

Handläggare
Malmgren Tobias

Datum
2018-05-03

Diarienummer
KSN-2018-0891

Kommunstyrelsen

Skrivelse till Region Uppsala om åtgärds- och utredningsbehov inom ramen för länstransportplanens verksamhetsplanering 2019-2022

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att avge skrivelse om åtgärds- och utredningsbehov i transportsystemet till Region Uppsala enligt ärendet **bilaga**.

Ärendet

Region Uppsalas tar årligen fram en fyraårig verksamhetsplan för genomförande av länsplanen för den regionala transportinfrastrukturen. Som en del i processen ges de berörda aktörerna möjlighet att komma in med förslag till åtgärder och utredningsbehov i transportsystemet.

Den regionala länstransportplanen finns att ta del av på regionens webbplats:

<http://www.lul.se/sv/Regionalutveckling/Infrastruktur/Infrastrukturplanering/Lanstransportplan-2018-2029/>

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Barn- och jämställdhetsperspektivet har beaktats i beredningen av ärendet.

Föredragning

Länsplanen för den regionala transportinfrastrukturen eller länstransportplanen är regionens verktyg för att planera och prioritera investeringar i vägtransportsystemet i Uppsala län. Länstransportplanen är på en förhållandevis översiktlig nivå och dess ram och innehåll bestäms vart fjärde år. Nu gällande länstransportplan omfattar åren 2014-2025.

För att länstransportplanens inriktning och prioriteringar bättre ska stämma överens med aktuell samhällsplanering efterfrågar Region Uppsala årligen åtgärds- och utredningsbehov i

transportsystemet som bedöms kosta under 25 miljoner kronor från länets kommuner, Trafikverket samt kollektivtrafikmyndigheten. Det är också ett sätt att göra genomförandet av länsplanen mer effektivt och transparent. Underlaget går in i en verksamhetsplan för länstransportplanen för åren 2019-2022 som den regionala utvecklingsnämnden beslutar om i december. Verksamhetsplanens framtagande kommer även innefatta dialog med kommunerna under hösten.

I förslaget till skrivelse i **bilaga** lyfter Uppsala kommun behovet att cykelvägen mellan Gunsta och Länna utreds och byggs. Tillgängligheten vid ett antal hållplatser i Fullerö, Librobäck och Lindbacken behöver ses över. Vad gäller behovet av utredningar behöver åtgärdsvalsstudier kring trafikplats E4 Bergsbrunna, länsväg 255 och väg 288 vid Lindbacken inledas. Åtgärdsvalsstudier är en utredningsmetodik som används i tidiga skeden inom infrastrukturplanering.

Uppsala kommuns skrivelse lyfter även behovet av att några mer övergripande studier och analyser genomförs. Dessa rör bland annat gods och elektrifiering, och en utredning om framkomlighetsprioritering i kollektivtrafikstråken på landsbygden. I övrigt tar kommunens rapport upp att länsplanens verksamhetsplaneringsprocess behöver tydliggöras i vissa delar.

En ny länstransportplan som omfattar åren 2018-2029 är under framtagande. Regeringen beslutar om de finansiella ramarna för samtliga landets kommande länstransportplaner under våren 2018. I juni 2018 fastställer regionfullmäktige länstransportplan för Uppsala län 2018-2029.

Ekonomiska konsekvenser

De föreslagna åtgärderna och utredningsbehoven finansieras inom ramen för länstransportplanen.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
stadsdirektör

Mats Norrbom
stadsbyggnadsdirektör

Handläggare
Malmgren Tobias

Datum
2018-04-12

Diarienummer
KSN-2018-0891

Region Uppsala
Enheten för hållbar utveckling
Box 602
751 25 Uppsala

Åtgärds- och utredningsbehov i Uppsala kommun inom ramen för länstransportplanens verksamhetsplanering 2019-2022

Region Uppsala har gett Uppsala kommun möjligheten att redovisa brister, åtgärder och utredningsbehov i transportsystemet som en del i länstransportplanens genomförande.

Inhämtandet av rapporteringen är bra och skapar goda förutsättningar för en mer samordnad, effektiv och transparent process. Uppsala kommun ser behov av att det i den fortsatta processen förtydligas hur de åtgärder och brister som uppmärksammas genom aktuell process skiljer sig mot de som kopplar till statlig medfinansiering samt i åtgärdsvalsstudier som genomförs.

Uppsala kommun har identifierat följande åtgärder och brister för åren 2019–2022:

Cykelåtgärder

- Ta fram en vägplan för cykelväg Gunsta-Länna
- Standardhöjning befintlig cykelväg Gunsta-Uppsala

Hållplatser - Förbättring av tillgänglighet samt standardhöjning

- Fullerö Hage vid Länsväg 290

Tillgängligheten behöver ses över och en ny placering närmre Fullerö Hage behöver utredas.

- Librobäck vid Länsväg 272

Tillgängligheten behöver ses över och dess placering vid vägen behöver utredas.

- Lindbacken vid Länsväg 288

Tillgängligheten behöver ses över.

Uppsala kommun ser behov av följande utredningar och analyser 2019–2022:

Åtgärdsvalsstudier

- Trafikplats E4 Bergsbrunna

Trafikplatsen är av regional betydelse och kopplar ihop den nya stationen på ostkustbanan med E4:an. Det är viktigt att åtgärdsvalsstudien startar tidigt under planperioden eftersom att trafikplatsen också är viktig för angörande byggtrafik under perioden Bergsbrunna byggs.

- Lv 255 Uppsala-Bergsbrunna (kommungräns mot Knivsta)

Vägen berörs av utbyggnaden i Bergsbrunna och den planerade kapacitetsstarka kollektivtrafiken.

- 288 Jälla/Lindbacken-Uppsala tätort

Trafiksituationen är idag problematisk. Eventuell ytterligare bebyggelse i stråket föranleder att trafiksituationen behöver ses över bland annat när det gäller trafiksäkerhet och kollektivtrafikens framkomlighet.

Utredningar och analyser

- Studie/utredning framkomlighetsprioritering av kollektivtrafiken i stråken på landsbygden
- Tillgänglighetsutredning kopplat till främst Fjällnora och eventuellt Hammarskog med fokus på hållbara transporter.

- Framtagande av en regional godsstrategi

- Godslogistik – fördjupade analyser av godsströmmar mellan Stockholm och Uppsala
- Regional marknadsanalys - transportintensiv verksamhet och strategiska lägen
- Destinationer och lokalisering av transportintensiv verksamhet inklusive framtida strategiska terminallokaliseringar.

- Förnybar energi och transporter

Förutsättningar för elektrifiering av tunga transporter i de regionala stråken. (Luftburen tråd – induktiv laddning (eller andra alternativ))

Kommunstyrelsen

Marlene Burwick
Ordförande

Ingela Persson
Sekreterare