

Kommunstyrelsen

**Nr 43. Avtal om förändrat väghållningsansvar i Uppsala tätort  
KSN-2015-0497****Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna förslag till avtal med Trafikverket enligt ärendets **bilaga 1**.

Uppsala den 15 april 2015

Marlene Burwick/Astrid Anker

**I ärendet deltagande:**

Marlene Burwick, Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg Rahima Ortac, Gustaf Lantz (alla S), Maria Gardfjell, Rickard Malmström (båda MP), Hanna Viktoria Mörck (V), Marta Obminska, Therez Olsson, Louise Landerholm Bill (alla M), Mohamad Hassan (FP), Stefan Hanna (C), Jonas Segersam (KD) och Simon Alm (SD).

**Dessutom närvarande:**

Eva Christiernin (S), Johan Lundqvist (MP), Daniel Rogozinski (V), Anna Manell (FP) och Anne Lennartsson (C).

**Ärendet**

Kommunen har i program för Östra Fyrislund bl.a. förslagit en ny gatuanslutning med en cirkulationsplats på motorvägen E4.10 väg mot Uppsala centrum. En detaljplan för Danmark-Kumla 1:4 m.fl. är antagen som möjliggör utbyggnad av ett handelsområde i södra Fyrislundsområdet mellan Almungevägen och väg E4.10. Utbyggnaden av handelområdet har påbörjats med en ICA Maxi butik. För att skapa god tillgänglighet till området har kommunen anlagt en ny gatuanslutning, cirkulationsplats, till väg E4.10.

*Föredragning*

En överenskommelse tecknades 2012 mellan kommunen och Trafikverket (KSN-2012-1274) som reglerade utbyggnaden av en ny anslutning från detaljplaneområdet till E4.10 sydost om Gnistarondellen. Av överenskommelsen framgår att kommunen kommer att överta väghållningsansvaret. Orsaken är att utbyggnaden enligt ovan samt tidigare utbyggnad av ny E4 har förändrat funktionen för aktuell vägsträcka till att vara en primärt kommunal angelägenhet. **Bilaga 2.**

Avtalsförslaget innebär således att kommunens väghållningsområde utökas och att kommunen tar över väghållningsansvaret. Aktuellt område är för väg 255/ Kungsängsleden mellan Rapskatan och Gnistarondellen och E4.10 mellan Gnistarondellen och den nya anslutningen till planområdet (vid ICA Maxi), en total sträcka på ca 1 200 meter.

Ett avtalsförslag enligt **Bilaga 1** har upprättas av Trafikverket och kommunen. Avtalet reglerar tidigare överenskommelse enligt **Bilaga 2** om förändrat väghållningsområde och övertagande av väghållningsansvar.

*Ekonomiska konsekvenser*

Kommunen erhåller vid övertagandet en ersättning om 900 000 kronor av Trafikverket för istandsättning av beläggning. Det utökade väghållningsområdet innebär ökade kostnader för drift och underhåll att hanteras i gatu- och samhällsbyggnadsnämndens budget.

## AVTAL

### **om förslag till förändrat väghållningsansvar och väghållningsområde inom Uppsala tätort, Uppsala kommun.**

( 1 bilaga, karta)

Enligt regeringens proposition om trafikpolitiken inför 90-talet (1987/88: Tu 20) ska kommunerna ges ett större ansvar för väghållningen i tätorter. Trafikverket ska ha ansvar för de övergripande allmänna vägarna (främst riksvägar och primära länsvägar) såväl inom som utom kommunernas väghållningsområde samt för vägar på landsbygden.

Förbifarten öster om Uppsala (motorväg E4 och väg 55/Bärbyled 3) har sedan de öppnats för trafik övertagit den övergripande trafikfunktionen från den äldre sträckningen av väg E4 genom Uppsala. Omklassning av vägarna har genomförts och benämns numera som väg 600 och väg E4.10.

För att skapa god tillgänglighet till det planerade handelsområdet i södra Fyrislundsområdet mellan Almungevägen och väg E4.10 vill Uppsala kommun anlägga en ny gatuanslutning, cirkulationsplats, till väg E4.10. Härigenom får väg- och gatunätet väster om den nya anslutningen en mer lokal funktion.

Beslut om ändrad väghållning enligt 25 § Väglagen (1971:948) eller 2 Kap. 2 § Vägförordningen (2012:707) fattas av Trafikverkets huvudkontor, Juridik och planprövning, i Borlänge.

Ett lagakraftvunnet beslut om ändrad väghållning i enlighet med intentionerna i detta avtal fattas inte av Trafikverket utan att Kommunfullmäktige i Uppsala kommun godkänner avtalet.

Mellan Trafikverket Region Öst, nedan kallat Trafikverket, och Uppsala kommun, nedan kallad Kommunen har därför träffats detta avtal.

