

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-29

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12, 18:00 – 20:05

Ledamöter: Inger Söderberg (M), Ordförande
 Ola Leife (C), 1:e vice ordförande
 Rickard Malmström (MP), 2:e vice ordförande
 Unni Hammarlund (M)
 Sofia Spolander (M)
 Michael Niklasson (FP)
 Lucas Nilson (KD)
 Loa Mothata (S)
 Kia Alfredsson (S)
 Leif Wahlström (S)
 Ali Akis (V)

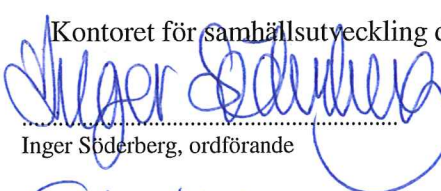
Ersättare: Maria Jansson (M)
 Kjell Aleklett (FP)
 Björn Wall (S)
 Martin Sundstedt (MP)
 Marcus Nilsson (S)

Tjänstemän: Åsa Nilsson-Bjervner
 Barbro Rinander
 Sten Larsson
 Caroline Fors-Johansson


Tjänstemännen deltar som föredragande vid respektive ärende

Utses att justera:**Paragrafer:** 1 - 15**Justeringens plats och tid:**

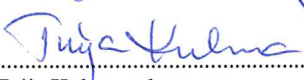
Kontoret för samhällsutveckling den 31 januari 2014


Underskrifter:


 Inger Söderberg, ordförande



 Rickard Malmström, justerare



 Tuija Kulma, sekreterare
ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.**Organ:** Idrotts- och fritidsnämnden**Datum:** 2014-01-29**Datum för anslags uppsättande:** 2014-02-03**Sista dag för överklagande:** 2014-02-24**Datum för anslags nedtagande:** 2014-02-25**Förvaringsplats för protokollet:****Underskrift:**


Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-29

§ 1**Godkännande av föredragningslistan**

Den utsända föredragningslistan godkänns med att under punkten Information tillkom följande punkter:

- Handikapprådet
- Miljövårdsrådet
- SK Iron
- Parksäckan
- Möte 11 februari med revisorerna

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-29

§ 2

Information

- IFU Arena
- Fyrishov
- Handikapprådet
- Miljövårdsrådet
- SK Iron
- Parksäckan
- Möte 11 februari med revisorerna

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-29

§ 3

**Revidering av delegationsordning 2014
IFN-2014-0021****Beslut**

Idrotts- och fritidsnämnden beslutar

att anta upprättat förslag till revidering av delegationsordningen avseende attester samt som tillägg till delegationsordningen bilaga A Attestanvisning och bilaga B Attestinstruktion.

Sammanfattning

För att nämndens attestförteckning alltid ska vara aktuell, föreslås förändringar i delegationsordningen som innebär att nämnden antar en attestanvisning som förtydligar vad attesterna omfattar och vilka funktioner som nämnden delgerat attesträtten till.

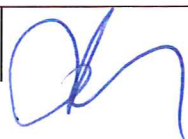
När en person erhåller attesträtt utifrån sin funktion, återrapporteras detta som delegationsbeslut till nämnden enligt föreslagen attestinstruktion.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 15 januari 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-29

§ 4

Bokslut 2013
IFN-2014-0001
Beslut

Idrotts- och fritidsnämnden beslutar

att godkänna delrapportering av bokslut 2013 avseende rapport om ”Viktiga händelser och framtid”, nämndens uppföljningsplan inkluderande KF:s uppdrag i IVE och redovisning av nämndens effektmål, uppföljning av hållbarhetsmålen, arbetet med jämställdhetsintegrering och KF:s och KS:s uppdrag till nämnden samt

att översända rapporterna till kommunstyrelsen.

Särskilt yttrande

MP, S och V lämnar särskilt yttrande enligt följande: Bokslutet visar dålig måluppfyllelse. Om S, MP och V fått genom de förslag som vi fört fram i våra förslag till IVE hade vi fått bättre verksamhet och vi hade dessutom sett till att våra förslag genomförts.


