

Kund Reierstam arkitektur & projektutveckling AB Lindholmsvägen 22, 186 45 Vallentuna	Datum 2014-01-30	Uppdragsnummer 12172
	<b>PM 01</b> Bredablick, Uppsala Trafikbuller	

I denna PM kommenteras, med avseende på trafikbuller, inkomna synpunkter i detaljplanesamråd Bredablick.

## Riktvärde för buller utanför ett fönster per boningsrum

### *Synpunkt*

Länsstyrelsen anser att Boverkets allmänna råd angående buller ska följas, och att kommunen ska motivera varför riktvärdet för buller endast avses att tillämpas för ett fönster per boningsrum.

### *Kommentar*

Utsikt i flera riktningar betraktas som en mycket positiv faktor i bostäder. Detta kräver oftast flera fönster i rummen. Exempelvis kan det från ett fönster vara sjöutsikt men trafikbuller och utsikt mot en tyst gård i ett annat fönster. Om kravet är högst 55 dB(A) ekvivalentnivå utanför alla fönster i rummet är det naturligtvis möjligt att slopa fönstret med trafikbuller och sjöutsikt. Denna lösning är dock inte särskilt många hyresgäster som uppskattar.

Naturligtvis ska trafikbullernivåerna inomhus vara låga. I projektet Bredablick kommer fönster med hög ljudisolering väljas. Trafikbullret inomhus blir då högst 26 dB(A) ekvivalentnivå och 41 dB(A) maximalnivå.

- **Kommentar**

*I forskningsprojektet Trafikbuller och Planering, där även Länsstyrelsen i Uppsala län deltagit, som redovisades i rapport IV hösten 2012 konstateras att låga trafikbullernivåer inomhus är den enskilt viktigaste faktorn för att minska trafikbullerstörningen i bostäder i bullerutsatta lägen. Enkätundersökningen visar att 21 % av de boende i moderna bostäder är mycket störda av trafikbuller om trafikbullret inomhus uppfyller kraven enligt BBR, Ljudklass C, 30 dB(A) ekvivalentnivå/45 dB(A) maximalnivå. För bostäder där kraven enligt Ljudklass B uppfylls är andelen mycket störda endast 7 %.*

## Ljuddämpad sida

### *Synpunkt*

För de mest bullerutsatta lägenheterna går bullernivåerna för delar av fasaden upp mot 65 dB(A) ekvivalentnivå. Ljuddämpad sida enligt de allmänna råden uppnås inte för dessa lägenheter.

### *Kommentar*

På grund av bland annat bullerregnet från mer avlägsna trafikleder är det i centrala Uppsala inte möjligt att uppnå ekvivalentnivåer lägre än ca 50 dB(A).

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIKKONSULT AB

Uppdragsansvarig

Granskad

Anne Hallin  
070-3019320  
[anne.hallin@ahakustik.se](mailto:anne.hallin@ahakustik.se)

Leif Åkerlöf  
070-3019319  
[leif.akerlof@ahakustik.se](mailto:leif.akerlof@ahakustik.se)