

Handläggare
Morén ÅsaDatum
2012-01-03Diarienummer
KSN-2011-0711

Kommunstyrelsen

Organisation av projektet Uppsala resecentrum från 2012

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att projektet Uppsala resecentrum organisatoriskt placeras under kommunstyrelsen

att uppdra till befintliga styrgrupper att fullfölja arbetet enligt den modell och delegationsordning som gällt under projekttiden

Ärende

Fastighetsnämnden har med anledning av omorganisation av samhällsbyggnadsverksamheten och nämndernas förändrade roller från och med 1/1 2012 inkommit med skrivelse av den 1 december 2012 angående organisatorisk placering av projektet Uppsala resecentrum. **Bilaga 1.** Projektet avslutas till halvårsskiftet 2012. Fastighetsnämnden föreslår att nuvarande organisation av projektet får vara kvar under kommunstyrelsens ledning under återstående projektid.

Projektet är organiserat i en intern styrgrupp bestående av ordförande och vice ordförande från fastighetsnämnden och gatu- och trafiknämnden med fastighetsnämndens ordförande som ordförande i styrgruppen. Dessa kommer efter årsskiftet att återfinnas i fastighetsägar-nämnden, med ett förändrat mandat i förhållande till fastighetsnämnden, samt gatu- och samhällsutvecklingsnämnden.

En extern styrgrupp består av Trafikverket, Jernhusen AB och Uppsala kommun, där kommunen representeras av tidigare fastighetsdirektören samt ekonomidirektören. Tidigare fastighetsdirektören är ordförande i externa styrgruppen.

En projektledare, finansierad inom ramen för investeringsobjektet, finns på fastighetskontoret med placering efter årsskiftet på kontoret för samhällsutveckling.

De uppdrag som återstår inom projektets ram är dels av ekonomisk karaktär och dels färdigställande av markentreprenad inom östra delarna , slutbesiktning och framtagande av underlag för utvärdering av projektet.

Projektet bygger på ramavtal och exploateringsavtal varför det bör följa ansvaret för exploateringsfrågor, dvs kommunstyrelsens ansvar från och med årsskiftet. Fastighetsnämndens motiv till att föreslå bibehållen organisation och bemanning av projektet även under kommunstyrelsen är den korta återstående tiden och den uppbyggda kompetensen och erfarenheten.

Kommunledningskontoret

Kenneth Holmstedt
Stadsdirektör

Handläggare
Sven-Gunnar Dahlquist

Datum
2011-12-01

Diarienummer

FSN-2011-0537

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2011-12-08
Diarienummer	KSN-2011-0711
	62 Arkid 1

Kommunstyrelsen

Organisation av Uppsala resecentrumprojektet från 2012

Fastighetsnämnden föreslå kommunstyrelsen att resecentrumprojektet organisatoriskt placeras under kommunstyrelsen men att ansvaret delegeras till projektets styrgrupp enligt nuvarande modell.

Sammanfattning

Med anledning av Uppsala kommuns omorganisation från och med 1/1 2012 så behöver den organisatoriska placeringen av Uppsala resecentrumprojektet fastställas. Projektet kommer att avslutas till halvårsskiftet 2012 då projektet är färdigställt.

Ärendet

Fastighetsnämnden har i uppdrag från kommunstyrelsen att verkställa genomförandet av Resecentrum. Gatu- och trafiknämnden har i uppdrag att medverka i genomförandet av Resecentrum samt finansiera kommunens del av trafikanläggningen. **Bilaga 1-2.**

Idag finns en Intern styrgrupp som består av ordförande och vice ordförande från fastighetsnämnden och gatu- och trafiknämnden med fastighetsnämndens ordförande som ordförande i styrgruppen.

Det finns även en extern styrgrupp mellan parterna Trafikverket, Jernhusen AB och Uppsala kommun, där kommunen representeras av tidigare fastighetsdirektören samt ekonomidirektören i Uppsala kommun. Tidigare fastighetsdirektören är ordförande i externa styrgruppen.

Då fastighetsnämnden, gatu- och trafiknämnden samt förvaltningarna fastighetskontoret och gatu- och trafikkontoret upphör per den 31/12 2011 kommer det att saknas en formell styrning av projektet efter 2011. Detta gäller även delegationsordningen för projektet.