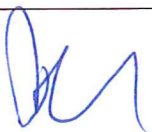
Sammanfattning

Ärendet avser delrapportering av bokslut 2013. Kommunfullmäktiges uppdrag enligt IVE och nämndens effektmål, kopplade till kommunens inriktningsmål har följts upp i enlighet med nämndens uppföljningsplan. En rapport över ”Viktiga händelser och framtid” har tagits fram. Övriga uppdrag från KS och KF har följts upp, liksom arbetet med jämställdhetsintegrering. Förslaget till redovisning av nämndens arbete med hållbarhetsmålen bygger helt och hållet på utdrag ur den övriga uppföljningen.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 15 januari 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

 Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-29

§ 5

Internkontrollplan 2014
IFN-2013-0155
Beslut

Idrotts- och fritidsnämnden beslutar

att i nämndens internkontrollplan, under avsnitt "Lednings- och stödprocesser", införa "beslutsregister" som ytterligare kontrollmetod för att nämndens beslut genomförs och återrapporeras. Registret ska tas i bruk senast vid halvårsskiftet 2014.

att med denna ändring anta förslag till plan för intern kontroll 2014 samt

att översända planen till kommunstyrelsen

Sammanfattning

Nämndens ansvar för den interna kontrollen förtydligas i kommunallagen. Enligt 6 kap 7§ *skall nämnder och styrelser se till att den interna kontrollen är tillräcklig i den egna verksamheten.*

Kommunfullmäktige har 2007-03-26 antagit reglemente för intern kontroll. Enligt reglementet skall nämnden årligen antaga en intern kontrollplan för årets granskningsinsatser. Uppföljningen av internkontrollplanen återrapporeras till nämnden samt till kommunstyrelsen senast vid årets slut.

Internkontroll- och kvalitetsutvecklingsplanen omfattar granskningar inom områdena:

- Organisation
- Lednings- och stödprocesser
- Mutor och jäv samt regelverk för upphandling
- Avtalsuppföljning

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 13 januari 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-29

§ 6
**Samråd från kommunledningskontoret: Fördjupad översiktsplan för förbindelse över Fyrisån
IFN-2013-0149**
Beslut

Idrotts- och fritidsnämnden beslutar

att tillstyrka förslaget till fördjupad översiktsplan som underlag till fortsatt planering.

Särskilt yttrande

S lämnar särskilt yttrande enligt bilaga 1.

MP och V lämnar särskilt yttrande enligt bilaga 2.

Sammanfattning

Syftet med den fördjupade översiktsplanen är att översiktligt reservera läget för en framtida trafikförbindelse över Fyrisån mellan Ultuna/Sunnersta och Sävja/Bergsbrunna som är förenlig med riksintresse för kulturmiljövården, pågående reservatsbildning och kommande världsarvsansökan. Den fördjupade översiktsplanen redovisar två alternativa lägen samt två alternativ till trafikslag för respektive läge.

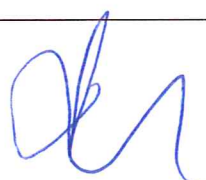
Kontoret anser att en trafikförbindelse över Fyrisån, oavsett trafikslag, ökar tillgängligheten till fritidsområden och idrottsanläggningar. Därmed ökar möjligheterna till god livskvalitet genom innehållsrik fritid för boende i stadsdelarna Gottsunda/Sunnersta/Ultuna samt Sävja och Bergsbrunna. Kontoret förutsätter att slutligt val av läge och trafikslag säkerställer god tillgänglighet för friluftsliv och rekreation inom årummet och att barriär- och störningseffekter begränsas. Kontoret anser att effekterna på rekreations- och friluftslivet ska bedömas i monetära termer och ingå i den samhällsekonomiska kalkylen inför framtida ställningstaganden.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 22 januari 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-29

§ 7

Remiss från plan- och byggnadsnämnden: Detaljplan för Stabby- och Berthågefälten IFN-2013-0176
Beslut

Idrotts- och fritidsnämnden beslutar

att tillstyrka förslaget till detaljplan för Stabby- och Berthågefälten och

att överlämna förslaget till yttrande till plan- och byggnadsnämnden.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen gav byggnadsnämnden redan 1999 i uppdrag att bistå Käbo Golfklubb i sökandet efter en ny lokalisering av en 9-hålsbana som ersättning för banan vid Rosendal. Detta har resulterat i flera utredningar varav detta nu är det aktuella alternativet.

Planen syftar till att möjliggöra kultur- och fritidsaktiviteter – i första hand en ny golfbana - på åkermarken mellan Stabby, Rickomberga, Berthåga och Hällby. Åkerholmar och betesmarker ska bevaras för naturvårds och rekreatiönsändamål. Det ska finnas säkra passager för friluftslivet så att aktivitetsområde (t.ex. en golfbana) kan passeras obehindrat även när golfspel och/eller andra aktiviteter pågår.

