

Kommunfullmäktige

## **Nr 68. Interpellation av Mohamad Hassan (L) om trafiksituationen vid Flottsundsbron**

För att länka samman de södra stadsdelarna bättre och underlätta för ett trafikflöde mellan dessa byggs nu en ny bro vid Flottsund. Att bygga en ny bro samtidigt som trafikanter bereds utrymme att passera innebär utmaningar och behovet av god planering är viktigt för att trafiken ska flyta på smidigt.

Sedan den tillfälliga bron kom på plats har jag genom medborgare och medier fått information om den svåra trafiksituation som nu råder. Jag har också besökt Flottsundsbron och med egna ögon bevittnat kaoset som uppstår i rusningstrafik. Långa väntetider och frustrerade trafikanter på väg till och från sina arbeten eller för att hämta eller lämna barn i skolan som nu får ett ännu svårare livspussel. När irritation gror hos trafikanterna riskerar det att leda till farliga trafiksituationer samtidigt som förtroendet för Uppsala kommuns förmåga att planera och lösa trafiksituationer raseras.

Ett raserat förtroende för Uppsala kommun drabbar inte bara invånarnas syn på kommunens förmåga att planera just detta projekt, utan riskerar också att spilla över på andra områden. Den tekniska processen är ingen politisk fråga, det finns proffs till detta. Men när detta inte fungerar måste politiken träda fram och gripa in genom att förtydliga direktiven och se över om problemen har uppstått genom brist på tydliga politiska beställningar.

Inte förrän sommaren 2017 väntas den nya bron stå klar för invigning. En snabb lösning på problemen vid Flottsund måste till och kommunen måste se över sin planering inför liknande projekt så att förtroendet för Uppsala kommun inte raseras ytterligare.

Med anledning av detta vill jag fråga kommunalrådet tillika ordföranden i Gatu- och samhällsmiljönämnden Maria Gardfjell (MP):

- Vilka åtgärder tänker du vidta för att komma tillrätta med det trafikkaos som uppstått i anslutning till Flottsundsbron?
- Hur ska kommunen framöver undvika att likande problem uppstår vid andra projekt som påverkar Uppsalaborna i deras vardag?
- Hur ska du återupprätta Uppsalabornas förtroende för kommunens planeringsförmåga?

*Mohamad Hassan (L)*  
Kommunalråd

## **Svar på Mohamad Hassans interpellation om trafiksituationen vid Flottsund**

Uppsala kommun bygger en ny bro i Flottsund och under byggtiden har GSN beslutat om en tillfällig brolösning. GSN har i sitt beslut tagit hänsyn till alla slags trafikanter. Det normala vid ombyggnation av broar är att man inte bygger några tillfälliga broar alls.

Behovet av en ny bro är stort då allt fler personer pendlar till Stockholm, Sigtuna, Märsta och Knivsta över Flottsund. En enig nämnd har därför beslutat om att bygga en ny bro med större kapacitet i båda riktningar. Bron är beräknad att vara klar våren 2017.

Bygget av den nya bron i Flottsund har skapat irritation hos vissa bilförare som med fara för andras liv och hälsa kört mot rött ljus i stället för att vänta på sin tur att korsa den tillfälliga, enfiliga bron som faktiskt inte har plats för omkörning av gående eller cyklister. En viktig uppmaning till alla förare är att visa hänsyn till oskyddade trafikanter.

Den tillfälliga är en arbetsplats där entreprenören har ansvaret, inklusive arbetsmiljöansvaret.

### **Vilka åtgärder tänker du vidta för att komma tillrätta med det trafik kaos som uppstått i anslutning till Flottsundsbron?**

Den tillfälliga bron togs i bruk den 25 januari. Uppsala kommun fick dagen efter information om att den av entreprenören upprättade trafikanordningsplanen skapade köer under rusningstrafik. Efter samråd med arbetsmiljöansvarig platschef justerades stopptiden till 3 minuter, istället för det initiala 5 minuter, dvs den tid där gående och entreprenörens personal kan passera bron utan trafik. Vid några tillfällen vandaliserades också radarutrustningen under den första tiden. Den 1 februari beslutades efter samråd med entreprenör att införa flaggvakter 06.30-09.00 samt 16.00-18.00, i avvaktan på en lösning med trycksignal för gående.

18 februari införde entreprenören en trycksignal med tillhörande gångvägar och skyltning. Att detta tog några veckor berodde på att entreprenören behövde utreda frågan utifrån gällande arbetsmiljölagstiftning och göra visst anläggningsarbete. När signalen fanns på plats kunde upplägget med trafikvakter avvecklas. Enligt platschef och byggleddning på plats har trafiken flutit bra sedan trafikvakterna infördes och det fungerar ännu bättre med trycksignal för gående och byggnadsarbetare som är anlitade av entreprenören.

### **Hur ska kommunen framöver undvika att likande problem uppstår vid andra projekt som påverkar Uppsalaborna i deras vardag?**

Uppsala växer. Det finns och kommer att finnas mängder av bygg- och anläggningsprojekt som påverkar Uppsalaborna i deras vardag. Att bygga en ny bro tillhör dock inte vanligheten. Målet är alltid att försöka minimera störningar och informera i god tid. I detta fall blev köbildningen initialt större än beräknat, vilket justerades bla med kortare stopptid, flaggvakter och även trafiksignal för gående. Det hade varit optimalt med en tillfällig bro med plats för gång och cykel, men denna hade då blivit så bred och tung att öppningsförfarandet vid sjöfartens och rederiernas passage hade äventyrats.

### **Hur ska du återupprätta Uppsalabornas förtroende för kommunens planeringsförmåga?**

Det har aldrig varit någon brist på förtroende för hur kommunens tjänstemän planerar och genomför olika utvecklingsprojekt. Däremot har det varit svårigheter att föra fram budskapet att den tillfälliga bron också är ett arbetsområde som sorterar under arbetsmiljölagstiftningen och denna lagstiftning är mycket tydlig och stark.

Nu har alla börjat förstå att det är trafiksäkerheten som är högst prioriterat vid den tillfälliga Flottsundsbron, som är smal och enfilig. Med en tryckknapp för gående och byggnadsarbetare tar vi bästa hänsyn till alla oskyddade trafikanter.

Maria Gardfjell

Ordförande i gatu- och samhällsmiljönämnden