Återstående arbetsuppgifter under 2012

1. Färdigställande av markentreprenad inom östra delarna av området.
2. Handläggning av statsbidrag för resecentrumprojektet och bussterminalen.
3. Förhandlingar med SJ om kostnader för sanering av markföreningar.
4. Slutbesiktning av projektet
5. Slutkostnadsredovisning
6. Framtagande av underlag för utvärdering av projektet

Förslag till fortsatt organisation

Projektet grundar sig på avtal mellan parterna i form av ramavtal och exploateringsavtal, ansvaret för projektet bör därför följa exploateringsverksamhetens organisatoriska placering under kommunstyrelsen. Med tanke på den korta återstående tiden och den uppbyggda erfarenheten och kompetensen i den nuvarande organisationen föreslås att kommunstyrelsen delegerar ansvaret så att denna förutsättning bibehålls liksom den nuvarande styrgruppsorganisationen.

Fastighetsnämnden



Lars-Gunnar Karlsson
Ordförande



Helena Lindblad
T.f. fastighetsdirektör

2006-01-19

Bilaga 1:1

Meddelande om beslut

Diarienummer FSN-2004-0208 00
Handläggare Burström Hans

UPPSALA KOMMUN FASTIGHETSNAEMNDEN	
Ink.	2005-03-08
Diarienumr.	
Diarioplanbet.	Aktbil.

Ärendeflöde
Fastighetsnämndens arbetsutskott
Fastighetsnämnden

Mötesdatum	Paragraf
2005-02-22	/ 26
2005-03-08	/ 37

Uppsala Resecentrum, beslutsorganisation

Beslut

Fastighetsnämnden beslutar

- att** anta de direktiv som utfärdats av Kommunstyrelsen,
- att** anta Delegations- och arbetsordningar för styrgruppen respektive samordningsgruppen,
- att** delegera ansvar och befogenheter till ordförande och vice ordförande enligt alternativ C i PM om projektets organisation upprättat den 13 januari 2005, reviderat 18 januari, och
- att** projektet avrapporteras skriftligen vid varje kommande nämndsammanträde.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade vid sammanträde den 21 april 2004 § 162 att uppdra till Fastighetsnämnden och Gatu- och trafiknämnden att verkställa genomförandet av projekteringen av Resecentrum i enlighet med beslut den 21 januari 2004 § 26 samt att uppdra till Fastighetsnämnden att avrapportera projektet till Kommunstyrelsen senast maj 2005 och därvid återkomma med förslag om fortsatt hantering av projektet. Enligt direktiven har en projektorganisation med en samordningsgrupp bestående av cheferna för berörda kontor och en styrgrupp bestående av presidierna från fastighets- och gatu- och trafiknämnderna bildats. Den senare ska leda verkställigheten och kontrollera att projektet genomförs enligt direktiv och fastställd budget.

Beredande organs förslag

Se kontorets förslag daterat den 31 januari 2005, reviderat 22 februari. Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

Utdragsbestyrkande:

Handläggare
Victor SjöbergDatum
2005-01-31
Rev 050222Diarienummer
FSN-2004-0208 00Fastighetsnämnden
Likalydande till Gatu- och trafiknämnden

UPPSALA KOMMUN	
FASTIGHETSNAEMNDEN	
Ink.	2005-01-31
Diarienummer	FSN-2004-0208
Diarietjänst	20
Aktbil.	9

Projekt Uppsala resecentrum

Förslag till beslut

Fastighetsnämnden föreslås besluta:

- att** anta de direktiv som utfärdats av Kommunstyrelsen enligt nedan,
- att** anta nedanstående Delegations- och arbetsordningar för styrgruppen/samordningsgruppen och
- att** delegera ansvar och befogenheter till ordförande och vice ordförande enligt alternativ C i PM angående projektets organisation.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade vid sammanträde den 21 april 2004 § 162 *att* uppdra till Fastighetsnämnden och Gatu- och trafiknämnden att verkställa genomförandet av projekteringen av Resecentrum i enlighet med beslut den 21 januari 2004 § 26 samt *att* uppdra till Fastighetsnämnden att avrapportera projektet till Kommunstyrelsen senast maj 2005 och därvid återkomma med förslag om fortsatt hantering av projektet. Enligt direktiven har en projektorganisation med en samordningsgrupp bestående av cheferna för berörda kontor och en styrgrupp bestående av presidierna från fastighets- och gatu- och trafiknämnderna bildats. Den senare ska leda verkställigheten och kontrollera att projektet genomförs enligt direktiv och fastställd budget.