Inom planområdet ska det finnas en byggrätt för ett klubbhus kombinerat med en hotell- och konferensanläggning. Parkeringsbehovet ska tillgodoses inom planområdet.

Stabby prästgård planläggs för att säkerställa och utveckla dess långsiktiga kulturvärde.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 11 januari 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-29

§ 8**Samråd från plan- och byggnadsnämnden: Detaljplan för Fullerö 21:66, 21:33, Fullerö bostäder IFN-2013-0170****Beslut**

Idrotts- och fritidsnämnden beslutar

att tillstyrka detaljplan för Fullerö 21:66, 21:33, Fullerö bostäder.**Sammanfattning**

Planförslaget innebär att ca 450 bostäder möjliggörs söder om Storvreta. Utöver detta möjliggörs ett litet inslag av kontor och en förskola i anslutning till ny huvudgata mot söder. Planförslaget innebär även en ny huvudgata och ett allmänt naturstråk. Ur idrotts- och fritidsnämndens ansvarsområden är det av vikt att tillgången till fysisk aktivitet och rekreation bevakas i planen som innebär ett stort antal nya bostäder i Storvreta.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 22 januari 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-29

§ 9

Samråd från plan- och byggnadsnämnden: Program för Södra Åstråket IFN-2013-0175
Beslut

Idrotts- och fritidsnämnden beslutar

att med nedanstående tillägg godkänna upprättat förslag till yttrande och sända detsamma till plan- och byggnadsnämnden.

Stadsträdgården, Studenternas, Kap och även delar av programområdet öster om Fyrisån är idag omtyckta ytor för både organiserad och oorganiserad (spontan) idrott. Dessa platser tjänar också som utgångspunkt för mer eller mindre formaliserade motionsidrotts- och rekreationsrutter utanför planområdet.

Genom att stärka denna idag uttalade funktion kan man i Åstråket skapa den centrala stadens uttalade knutpunkt för motion- och rekreation utomhus.

Särskilt yttrande

MP-S-V lämnar särskilt yttrande enligt följande: Tanken med området är att öka kvaliteten och skapa ett finrum för idrott, fritid och friluftsliv. Ur det perspektivet anser vi S, MP och V att det blir förödande att leda in 15.000 bilar/dygn som förutom buller kommer skapa en barriär för de som rör sig längs ån och även en barriär som omöjliggör att införliva åsen med Sten Sture-monumentet i området.

Sammanfattning

Idrotts- och fritidsnämnden har 2013-11-19, § 116, antagit ett behovsprogram för ny arena på Studenternas IP och sänt detsamma till kommunstyrelsen. De synpunkter och kommentarer som nämnden har på programmet som här föreligger är därför i huvudsak inriktade på vad som i övrigt är inom i nämndens ansvarsområde i programområdet.

Evenemangsparken "Kap"

Programmet beaktar vikten av att enkelt kunna röra sig i området mellan olika målpunkter.

Idrotts- och fritidsnämnden vill särskilt poängtera att Studenternas IP och Kap är platser som måste kunna fungera i samverkan vid evenemang. Den planerade förbindelsen över Fyrisån bör möjliggöra en säker och väl dimensionerad planskild passage som klarar många olika typer av evenemang.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	---	--------------------



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-29

Studenternas

Nämnden har i sitt behovsprogram för arenan angivit behov av parkeringsplatser enligt de krav som ställs från idrottsförbunden.

För publik och övriga besökare till arenan har nämnden inte angivit några behov av parkeringar. Lösningen för detta bör i första hand vara inriktad på tillgängligheten för gående och cyklister och kollektivtrafiken. Vid större evenemang föreslås bussangöring kunna ske på östra sidan om Fyrisån, förutsatt att broförbindelsen över ån kommer till stånd, där såväl inkommande supporterbussar och anslutningsbussar i skytteltrafik från infartsparkeringar kan angöra.

