grusväg i behov av underhåll. Vid utbyggnad av den planskilda korsningen mellan järnvägen och Arentunavägen måste en ny anslutning av Missionsvägen till Arentunavägen ske. För att bättre klara siktlinjer mm behöver en ändring i gällande plan göras där Missionsvägen ansluts till Arentunavägen via Hasselvägen.

Parkering

I planförslaget har anvisats plats för en allmän parkeringsplats. Parkeringsplatsen skall iordningställas i samband med utbyggnaden av den planskilda korsningen .

Park

En mindre pauspark med träd, buskar och sittbänkar har planerats i stråket mellan Storvreta centrum och pendeltågstationen.

Skyddsplanteringar skall anordnas mellan Missionsvägen och fastigheten Storvreta 1:206 och mellan Missionsvägen och järnvägen.

På slänterna vid den planskilda korsningen skall prydnadsplanteringar göras.

Störningar

Bullerplank skall anordnas där så erfordras enligt Banverkets utredning. För bullerutredningen ligger banverkets policy till grund för acceptabla bullernivåer. Där bullerplank ej anordnas bör skyddsstängsel sättas upp.

MEDVERKANDE
TJÄNSTEMÅN

Planen har upprättats vid stadsbyggnadskontoret i samarbete med Banverket, gatukontoret och naturvårdsförvaltningen.

STADSBYGGNADSKONTORET
PLANAVDELNINGEN

Uppsala i april 1993



Ingvar Blomster
stadsarkitekt



Owe Gustafsson
planingenjör

Antagen av byggnadsnämnden 1993-06-10 / *gh*
Laga kraft 1993-07-03 / *gh*

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISA-
TORISKA
FRÅGOR

Tidplan

Planen beräknas kunna vinna laga kraft vid halvårsskiftet 1993.

Banverket planerar att genomföra utbyggnad för dubbelspår och planskild korsning mellan Ärentunavägen och järnvägen med byggstart hösten 1993.

Missionsvägens anslutning till Ärentunavägen via Hasselvägen samt den park och de parkeringsplatser som planerats vid korsningen skall anläggas i samband med utbyggnaden av den planskilda korsningen.

Genomförandetid

Genomförandetiden är 15 år från den dag planen vunnit laga kraft.

Huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för allmänna platser inom området. Banverket är huvudman för utbyggnad av järnvägen samt planskild korsning.

Avtal

Exploateringsavtal skall upprättas mellan Uppsala kommun och Banverket.

EKONOMISKA
FRÅGOR

Finansiering

De i planen föreslagna åtgärderna skall finansieras via Banverkets anslag för utbyggnad av järnvägen.

Inlösen

Utbyggnaden av den planskilda korsningen vid Ärentunavägen/järnvägen medför bl a ett visst intrång på fastigheterna Storvreta 3:87 och 4:50. De berörda markområdena kommer att inlösas av kommunen.

Masshantering

Överskottsmassor deponeras i första hand vid fyllning för fotbollsplanen på Storvreta idrottsplats vid Skogsvallsvägen. I andra hand kan överskottet deponeras i Östatippen. Humusrika massor och återvinningsbara bergmassor tippas på Vretalundstippen.

MEDVERKANDE
TJÄNSTEMÅN

Planen har upprättats vid Stadsbyggnadskontoret.

STADSBYGGNADSKONTORET
PLANAVDELNINGEN

Uppsala i april 1993

reviderad i juni 1993



Ingvar Blomster
stadsarkitekt



Owe Gustafsson
planingenjör

Antagen av byggnadsnämnden 1993-06-10 *1993*

Laga kraft 1993-07-03 *1993*