Ärendet

Vid sammanträde den 21 april 2004 § 26 beslutade kommunstyrelsen *att* uppdra åt Fastighetsnämnden att verkställa genomförandet av Resecentrum enligt direktiven i ärendet redovisad bilaga 1 inom ramen för de medel som avsätts årligen i IVE, samt *att* uppdra åt Gatu- och trafiknämnden att medverka i genomförandet av Resecentrum enligt direktiven i ärendet redovisad bilaga 1 samt finansiera kommunens del av trafikanläggningen med de medel som avsätts årligen i IVE..

I enlighet med direktiven har en projektorganisation bildats. Projektorganisationen leds av samordningsgruppen som idag består av cheferna för fastighets-, gatu- och trafik-, stadsbyggnads- samt planeringskontoret. Till gruppen har också representant för Upplands Lokaltrafik ingått. Av fastighetschefen utsedd projektledare har varit föredragande. Samordningsgruppen har till och med december 2004 haft åtta protokollförda möten. Cheferna för Fastighetskontoret respektive Gatu- och trafikkontoret har skyldighet att se till att respektive nämnd hålls informerad om utvecklingen om resecentrum. Samordningsgruppen har huvudsakligen en rådgivande funktion. Viss delegation kan ske till ledamöterna från styrgruppen. (Se nedan).

Som högsta beslutande organ för projektet föreslås en styrgrupp bestående av presidierna från fastighets- samt gatu- och trafiknämnderna. Till respektive nämnds presidie delegeras det ansvar och de befogenheter som erfordras för styrgruppen för att kunna genomföra projektet enligt ovanstående direktiv från KS.

Styrgruppen skall leda verkställigheten av projektet och kontrollera att verksamheten genomförs enligt direktiv och fastställd budget. Styrgruppen är ansvarig inför fastighets- samt gatu- och trafiknämnderna. Gruppen skall arbeta inom de ramar kommunallagen och övriga lagar anger. Styrgruppen skall fatta beslut som inte tillhör den löpande förvaltningen av projektet samt annat ärendet som fodrar gruppens beslut.

För att klargöra gränser för ansvar och befogenheter anslutes delegationsordning för organisation Uppsala resecentrum till gällande delegationsordningar i tillämpliga delar för styrgruppen med följande förändringar:

Det som markerats med AU eller Ordf ersättes med samordningen och CK med projektledaren.

Delegations- och arbetsordning för organisation Uppsala resecentrum daterad den 13 december 2004 har upprättats som beskriver ansvars- och befogenhetsförhållandena mellan projektledare och styrgruppen/samordningsgruppen.

För att detta till fullo skall kunna fungera måste respektive nämnd i sin tur delegera det ansvar och de befogenheter som krävs för att styrgruppen skall fungera.

Fastighetskontoret

Hans Burström

Bilagor

KS beslut 2004-04-21 §162 och 2004-01-21 §26 med tillhörande bilaga

Delegations- och arbetsordningar för samordningsgruppen/styrgruppen dat 2004-12-13

Förtydligande av kommunstyrelsens direktiv dat. 2004-12-13

PM angående projektets organisation daterad 2005-01-13

§ 162

KS 2004-

Hantering av Resecentrum mot bakgrund av regeringens beslut

Kommunledningskontoret har upprättat förslag till skrivelse 2004-04-15.

Arbetsutskottet har biträtt föreliggande förslag.

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra till Fastighetsnämnden och Gatu- och trafiknämnden att verkställa genomförandet av projekteringen av Resecentrum i enlighet med beslut 2004-01-21 § 26, samt

att uppdra till Fastighetsnämnden att avrapportera projektet till Kommunstyrelsen senast maj 2005 och därvid återkomma med förslag om fortsatt hantering av projektet

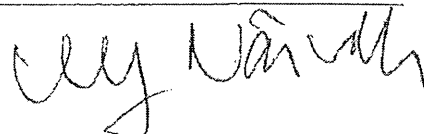
UPPSALA KOMMUN FASTIGHETSÄMNDEN	
Ink.	2004 -06- 21
Diarienum FSN-2004-0173	
Diarienummer	Aktbil
13	1

Fastighetsnämnden (handling)
Gatu- och trafiknämnden (handling)
Kommunledningskontoret
Akten