Idrottsparken

Parkstråk på båda sidor om ån ger nya möjligheter för den ökande grupp "spontanidrottare" som själva vill vara aktiva utanför bokade former. Hänsyn ska tas till både kvinnors/flickors och mäns/pojkars önskemål. Särskilda kanotbryggor och möjligheter att hyra kanot kan vara intressant, liksom att hyra förråd för egen kajak. Det bör vara möjligt för föreningar eller andra att organisera utomhusaktiviteter och det bör i det sammanhanget också finnas möjligheter att kunna hyra lokal för sådana ändamål.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 13 januari 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-29

§ 10**Förslag till nytt nyttjanderätts- och skötselavtal gällande Ekebyboda skytteanläggning
IFN-2014-0020****Beslut**

Idrotts- och fritidsnämnden beslutar efter revidering

att godkänna föreliggande förslag till nyttjanderätts- och driftavtal gällande Ekebyboda skytteanläggning med Uppsala skytteunion samt**att** uppdra till ordförande att underteckna avtalet.**Sammanfattning**

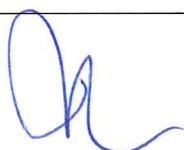
Skytteunionen Uppsala sa den 28 juni 2013 upp befintligt drifts- och nyttjanderättsavtal för omförhandling. Avtalet upphörde den 1 januari 2014. Kontoret har tillsammans med unionen tagit fram ett nytt förslag till nyttjanderätts- och skötselavtal gällande Ekebyboda skytteanläggning.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 9 januari 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-29

§ 11**Gränby sportfält: Namnbyte A-hall
IFN-2013-0169****Beslut**

Idrotts- och fritidsnämnden beslutar

att bordlägga ärendet.

Sammanfattning

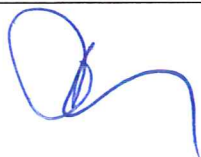
Uppsala kommuns sport- och rekreationsfastigheter AB har skrivit avtal med Almtuna IS där bolaget har gett AIS rätt att sälja namnet på A-hallen i Gränby. Enligt avtalet ska 10 % av ersättningen betalas till andra i hallen verksamma föreningar.

Sportfastigheter har vänt sig till idrotts- och fritidsnämnden för att få nämndens syn på vilka föreningar som ska få ta del av de 10%.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 12 december 2013.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-29

§ 12**Av ledamöterna väckta frågor**

Inga väckta frågor vid dagens möte.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande


SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-29

§ 13**Kurser och konferenser**

- "Fritidsjuridik Samverkan, konkurrens och ansvar" den 3 april 2014. Från nämnden deltar Michael Niklasson (FP). Inget arvode utgår.
- S anmäler särskild gruppaktivitet den 20 februari 2014.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

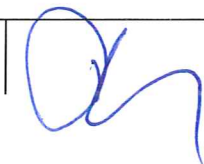
Sammanträdesdatum: 2014-01-29

§ 14

Meddelande och anmälningsärenden

- Kommunfullmäktige: protokollsutdrag § 294, valärende, 2013-12-09
- Nämnden för hälsa och omsorg: handikapprådet sammanträdesprotokoll 2013-12-06
- Kommunala miljövårdsrådet: sammanträdesprotokoll 2013-08-21
- Kommunala miljövårdsrådet: sammanträdesprotokoll 2013-12-12

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

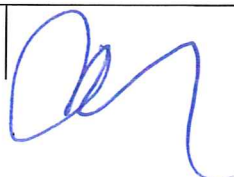
Sammanträdesdatum: 2014-01-29

§ 15

Delegationsbeslut

Cirkulerar i pärm.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Särskilt Yttrande ärende 3.4 "förslag till fördjupad översiktsplan för förbindelse över Fyrisån"

Socialdemokraterna ser stora sociala och ekonomiska värden i att kunna knyta ihop Uppsalas södra stadsdelar och betydande miljövinster i att möjliggöra snabba gång-, cykel- och kollektivtrafikförbindelser till en framtida järnvägsstation i Bergbrunna.

En attraktiv öst-västlig förbindelse över Fyrisån för gång, cykel och kollektivtrafik är även nödvändig för att uppnå den förtätning och utbyggnad av såväl bostäder som verksamheter som Socialdemokraterna eftersträvar i de södra stadsdelarna både öster (Sävja och Bergsbrunna) och väster (Gottsunda/Sunnersta/Ultuna) om Fyrisån. En sådan utveckling ger förutsättningar för fler jobb i kommunen och gör Uppsala till ett konkurrenskraftigare lokaliseringsalternativ för huvudkontor och näringslivet i stort.

