

Ink. 2012 -03- 13

Diarienum. KSN-2012-0534

Uppsala 2012-03-07

Aktbil. 1

Kommunfullmäktige i Uppsala

Interpellation till kommunalrådet Stefan Hanna (C)

Vad händer med cykelvägen till Ulva kvarn?

Önskemål om en cykelväg längs Fyrisån från Uppsala till Ulva kvarn har funnits i över 30 år. Lika länge har det funnits en stark önskan hos de boende i Bälunge att få en cykelväg till Uppsala via Ulva. Kloka politiker i Uppsala kommun insåg det stora värdet i en cykelväg och beslutade år 2004 att bygga en gång- och cykelväg med belysningsstolpar längs Fyrisån.

Beslutet överklagades av markägarna till Fastighetsdomstolen, som lämnade det utan bifall. Domstolen ansåg nämligen, att det var av väsentlig betydelse att cykelvägen skulle få byggas, att intrånget var marginellt på jordbruksverksamheten och att de olägenheter som framförts inte innebär att ”synnerligt men” uppkommer. Markägarna drev det då vidare till Svea Hovrätt, som i november 2005 godkände Fastighetsdomstolens beslut. Därmed kunde den första delen av cykelvägen byggas, men den slutar i Klatorp, bara halvvägs till Ulva.

Lantmäterimyndigheten inledde sedan arbetet på att skapa förutsättningar för att bygga resten av vägen från Klatorp till Ulva. Man låter göra en sakkunnigutredning som konstaterar att cykelvägen har stort allmänintresse och skulle ge samhällsekonomiska vinster, men även att kulturmiljön inte påverkas, att markintrånget blir litet och att man får ökad tillgänglighet till naturmiljö. Myndigheten redovisade också att det finns ett behov av någon form av varningssystem vid start och landning.

På nytt överklagas Lantmäterimyndighetens beslut i augusti 2009, att fullfölja cykelvägen från Klatorp till Ulva. Den 31 januari 2011 konstaterar Fastighetsdomstolen, att cykelvägen är väsentlig och att den inte medför ”synnerligt men” för jordbruksfastigheterna. Men samtidigt återförvisas ärendet till Lantmäterimyndigheten, för närmare utredning om bullerpåverkan och olycksrisker genom att vägen går nära flygplatsen. Där ligger frågan om cykelvägen nu.

Trafikverket kommer att inom några månader ha fullbordat den fina cykelvägen från Bälunge via Forkarby till Ulva kvarn. När det gäller den återstående etappen från Ulva till Klatorp har Lantmäterimyndigheten låtit utreda bullerpåverkan från flyget. I en ljudutredning utförd av Bjerking i augusti 2011 konstateras att risken för hörselskador är försumbar men att varningsskyltar bör placeras vid de berörda delarna



av cykelvägen för att påminna om att de kan komma flygplan. Vid passage av JAS Gripen föreslås ett blinkande varningsljus och en skylt som rekommenderar att man väntar tills planet passerat. När det gäller eventuella olycksrisker utgör försvarsmaktens stängsel runt Ärna flygplats redan ett fullgott skydd. Nu handlar det alltså om att Lantmäterimyndigheten snarast ska slutföra lantmåteriförättningen varefter Uppsala kommun kan starta bygget av cykelvägen.

I kontakt med Trafikverket har vi upplysts om att enligt ett ursprungligt avtal ska Trafikverket bekosta sträckan Bälunge-Forkarby-Ulva och Uppsala kommun sträckan Ulva-Uppsala. Eftersom Trafikverket nu uppfattar signaler om att Uppsala kommun inte har för avsikt att bygga den planerade cykelvägen från Ulva till Klastorp efter Fyrisån vill Trafikverket nu återgå till den regionala cykelvägsplanen som förutsätter att kommunen medfinansierar med 50 procent. Kommunen ska därmed bekosta hälften av kostnaden för sträckan Bälunge-Ulva, vilket innebär ca 3 miljoner kronor. Det skulle naturligtvis för kommunen vara mer förmånligt att hålla det ursprungliga avtalet så att dessa 3 miljoner kronor skulle kunna utnyttjas för cykelvägen från Ulva till Klastorp efter Fyrisån.

I UNT den 21 februari ges en annan bild av läget genom att kommunalrådet Stefan Hanna (C) där påstår att Trafikverket saknar medel för att fullfölja sin del av avtalet. I artikeln påstås vidare att Uppsala kommun har inlett diskussioner med Försvaret och Länsstyrelsen om dragningen av cykelvägen ”för att hitta lösningar så att en rekreativ väg med minsta möjliga intrång i miljön ska kunna skapas längs ån”. Skälet till varför dessa diskussioner har inletts är helt obegripligt. Detta har redan gjorts synnerligen grundligt i samband med Lantmäterimyndighetens ”Anläggningsförättning berörande Husbyborg 1:82” daterad den 2 juli 2009, en rapport som i närmast lyriska ordalag förordar dragningen längs Fyrisån. Dessutom var Länsstyrelsen och Försvarsmaktens synpunkter beaktade av Fastighetsdomstolen i dess beslut den 31 januari 2011, som enbart gällde frågor om bullerpåverkan och olycksrisker. Problem som alltså mycket enkelt kan åtgärdas med varningssignaler.

Den dragning av cykelvägen som Stefan Hanna (C) alldeles uppenbart i första hand arbetar för är längs väg 272. En dragning som är avsevärt längre och som kraftfullt avvisats i Lantmäterimyndighetens rapport år 2009, eftersom den omöjligt kan framställas som en rekreativ väg för Uppsalabor som vill besöka Ulva kvarn. Den skulle inte heller tjäna som funktionell väg för alla de Bälungebor, som skulle kunna tänka sig att cykelpendla in till Uppsala.



Med anledning av ovanstående är våra frågor till kommunalrådet Stefan Hanna (C) följande:

- a) När skulle samtliga etapper av den planerade cykelvägen längs Fyrisån från Bälinge via Ulva kvarn till Uppsala kunna vara färdigställda?
- b) Vi önskar att Du tydligt klargör vad som gäller i diskussionerna med Trafikverket.
- c) Varför har Du initierat diskussioner med Länsstyrelsen och Försvaret i en fråga som redan avgjorts i Fastighetsdomstolen och där dessa myndigheters synpunkter redan beaktats i domstolens utslag?

Socialdemokraterna

Erik Pelling
Kommunalråd (S)

Carl Lindberg
Kommunfullmäktigeledamot (S)