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



Handläggare
Carl-Johan EngströmDatum
2004-04-15

Diarienummer

Kommunstyrelsen

Hantering av Resecentrum mot bakgrund av regeringens beslut

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

att uppdra till fastighetsnämnd och gatu- och trafiknämnd att verkställa genomförandet av projekteringen av Resecentrum i enlighet med beslut 2004-01-21 § 26, samt

att uppdra till fastighetsnämnden att avrapportera projektet till kommunstyrelsen senast maj 2005 och därvid återkomma med förslag om fortsatt hantering av projektet

Ärendet

Uppsala resecentrum har utvecklats i en planeringsprocess som startade i början av 1990-talet. Genom regeringens beslut i februari 2004 har medel till Banverkets investeringar avsatts för byggstart under perioden 2007-2009.

Kommunstyrelsen beslöt i januari 2004 om direktiv för fortsatt arbete med resecentrum med följande innebörd:

att uppdra åt fastighetsnämnden att verkställa genomförandet av resecentrum enligt direktiven i bilaga 1 inom ramen för de medel som avsätts årligen i IVE

att uppdra åt gatu- och trafiknämnden att medverka i genomförandet av resecentrum enligt direktiven i bilaga 1 samt finansiera kommunens del av trafikanläggningen med de medel som avsätts årligen i IVE.

Kommunstyrelsen beslöt vidare att inrätta en projektorganisation för det fortsatta arbetet.

Dessa beslut togs under förutsättning av att projektet kan starta med utklarade förutsättningar vad gäller statlig finansiering. Kommunstyrelsen bör från och med att detta är klarlagt "frånhända sig det operativa ansvaret för projektet och överlämna detta till de nämnder som naturligen bär ett sådant ansvar. Kommunstyrelsens roll bör därefter vara att följa att projektet utvecklas enligt de mål som ställts upp för projektet enligt direktivet."

Mot bakgrund av PM Uppsala resecentrum 2004-03-30 (bilaga 2) kan konstateras *dels* att förutsättningarna ännu inte är givna eftersom byggstart kan variera inom intervallet 2007-

2009, dels att de bästa förutsättningarna för att snabbt få till stånd resecentrum är att fullfölja projekteringen snabbast möjligt. Den fulla handlingsberedskap som följer av att resecentrum är färdigprojekterat kan innebära en tidig byggstart.

Mot denna bakgrund bör direktiven till FSN och GTN nu verkställas – trots att inte byggstarten är beslutad. Det innebär att projektorganisationen bör träda i kraft och att denna får det fulla ansvaret för att fullfölja projekteringen enligt direktiven.

Projekteringsprocessen beräknas vara avslutad under våren 2005. FSN bör då avrapportera projektet till kommunstyrelsen, varvid ställningstagande till åtgärder m.a.a. beslutsläget kan tas. De mest sannolika alternativen är *antingen* att projektet kan starta med kommunala investeringar i Östra stationsgatan under 2006 *eller* att projektet avbryts och återupptas i nära anslutning till den då beslutade byggstarten i andra delen av perioden 2007-2009.

Ekonomiska konsekvenser

En fortsatt projektering med tidig byggstart och åtföljande kommunala investeringar är förutsedd i IVE 2004-2007. Eventuella konsekvenser av en tidig byggstart som innebär att kommunen förskottsbetalar delar av banverkets anläggning kommer att klarläggas i det fortsatta projekteringsarbetet. Beslut till följd av detta kan fattas med full handlingsfrihet våren 2005.

Kommunstyrelsen bör därför besluta att överlåta ansvaret enligt direktiv dnr KS 2004-01-21 § 26 samt att uppdrag till fastighetsnämnden att avrapportera projektet senast maj 2005 för förnyat ställningstagande om genomförandet.

Kenneth Holmstedt
Stadsdirektör

Bilaga 2

Uppsala resecentrum PM 2004-03-30

Bakgrund

Uppsala resecentrum har hittills projekterats med tanke på en möjlig byggstart årsskiftet 2004/2005. Regeringens beslut i februari 2004 resulterade i ett löfte om att medel till projektet skall finnas tillgängliga för byggstart först under perioden 2007-2009.