Socialdemokraterna gör även den bedömningen att förslaget till fördjupad översiktsplan underskattar såväl potentialen för nya bostäder som den attraktivitet som följer av en ny tvärförbindelse för kollektivtrafiken i det här området. Utrymme för en eller flera broförbindelser behöver reserveras och finnas med i den framtida naturreservatsbildningen Årike Fyris. Men i det fortsatta arbetet bör planen kompletteras med en tydlig inriktning också för stadsutvecklingen i de södra stadsdelarna. Att tydligt kunna lyfta fram de nya förutsättningar som skapas för ett hållbart resande och det stora antalet bostäder samt den positiva stadsutvecklingen som följer av det blir ett viktigt argument i arbetet för att få till stånd en utbyggnad av järnvägen och en tågstation i Bergsbrunna.

Det är viktigt att framhålla att det berörda området har stora ekologiska och kulturhistoriska värden och utgör ett viktigt friluftsområde. Området är sedan länge tänkt att ingå i det framtida naturreservatet Årike Fyris och finns med i ansökan om att göra kulturarvet efter Carl von Linnés vetenskapliga arbete till ett av UNESCO:s världsarv.

Med anledning av ovanstående förordar Socialdemokraterna en förbindelse för gång, cykel och kollektivtrafik i det föreslagna sydliga läget (alternativ 2A). En förbindelse för gång, cykel och kollektivtrafik (spårväg eller buss) i det sydliga läget kan utformas så att ingreppet minimeras i förhållande till de ytanspråk och negativa miljökonsekvenser som följer av en storskalig förbindelse för biltrafik.

Möjligheten till en förbindelse för gång, cykel och/eller spårtaxi i det nordliga läget (alternativ 1B) bör hållas öppen. Det nordliga läget är genare och attraktivare ur ett gång- och cykelperspektiv och givet att tankarna kring spårtaxi kan kopplas samman med ett heltäckande kollektivtrafiknät bör den handlingsfriheten kvarstå. Det är ännu för tidigt att utesluta möjligheten att en modern spårtaxiförbindelse kan ersätta den sydliga kollektivtrafikförbindelse som vi föreslår i första hand.

Socialdemokraterna avstyrker tankarna på en motortrafikled genom det framtida naturreservatet Årike Fyris (alternativ 2B). Den skulle leda till en oönskad ökning av bilanvändandet och ger inga vinster ur ett samhällsekonomiskt perspektiv. De beräknade trafikvolymerna på uppemot 25 000 fordon per dygn som blir följden skapar nya barriärer och rimmar illa med kommunens klimatmål och ambitionen att fördubbla kollektivtrafikens andel samt göra det attraktivare att gå och cykla. Socialdemokraterna avråder från en fortsatt trafikled mellan Bergsbrunna och E4. Den leder till ökad biltrafik lokalt samt längs E4 mot Stockholm. Trafikverkets prognoser visar att kapaciteten på E4 hotar att slå i taket fram mot 2030. Ytterligare en påfart i det här läget ökar risken för att E4:an slår i kapacitetstaket ännu tidigare. För att upprätthålla framkomligheten på E4:an och samtidigt öka tillgängligheten till Stockholm är det bättre att använda det tillgängliga investerings- och medfinansieringsutrymme för att faktiskt få till en tågstation i Bergsbrunna och fler spår mellan Uppsala och Stockholm.

Sammanfattningsvis ser Socialdemokraterna en stor potential för stadsutvecklingen och fler bostäder i de södra stadsdelarna och förordar därför en förbindelse för gång, cykel och

kollektivtrafik i det föreslagna sydliga läget (alternativ 2A) samtidigt som möjligheten till en förbindelse för gång, cykel och/eller spårtaxi i det nordliga läget (alternativ 1B) bör hållas öppen. Av främst miljöskäl avstyrker Socialdemokraterna tankarna på en motortrafikled genom Årike Fyris (alternativ 2B) och avråder från en fortsatt trafikled mellan Bergsbrunna och E4.

Loa Mothata
Kia Alfredsson
Leif Wahlström
Björn Wall
Marcus Nilsson

Yttrande om Trafikförbindelse över Fyrisån

Miljöpartiet har tagit del av rubricerade förslag till fördjupad översiktsplan, gällande trafikförbindelse över Fyrisån.

