

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunfullmäktige

Datum:
2026-08-27

Diarienummer:
KSN-2025-01833

Handläggare:
Karolin Flander

Svar på motion om pendlarparkeringar från Stefan Hanna (UP)

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Stefan Hanna (UP) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 26 maj 2025 att:

- utreda hur pendlarparkeringar kan anläggas nedan i sex infartsknutpunkter i Uppsala
 - Vid Stenhagen köpcentrum, i nära anslutning till busslinjerna 5 och 12
 - I Librobäck i nära anslutning till busslinje 10
 - Vid Röbo (infarten till Garnisonen) i nära anslutning till busslinjerna 8 och 111
 - Vid Gamla Uppsala skola i nära anslutning till busslinjerna 2, 110 och 115
 - Vid Gränby centrum i nära anslutning till busslinjerna 1, 4 och 13
 - I Fyrislund vid Fyrislundsgatan-Rapsgatan i nära anslutning till busslinjerna 1, 7 och 11, och
- Uppsala kommun med Region Uppsala förhandlar fram ett attraktivt kombinerat kollektivtrafikkort som inkluderar rätt att parkera på en pendlarparkering.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.
Ärendet behandlades av kommunstyrelsen 17 juni 2026.

Föredragning

Uppsala kommun har under många år arbetat med att utveckla pendelparkeringar vid strategiska kollektivtrafikhållplatser längs det statliga vägnätet och vid tågstationer i kommunen. Trafiknätsplanen pekar bland annat ut ett antal potentiella pendelparkeringar vid stadsranden. Pendelparkeringar vid stadsranden kallas ofta för infartsparkeringar.

I trafiknätsplanen framkommer målkonflikter och behov av handlingsfrihet för fyra tematiska områden när planens tre huvudnät läggs samman till en kartbild för det övergripande transportinfrastrukturnätet. Kollektivtrafikens bytespunkter samt pendlar- och infartsparkeringar är ett sådant tematiskt område. Ett uppdrag för att utveckla parkeringskoncept för staden och landsbygderna kommer därför att genomföras.

Uppdraget syftar till att tydliggöra under vilka förutsättningar infartsparkeringar kan bidra till ett ökat hållbart resande. Uppdraget kommer titta på lämpliga lokaliseringar för infartsparkeringar och tydliggöra vilka funktionskrav som finns, både utformnings- och tjänsteutbudsmässigt. Kopplingen mellan infartsparkeringar och kollektivtrafiken är förutsättning. Region Uppsala är en viktig part i det kommande arbetet.

I Mål och budget 2026 med plan för 2027–2028 finns uppdrag 22 Utveckla trafikstyrningen och trafikregleringen samt utreda möjligheterna till trafikövervakning för ökad framkomlighet och trygga trafikmiljöer. Uppdraget innebär bland annat att kommunen ska, tillsammans med Region Uppsala, utreda möjligheten att anlägga parkeringsplatser vid kommunikationsknutpunkter i utkanten av staden där bilister kan lämna bilen och fortsätta resan in mot centrum med kollektivtrafik.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 27 augusti 2026
- Bilaga 1, Motion om pendelparkeringar från Stefan Hanna (UP)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från kommunstyrelsen 17 juni 2026

Stadsbyggnadsförvaltningen

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

2025-05-06



Motion om pendelparkeringar

Trots en hög turtäthet och trafik nästan dygnet runt i stadsbusstrafiken är bilen fortfarande det vanligaste transportmedlet jämsides med bussen i Uppsala. Vi behöver göra det mera attraktivt för Uppsalaborna att välja kollektivtrafiken framför bilen.

För de bilburna som besöker Uppsala för att exempelvis besöka sjukvården, besöka en myndighet, handla eller turista och som kan tänka sig att ställa bilen och istället åka buss i stan är det idag svårt att hitta parkeringsplatser i anslutning till en busshållplats eller kollektivtrafikknutpunkt. Hittills har vissa som åkt till stan valt att parkera vid något externt köpcentrum. Det har försämrats för dessa handlares omsättning på parkeringsplatser vilket lett till att allt fler av dem nu tillämpar avgränsade tider för hur länge en bil får stå parkerad på deras parkeringsplatser. Det i sin tur har ytterligare försämrats alternativen för bilberoende att växla mellan bil och kollektivtrafik för att nå sina målpunkter.

Det är viktigt att kommunen säkerställer pendelparkeringar för att göra det möjligt för många Uppsalabor som önskar att växla mellan bil och kollektivtrafik att göra så. Genom att säkerställa pendelparkeringar skapas rimliga förutsättningar för många Uppsalabor att växla mellan bil och kollektivtrafik och innerstaden kan avlastas från biltrafik.

