

Datum:  
2026-05-20Diarienummer:  
GSN-2026-00954Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse**

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:  
Vasiliki Zachari

## Svar på motion om säker övergång för gångtrafikanter vid Gunsta Busshållplats från Evelina Solem (KD) och Christian Hermanson (KD)

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragning i ärendet.

### Ärendet

Evelina Solem (KD) och Christian Hermanson (KD) yrkar i en motion väckt 15 december 2025 att Uppsala kommun i samråd med Trafikverket ska verka för att säkra övergången till Gunsta busshållplats för gångtrafikanter på väg 282, exempelvis med en GC-tunnel och att säkra övergångar för gångtrafikanter vid exempelvis busshållplatser ska beaktas i framtida detaljplaner.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

### Föredragning

Den statliga vägen 282 är utpekad som ett regionalt stråk i det prioriterade vägnätet för dagliga personresor och kollektivtrafik och hastighetsgränsen är 70 km/h. Under 2017 avslutades en åtgärdsvalsstudie för vägen där det identifieras att det saknas säkra passager för oskyddade trafikanter, bland annat barn och ungdomar som behöver passera över vägen för att ta sig till exempelvis busshållplatser, skolor och idrottsplatser.

Kommunen har fört dialog med Trafikverket lyft fram behovet av att genomföra åtgärder längs med vägen utifrån åtgärdsvalsstudien för att få till en säker passage för oskyddade trafikanter. Trafikverket har varit restriktiv till att bygga GC-passager på vägar med dessa flöden och hastigheter och väg 282 är inte prioriterad i länsplanen för regional transportinfrastruktur 2026–2037.

Trafikverket Region Mellersta har nu beslutat om ett nytt förhållningssätt för GC-passager i tätorter med syfte att öka trafiksäkerheten. Beslutet innebär att Trafikverket kan utreda möjligheten att ha lägre hastigheter vid utvalda GC-passager längs statliga vägar som går igenom en tätort. GC-passagen vid Gunsta busshållplats kommer att vara ett pilotprojekt för att tillämpa det nya arbetssättet. I dagsläget är det för tidigt att bedöma vilka åtgärder som ska genomföras. Kommunen, Region Uppsala och Trafikverket har påbörjat ett gemensamt arbete och Trafikverket kommer ta fram ett förslag på passagens utformning i snar framtid.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 20 maj 2025
- Bilaga 1, Motion om säker övergång för gångtrafikanter vid Gunsta Busshållplats från Evelina Solem (KD) och Christian Hermanson (KD)
- Bilaga 2, Karta

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson  
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

## Motion om säker övergång för gångtrafikanter vid Gunsta Busshållplats.

Gunsta är ett område som fortsätter att växa, och med expansionen ökar även rörelsen av gångtrafikanter – barn, ungdomar, äldre och pendlare. För att kollektivtrafiken ska vara ett reellt och tryggt alternativ måste vägen till och från hållplatsen vara säker. I dag är så inte fallet vid Gunsta busshållplats.

Den nuvarande övergången till busshållplatsen innebär betydande risker för gångtrafikanterna. Trafikflödet är ofta intensivt, hastigheterna höga och sikten begränsad, särskilt under mörka vintermånader. Många av dem som korsar vägen är barn på väg till skola eller fritidsaktiviteter – grupper som är särskilt utsatta i trafiken. Det saknas i nuläget tillräckliga åtgärder för att säkerställa en trygg passage, vilket skapar en oacceptabel osäkerhet i en del av kommunen som dessutom växer snabbt.

Kristdemokraterna anser att det är ett grundläggande kommunalt ansvar att skydda de oskyddade trafikanterna. GångtrafikanTERS säkerhet måste ges högsta prioritet när infrastrukturen planeras och förbättras. En trygg passage till Gunsta busshållplats är inte en fråga om bekvämlighet – det är en fråga om trygghet genom förebyggande av olyckor.

I Gunsta slutar dessutom cykelvägen som går från stan i tomma intet. Detta ledde för några år sedan till en tragisk dödsolycka där en av radio Upplands journalister förolyckades. Kommer man bara över 282:an så går det en äldre väg från Gunsta till Funbo förskola och skola från Åby-anstalten.

Med tanke på att Alliansen föreslår en utbyggnad av just Funbo skola så är det ännu mer angeläget att det finns fungerande sätt att ta sig över (eller under) den kraftigt trafikerade väg 282 i Gunsta.

Därför yrkar vi att

- Uppsala kommun i samråd med trafikverket verkar för att säkra övergången till Gunsta busshållplats för gångtrafikanter på väg 282, exempelvis med en GC-tunnel
- Säkra övergångar för gångtrafikanter vid exempelvis busshållplatser ska beaktas i framtida detaljplaner

Evelina Solem & Christian Hermanson

2025.12.08