Miljöpartiet motsätter sig förslagen till trafikförbindelse över Fyrisån enligt 2A och 2B. Den skulle mycket allvarligt påverka det värdefulla Årike Fyris som är utpekad för naturreservatsbildning, riksintresse för kulturmiljövården och del av en världsarvsansökan. Årike Fyris och dess höga naturvärden samt de natur- och kulturupplevelser som finns i området skulle påverkas mycket negativt om en sådan trafikförbindelse blev verklighet. Det finns redan en trafikförbindelse via Flottsundsbron och därför är det viktigt att planera för turtät och effektiv kollektivtrafik via denna trafikförbindelse istället för att planera ytterligare en bara några kilometer norrut. Däremot ställer sig Miljöpartiet positivt till en gång- och cykelförbindelse som en del av en hållbar förbindelse över Fyrisån som bör starta i Ultuna och planeras så att såväl cykelpendling mellan stadsdelarna främjas så som främjande av friluftslivet. Gång- och cykelväg förstärker det framtida naturreservatets attraktivitet och tillgänglighet. Miljöpartiet motsätter sig en trafikled mellan E4 och Bergsbrunna som skulle leda till ökad biltrafik.

I utredningsområdet som skulle påverkas mycket negativt av en trafikförbindelse finns höga natur- och kulturmiljövården. I området finns Ultuna källa, torrbackar med sällsynta och rödlistade arter, strandängar och våtmarksområden. Det är ett område som är rikt på fågelliv och ett viktigt rekreativstråk. Det är av riksintresse för kulturmiljövården, är utpekad för naturreservatsbildning i översiktsplanen och är en viktig del i världsarvsansökan för platser som bidragit till uppkomsten av den systematiska biologin (Linnés exkursionsvandringar) och finns nu med på UNESCO:s tentativa lista. Dessutom är det inom område med bevarandevärd odlingslandskap, landskapsbildsskydd. Området utmed Fyrisån omfattas av landskapsbildsskydd och strandskydd samt omfattar också naturreservatet Uppsala Kungsäng.

Planförslaget

Endast alternativen 1A och 1B kan bli aktuella då de till skillnad från övriga alternativ till sträckor för trafikförbindelsen skulle kunna vara ett positivt tillskott till området. Alternativet 2A är, precis som 2B uteslutet då även en trafikförbindelse med enbart kollektivtrafik också innebär negativ påverkan på området och kvar finns ändå möjligheten att senare tillåta biltrafik.

Det beskrivs i förslaget att ett framtidsscenario är att en ny väg mellan väg 255 och E4. Det skulle allvarligt försämra Uppsalas möjligheter att minska koldioxidutsläppen och därmed förvärra vår klimatpåverkan ytterligare. För att en sådan väg ska bli verklighet är en trafikförbindelse över Fyrisån helt avgörande. Det är ett av de viktigaste skälen till att Miljöpartiet ställer sig kritisk till trafikförbindelse över Fyrisån enligt alternativ 2A och 2B.

Spårtaxi nämns flera gånger i förslaget till översiktsplan vilket Miljöpartiet anser är orealistiskt med tanke på att kommunens planer på spårtaxi för närvarande har avskrivits. Enligt vår mening är det mer angeläget att ha med spårvägsdragningar i planeringen. En snabbspårväg via Flottsundsbron skulle kunna vara ett framtida alternativ till expressbusstrafik som nu bör vara en del av planeringen för en turtät och effektiv kollektivtrafik.

Miljökonsekvenser

Landskapsbild

I miljökonsekvensbeskrivningen framgår tydligt de många nackdelar en trafikförbindelse också skulle ha på landskapsbilden. Upp till 3 meter höga bullerskydd och belysning kommer att medföra negativ påverkan av landskapsbilden

Naturmiljö

Fyrisåns dalgång med Kungsängen-Övre Föret är det viktigaste området i Uppsalas närhet för fågellivet. Flyttfåglarna följer dalgången och rastar eller häckar i stora antal i dess sankmarker, vassar och betesmarker. Uppåt 250 fågelarter har observerats i området kring Övre Föret, vilket kan jämföras med Hjalstaviken där ungefär 300 arter har observerats. Däremot är Årike Fyris unikt med dess närhet till staden vilket ger en hög tillgänglighet för kommunens invånare. Miljökonsekvensbeskrivningen borde rimligen behandla just närheten till Årike Fyris och den betydelse det innebär för Uppsala. Miljökonsekvensbeskrivningen tar inte upp i vilken utsträckning buller och ljus påverkar fågellivet i området.