#### **1. Avtalets omfattning**

I avtalet regleras

- förslag till förändrat väghållningsområde och övertagande av väghållningsansvar för vägarna 255/Kungsängsleden(mellan Rapskatan och Gnistarondellen) och E4.10 mellan Gnistarondellen och den nya anslutningen till planområdet, vilket framgår av bilaga 1.
- istandsättning av de vägar/gator som Kommunen övertar

## 2. Kommunens åtagande

Kommunen övertar väghållningsansvaret för väg 255/Kungsängsleden (mellan Rapskatan och Gnistarondellen) och E4.10 mellan Gnistarondellen och den nya anslutningen till planområdet, en total sträcka på ca 1,2 kilometer. I övertagandet ingår Gnistarondellen och den nya cirkulationsplatsen samt korsningen Kungsängsleden/Rapskatan/väg 255, inklusive signal- och belysningsanläggningar.

## 3. Övertagande av väghållningsansvar för drift och underhåll samt förbättring

Trafikverket och Kommunen är överens om att Kommunen ska överta väghållningsansvaret för väg 255/Kungsängsleden/E4.10 mellan Rapskatan och ny anslutning till detaljplaneområdet. I övertagandet ingår cirkulationsplatsen, Gnistarondellen, samt hela korsningen med Rapskatan/väg 255/Kungsängsleden, inklusive signal- och belysningsanläggningar. Den planerade cirkulationsplatsen på väg E4.10 ingår i kommunens väghållningsområde.

Övertagandet omfattar en total väg- och gatulängd på ca 1,2 km, enligt bilaga 1.

För att utöka väghållningsområdet initierar Trafikverket den förändringsprocess som ligger till grund för det juridiskt formella beslutet.

Kommunen övertar drift- och väghållningsansvaret från och med när beslutet vunnit laga kraft.

## 4. Ekonomi, ersättningar

Trafikverket erlägger vid kommunens övertagande av väghållningsansvaret för nuvarande väg E4.10 mellan ny anslutning till och Gnistarondellen samt väg 255 mellan Rapskatan och Gnistarondellen, Uppsala tätort, enligt bilaga, ett belopp om 900 000,00 SEK utgörande ersättning för istandsättning av beläggning. Utbetalningen av ersättningen utförs i ..... månad 2015 och det förutsätter att beslutet om övertagande vunnit laga kraft.

## 5. Avtalets giltighet

Detta avtal gäller under förutsättning att Kommunfullmäktige i Uppsala beslutar att godkänna avtalet samt att beslut om förändringar av kommunens väghållningsansvar vinner laga kraft.

Detta avtal är upprättat i två (2) exemplar där parterna erhållit var sitt exemplar.

Eskilstuna den / 2015

Uppsala den / 2015

.....  
För Trafikverket Region Öst  
Einar Schuch  
Regional direktör Planering, Region Öst

.....  
För Uppsala kommun  
Marlene Burwick  
Kommunstyrelsens ordförande

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE
2012-12-12
KSN-2012-1274
70 1

## Överenskommelse

mellan Trafikverket Region Öst och Uppsala kommunen, nedan kallat Trafikverket respektive Kommunen, angående detaljplan för Danmarks-Kumla 1:4 m.fl. med ny anslutning till väg E4.10 (infartsväg till Uppsala centrum) i Uppsala kommun.

Under år 2007 tecknade Kommunen och dåvarande Vägverket ett avtal om förändrat väghållaransvar och väghållningsområde för Uppsala tätort. Infartsväg E4.10 ligger utanför Kommunens nuvarande väghållningsområde.

### 1. Bakgrund

Kommunen har i program/ÖP för södra delen av Östra Fyrislund bl.a. föreslagit en ny gatuanslutning med cirkulationsplats på motorvägen E4.10, väg till Uppsala centrum.

En detaljplan för Danmarks-Kumla 1:4 m.fl. är framtagen och remisshanterad för att bland annat kunna bygga ut ett handelsområde i södra Fyrislundsområdet mellan Almungevägen och väg E4.10. För att skapa en god tillgänglighet till området vill Kommunen anlägga en ny gatuanslutning, cirkulationsplats, till väg E4.10.

Enligt Kommunens bedömning kan detaljplanen vinna laga kraft våren 2013 under förutsättning att planen inte överklagas. Kommunen har redan påbörjat förprojektering av cirkulationsplatsen på väg E4.10.

### 2. Överenskommelsens omfattning

I denna överenskommelse regleras utbyggnaden av ny anslutning från planområdet till väg E4.10, drygt 500 meter sydost om Gnistarondellen. Kommunen övertar väghållningsansvaret för väg 255/Kungsängsleden (mellan Rapskatan och Gnistarondellen) och E4.10 mellan Gnistarondellen och den nya anslutningen till planområdet, en total sträcka på ca 1150 meter. I övertagandet ingår Gnistarondellen och den nya cirkulationsplatsen samt korsningen Kungsängsleden/Rapskatan/väg 255.