Detta medför för Uppsalas del inte bara att projektet drar ut på tiden utan att mycket annat, som hänger samman med Uppsala resecentrum, också blir svårt att planera. Det gäller t ex arbetet med trafikplanen för de centrala delarna av staden, åtgärdandet av miljöproblemen orsakade av trafiken på Kungsgatan, kopplingen till Uppsala Konsert och Kongress etc.

Förslaget till fortsatt arbete i projektet för kommunens del bygger på scenariot att medel kommer att finnas tillgängliga för byggstart i början av 2007.

Aktuellt arbetsläge

Kommunen

För kommunens objektsdelar har s k systemhandlingar upprättats, d v s ritningar som ger den övergripande planen för fortsatt detaljprojektering. Höjdsättningen för området är klar och de delar som skall finnas med är redovisade. Samordningen med Banverket och Jernhusen är genomförd på en övergripande nivå. Inom några delar finns alternativa förslag. Det gäller utformningen av bussterminalen och dess anslutning och utnyttjande av Kungsgatan. Vidare finns alternativa lösningar på angränsningsytan närmast Centralpassagen på östra entréområdet. Frågan kring hanteringen av markföroreningarna på östra sidan har ännu inte fått en slutlig lösning.

Banverket

Banverket fortsätter sin detaljprojektering enligt den ursprungliga planen. Granskningshandlingar beräknas bli klara under 2004. Banverkets resterande detaljprojektering beräknas vara klart under maj 2005. Anslag finns för detta. Banverket har också förhoppning om att komma igång med arbetet med att utföra ombyggnad av den s k frilasten på Bolandsområdet under året. Finansieringen är dock ännu inte klar.

Jernhusen

Programarbetet med en ny terminalbyggnad har nyligen inletts efter direktiv från företagsledningen. Programarbetet ligger efter tidplanen för övrigas projekteringsarbete och kan bli ett hinder framför allt för Banverkets detaljprojektering. Förslaget kan sannolikt bli föremål för en detaljplaneändring. Förslaget till ny terminalbyggnad är en stor tillgång för hela projektet.

Tider

Med en planerad byggstart för Banverket tidigt 2007 är det angeläget att genomföra vissa av kommunens objektsdelar redan 2006, ny Stationsgata inkl rondell och omläggning av befintliga vatten och avloppsanläggningar. Upphandlingen av dessa

entreprenader bör därför påbörjas redan hösten 2005. Dessförinnan skall detaljprojekteringen genomföras. Innan utbyggnaden av dessa anläggningar måste den nya frilasten ha byggts och föröreningarna borttagits. Det är således lämpligt att följa Banverkets handlingslinje och fortsätta med detaljprojektering av berörda objektsdelar under innevarande år med sikte att vara klar våren 2005. Då finns också en beredskap för det fall arbetena inom Uppsala resecentrum skulle kunna starta tidigare än 2007. Se bifogad projekteringstidplan.

Statsbidrag för bussterminalen

Projektet, inklusive bussterminalen är beroende av statsbidrag. Statsbidragen hanteras av Banverket. Statsbidragen söks i två omgångar. Först erhålls ett principgodkännande (vilket är klart) och sedan sker en ansökan när projekteringen är klar och beslut om genomförande föreligger. Förändringen mellan de båda ansökningarna skall ligga inom ramen $\pm 20\%$. Förutsättningarna för ansökan om statsbidrag kommer att kontrolleras under den närmaste perioden av projektledningen. Bussterminalens nuvarande disposition ses över i samband med denna process.

Vad kan utvecklas ytterligare inom ramen för projektet?

Ett antal frågeställningar föreslås bli föremål för studier under 2004 och 2005.

Planskilda korsningar

Arbetet med planskilda järnvägs korsningar med S:t Olofsgatan och S:t Persgatan bör aktiveras snarast möjligt. En mindre grupp har redan fått i uppgift att utreda förutsättningarna för detta. Detaljplaner saknas för dessa projekt. Den aktuella järnvägsplanen måste också förnyas, eventuellt krävs också en förstudie. Medel till dessa anläggningar får i särskild ordning sökas hos Banverket som har ett särskilt anslag för att åtgärda plankorsningar.

Eventuella ändringar i detaljplanen för resecentrumprojektet

Ny terminalbyggnad fordrar en detaljplaneändring. Det finns även förslag till omDispositionering av den östra sidan vid det skåp båguset. Arbetet med systemhandlingarna har visat att detaljplanen med anvisat bågus kan innebära vissa svårigheter att uppnå trafikmässigt goda lösningar och ger dessutom otydliga kommunikationsvägar. Denna del av resecentrum studeras vidare. En sådan studie skall också ta hänsyn till den nya terminalbyggnaden, perrongutformningen över bangården och det stadsrum som östra entréområdet skall förväntas utgöra.