Rekreation och friluftsliv

I ett stadsnära läge, från Kungängsbron i norr till Flottsund i söder så finns planområdet med höga naturvärden och genuin landskapsbild och med stora möjligheter till friluftsliv och rekreation.

Kulturmiljö

Det stadsnära läget och all denna naturrikedom inspirerade Linné att förlägga många av sina exkursioner hit, Linnés Danmarksvandring löper över Kungsängen och ringlar vidare åt sydost och hans Ultunavandring löper på åsen och slutar i Liljekonvaljeholmen. I världsarvsprojektet ”The Rise of Systematic Biology” ingår ett urval av de platser som var viktiga för uppkomsten av vetenskapen systematisk biologi. Projektet syftar till att nominera detta internationella nätverk av platser till UNESCO:s världsarvslista. Totalt tolv platser i åtta länder har föreslagits ingå i nomineringen. Tillsammans bär dessa platser på ett kulturarv från den period under 1700-talet då vetenskapen systematisk biologi växte fram genom Carl von Linnés och hans internationella kollegors arbete. Bland de platser i Uppsala som ska ingå i nomineringen hör Linnéträdgården med Linnémuseet, Linnés Hammarby och några av Linnés exkursionslokalerna kring Uppsala (Herbationes Upsalienses). Det föreslagna internationella världsarvet är unikt genom att inte bara byggnader och trädgårdsmiljöer står i fokus, utan också kvarvarande växter och djur av arter som en gång insamlades och studerades av 1700-talets vetenskapsmän.

En trafikförbindelse hotar världsarvsansökningen. UNESCO:s världsarvskommitté beslutade 2009 att ta bort Elbes dalgång vid Dresden från världsarvslistan, på vilken den tagits med 2004, med anledning av att en bro började byggas 2007.

Mark och vatten

Ytterligare en anledning att förhålla sig kritisk till trafikled i området är att det kan påverka Ultuna källa. Rullstensåsen är en mycket viktig resurs för Uppsalaborna eftersom det är grundvattnet från åsen som är stadens dricksvatten. På flera platser längs åsen finns källor där grundvattnet porlar fram. Det har kommit oroväckande rapporter om att Ultuna källa har börjat sina. Huruvida detta beror på byggnation i närområdet eller annan påverkan behöver utredas. En trafikförbindelse skulle ytterligare kunna påverka åsen negativt.

Klimatpåverkan

I förslaget till översiktsplan kan man lätt förledas att tro att trafikvolymen skulle vara oförändrad men utbyggnad av vägar innebär en ökning av trafiken. Även om det i förslaget i teorin skulle finnas alternativ med enbart kollektivtrafik så finns alla möjligheter att senare ändå tillåta biltrafik. Vi behöver istället förstärka kollektivtrafiken, inte minst genom expressbussar och, i ett senare skede, snabbspårväg för vissa sträckor. Flottsundsbron är därmed att föredra istället för en ny trafikförbindelse.

Förlängning till E4

Den förlängning av väg mellan väg 255 och E4 som en trafikförbindelse över Fyrisån är en förutsättning för kommer påverka det orörda skogsområdet mellan Sävja och Lunsen. Som det tydligt uttrycks i förslaget till översiktsplan kommer en väg medföra att ”möjligheten till rofylld rekreation kommer att försämrats väsentligt för boende i Sävja”. Det kommer att innebära trafikbuller och försämring av miljön för boende i området och för rekreationsområdet. Dessutom kommer bullret även att påverka de nordligaste delarna av Lunsen. Mest allvarligt är att med en förlängning av väg fram till E4 blir koldioxidutsläppen väsentligt högre än i övriga alternativ och kommer, som väl också uttrycks i förslaget till översiktsplan, försvåra möjligheten att nå kommunens klimatmål.

Sammanfattning

En trafikförbindelse över Fyrisån skulle helt omintetgöra möjligheterna för en världsarvsansökan och skulle förstöra förutsättningarna för ett naturreservat Årike Fyris. Därför är endast en gång- och cykelbro enligt alternativ 1 möjlig. En gång- och cykelbro skulle bli en viktig och hållbar förbindelse över Fyrisån som bör starta i Ultuna och planeras så att man främjar såväl cykelpendling mellan stadsdelarna som friluftslivet.

Maria Gardfjell
kommunalråd (MP)