### 3. Kommunens åtagande

Kommunen ansvarar för genomförande av cirkulationsplats som beställare och byggherre. Kommunen skall fortlöpande till Trafikverkets projektledare, redovisa produktionsläget och i god tid beredas tillfälle att närvara vid bygg- och projekteringsmöten etc. samt vid besiktningar.

Kommunen ska se till att alla projekteringshandlingar och TA-plan ska ha granskats och godkänts av Trafikverket innan någon byggnation påbörjas.

Kommunen skall följa Trafikverkets uppfattning i fråga om anmärkningar som avser väg och väganordning för vilka Trafikverket är ansvarig väghållare.

Under den tid som arbetena pågår på det statliga vägnätet bör inskränkningar i framkomligheten undvikas. Innan några inskränkningar görs i framkomligheten skall samråd ske med Trafikverkets projektledare. Beslut fattas av Trafikverket om begränsad framkomlighet. Kommunen har samordnings- och arbetsmiljöansvar och skall under byggtiden svara för drift och underhåll på samtliga ytor som berörs av arbetena.

Kommunen ansvarar för att eventuella beslut om lokala trafikföreskrifter för cirkulationsplatsen finns framtagna innan den tas i bruk och öppnas för trafik. Ansökan om lokala hastighetsföreskrifter görs till länsstyrelsen i Uppsala län om området ligger utanför "tättbebyggt område". Innan ansökan görs till Länsstyrelsen ska samråd ske med Helena Holmgren eller Tomas Hedman på Trafikverket.

Vid granskning av handlingar, slut- och garantibesiktning förbinder sig kommunen att följa Trafikverkets uppfattning i fråga om fel och anmärkningar som avser väg- och trafikanordningar för vilka Trafikverket är ansvarig väghållare.

Kommunen ska överlämna resultatdokumentation som omfattar alla delar av ombyggnaden som berör det statliga vägnätet till Trafikverket efter det att ombyggnaden av cirkulationsplatsen slutbesiktigats och godkänts.

#### **4. Trafikverkets åtagande**

Trafikverket kommer att göra en ansökan om att ändra lokala trafikföreskrifter för väg E4.10 så att motorväg upphör mellan Gnistarondellen och den planerade utbyggnaden av cirkulationsplatsen till planområdet, en förkortning av motorvägen med ca 550 meter. Trafikföreskriften skall vinna laga kraft innan några arbeten påbörjas.

Trafikverket skall granska och godkänna alla projekteringshandlingar innan någon byggnation påbörjas.

#### **5. Ekonomi**

Samtliga kostnader för ombyggnaden av cirkulationsplatsen, inkl Trafikverkets projektledare, finansieras av kommunen.

#### **6. Övertagande av väghållningsansvar och drift och underhåll**

Trafikverket och Kommunen är överens om att Kommunen kommer att överta väghållaransvaret för väg 255/Kungsängsleden och E4.10 mellan Rapskatan och ny anslutning till detaljplaneområdet. I övertagande ingår cirkulationsplatserna samt hela korsningen med Rapskatan/väg 255/Kungsängsleden. Kommunen övertar vägarna i godtagbart skick. Innan övertagandet genomförs besiktning där parterna kommer överrens om vilka åtgärder som krävs för att detta villkor ska vara uppfyllt.

Denna överenskommelse gäller också som ett skötselavtal från och med att den nya cirkulationsplatsen på väg E4.10 öppnats för trafik, om det vid denna tidpunkt saknas ett lagakraft vunnet beslut från Trafikverks huvudkontor, juridik och planprovning, i Borlänge.

Parternas intentioner är att Kommunen i en andra etapp, övertar väghållningen av väg 255 från södra delen av Sävja till korsningen Rapskatan/Kungsängsleden.

### 7. Överenskommelsens giltighet

Denna överenskommelse gäller under förutsättning

- att kommunstyrelsen godkänner denna överenskommelse i samband med att detaljplanen antas.
- att kommunfullmäktige godkänner ett särskilt väghållningsavtal som tecknas mellan parterna om förändrad väghållning av väg 255/Kungsängsleden och E4.10 infartsväg till Uppsala centrum mellan Rapskatan och ny anslutning till detaljplaneområdet.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Eskilstuna den 4 / 12 2012

Uppsala den / 2012

För Trafikverket Region Öst

För Uppsala kommun



Ylva Gustafsson Höjer

Enhetschef Planering



Kommunstyrelsens ordförande



Kenneth Wolmstedt  
Stadsdirektör  
Uppsala Kommun