Bostadsområdet i öster

Det planerade exploateringsområdet öster om Stationsgatan är inte detaljplanlagt idag. Arbetet med detaljplanen kan i princip sättas igång omgående. En beskrivning av området med riktlinjer kommer att utföras under våren. Utgångspunkt för detta arbete kommer att vara den både översiktsplanen för staden och den fördjupade översiktsplanen för området.

Kungsgatan och bussterminalen

Under detaljprojekteringen bör dessa anläggningsdelar uppfattas som en enhet och betraktas som en del av resecentrum. Kungsgatan upplåtes i detta fall med prioritet för buss, taxi, cykel och gångtrafik vilket skulle skapa möjlighet för en effektiv bussterminal och en lättare kommunikation för de som önskar röra sig in mot stadens

centrala delar. Detta synsätt kommuniceras med det pågående arbetet med den övergripande trafikplanen för Uppsala. Slutlig utformning sker i samspel mellan dessa intressen:

Vretgränd

Den del av Vretgränd som går mellan Kungsgatan och Dragarbrunnsgatan såldes i slutet av sextioalet till en bostadsrättsförening. Den nu privata delen av gränden är ej tillgänglig för trafik. Det skulle vara till gagn för resecentrum och för trafikströmmarna in mot centrala delarna av staden om denna del av Vretgränd kunde öppnas till allmän gång- och cykeltrafik eftersom Centralpassagens västra mynning finns på motstående sida av Kungsgatan. Gränden blir då en viktig länk till Dragarbrunnsgatan samt till Islandsbron. Förhandlingar om en sådan lösning har påbörjats med bostadsrättsföreningen.

Uppsala Konsert och Kongress

Om planerna för fullföljs kommer anläggningen att stå klar under 2007. Detta inträffar då samtidigt med den planerade byggstarten för resecentrum eller till och med att byggandet av resecentrum är i år i full gång. En samordning blir därför nödvändig mellan projekten.

Museijärnvägen

Museijärnvägen flyttar inom stationsområdet redan i vår och ligger kvar i detta läge intill dess att området skall vara tillgängligt för byggandet av resecentrat. Inom museiföreningen är man införstådd att snabbt arrangera flytten till det tillfälliga läget vid Björkgatan som gäller för den tid som krävs för själva byggandet av resecentrum.

Organisationen

Med den föreslagna planeringen av kommunens objektsdelar och kommunens medverkan i samverkansprojektet för resecentret krävs inga utökade resurser för nuvarande projektledningen. Detaljprojekteringsarbetet bedrivs med stöd av konsultföretag.

För att skapa en stabilitet i och förankring av projektet är det viktigt att kommunstyrelsens tidigare beslut om projektorganisationen träder i kraft.

Kostnader

Projektkostnaden för de arbeten som planeras utföras fram till våren 2005 beräknas uppgå till ca 30,5 mkr, d v s i enlighet med fastställd budget. Se bilagd budget

Hinder och risker

Ett antal hinder och risker kan noteras med anledning av den försenade byggstarten av projektet.

1. Den förväntade konjunkturuppgången om något/några år medför stigande byggkostnader med gissningsvis ca 3 % per år.
2. Stigande räntor.
3. Tilldelade medel blir mindre värda om ingen kompensering sker.
4. Hanteringen av föreningarna i marken är inte klarlagda. Riskanalys pågår med hjälp av Länsstyrelsens miljöenhet.
5. Frilasten kan inte byggas ut i tid.

Slutsats och rekommendation

Syftet med föreliggande förslag till fortsatt arbete är att minska och minimera hinder och risker när projektet väl kommer igång. Förslaget mot bakgrund av ovanstående är att detaljprojekteringsarbetet fortsätter i enlighet med kommunstyrelsens tidigare beslut fram till våren 2005 då nytt beslut om fortsatt handläggning av projektet kan fattas med full handlingsfrihet vad gäller byggstart.

Uppsala 2004-03-30

Victor Sjöberg

Bilagor: Kalkyl över kostnader fram till maj 2005
Tidplan fram till 2007