Jag yrkar:

att utreda hur pendelparkeringar kan anläggas på nedan sex infartsknutpunkter i Uppsala:

- Vid Stenhagen köpcentrum, i nära anslutning till busslinjerna 5 och 12
- I Librobäck i i nära anslutning till busslinje 10
- Vid Röbo (infarten till Garnisonen) i nära anslutning till busslinjerna 8 och 111
- Vid Gamla Uppsala skola i nära anslutning till busslinjerna 2, 10 och 15
- Vid Gränby centrum i nära anslutning till busslinjerna 1, 4 och 13
- I Fyrislund vid Fyrislundsgatan-Rapsgatan i nära anslutning till busslinjerna 1, 7 och 11, och

att Uppsala kommun med Region Uppsala förhandlar fram ett attraktivt kombinerat kollektivtrafikkort som inkluderar rätt att parkera på en pendelparkering.

Stefan Hanna
Partiledare
Utvecklingspartiet demokraterna

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-17

§ 276

Svar på motion från Stefan Hanna (UP) om pendlarparkeringar

KSN-2025-01833

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Stefan Hanna (UP) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 26 maj 2025 att:

- utreda hur pendlarparkeringar kan anläggas nedan i sex infartsknutpunkter i Uppsala
 - Vid Stenhagen köpcentrum, i nära anslutning till busslinjerna 5 och 12
 - I Librobäck i nära anslutning till busslinje 10
 - Vid Röbo (infarten till Garnisonen) i nära anslutning till busslinjerna 8 och 111
 - Vid Gamla Uppsala skola i nära anslutning till busslinjerna 2, 110 och 115
 - Vid Gränby centrum i nära anslutning till busslinjerna 1, 4 och 13
 - I Fyrislund vid Fyrislundsgatan-Rapsgatan i nära anslutning till busslinjerna 1, 7 och 11, och
- Uppsala kommun med Region Uppsala förhandlar fram ett attraktivt kombinerat kollektivtrafikkort som inkluderar rätt att parkera på en pendlarparkering.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 6 maj 2026
- Bilaga 1, Motion om pendlarparkeringar från Stefan Hanna (UP)

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-17

Yrkanden

Maria Rosander (SD) yrkar bifall till motionen.

Jonas Segersam (KD) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer liggande förslag att besvara motionen mot Maria Rosanders (SD) m.fl. yrkande att bifalla densamma och finner att kommunstyrelsen bifaller liggande förslag att besvara motionen.

Reservationer

Maria Rosander (SD) reserverar sig mot beslutet enligt följande:

Sverigedemokraterna delar motionärens ambition att göra det enklare att kombinera bilen med kollektivtrafiken. För många Uppsalabor, inte minst på landsbygden och i kommunens ytterområden, är bilen en nödvändig del av vardagen och inte ett fritt val. Därför behöver vi skapa smarta lösningar som pendlar- och infartsparkeringar vid strategiska knutpunkter.

Samtidigt anser vi att de exakta lokaliseringarna bör avgöras utifrån den utredning som redan pågår, där behov i hela kommunen, trafikflöden och markförutsättningar vägs samman. Ett landsbygdsperspektiv måste finnas med i det arbetet.

För Sverigedemokraterna är detta heller inte en motsättning till en god tillgång till parkeringar i stadskärnan. Uppsala behöver både fungerande infartsparkeringar och ett levande centrum som är tillgängligt för barnfamiljer, äldre, personer med funktionsnedsättning, besökare och dem som behöver bilen i sin vardag. Vi tror inte på en bilfientlig politik. Vi tror på valfrihet, tillgänglighet och ett Uppsala som fungerar i hela kommunen.

Särskilda yttranden

Stefan Hanna (UP) lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

Utvecklingspartiet demokraterna, UP, anser att arbetet med dessa viktiga pendlar- och infartsparkeringar går framåt men i allt för låg fart. Det är inte rimligt för landsbygdsbefolkningen och andra som besöker staden att det inte finns prisvärda parkeringslösningar som gör att det är fördelaktigt att parkera bilden och fortsätta sin resa med hjälp av kollektivtrafik. Projektet "Park and ride" är mycket bra och UP hoppas att det leder till lösningar som gör det mer ekonomiskt lönsamt att ställa bilen på till exempel en pendlarparkering och fortsätta resan med kollektivtrafiken.



Sida 157 (168)

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-17

Protokollet är justerat elektroniskt.
De elektroniska underskrifterna återfinns sist i protokollet.

Utdragsbestyrkande