

Handläggare
Åkerlund Christer (SBF)
Davidsson Per (KLK)

Datum
2017-05-12

Diarienummer
GSN-2017-1155

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Yttrande över promemorian Cykelregler, N2017-03102-TIF

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att föreslå kommunstyrelsen avge yttrade till Näringsdepartementet enligt **bilaga 1**

Sammanfattning

Näringsdepartementet har remitterat rubricerade promemoria för yttrande senast 31 augusti 2017.

I promemorian föreslås följande ändringar:

- Om särskild försiktighet iakttas får cyklande som fyllt 15 år använda körbanan även om det finns en cykelbana under förutsättning att den högsta tillåtna hastigheten på körbanan inte är högre än 50 kilometer i timmen.
- En väg eller vägsträcka kan bestämmas vara en cykelgata. Cykelgatan märks ut med ett särskilt vägmärke och den högsta tillåtna hastigheten är 30 kilometer i timmen. Motordrivna fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken och fordon som kör in på en cykelgata har väjningsplikt mot fordon som färdas där. Parkering får bara ske på särskilt anordnade parkeringsplatser.
- En vägmarkering för så kallad cykelbox införs.
- Markeringen för ett övergångsställe får utgöra en av begränsningslinjerna till en cykelpassage eller en cykelöverfart.
- En cykelpassage ska anges med vägmarkering för cykelpassage.
- Gående på en gemensam gång- och cykelbana ska om möjligt använda vänster sida i färdriktningen.
- Förtydligande om att lokaliseringsmärken för vägvisning även innefattar märken för vägvisning av gång- och cykeltrafik.

Bestämmelserna föreslås träda i kraft den 1 januari 2018.

Promemorian kan laddas ned från regeringens hemsida:

http://www.regeringen.se/49930a/contentassets/685dde4df3c84325bf3bf1ee28ece9f7/cykelregler_-remitteringspm_170428.pdf

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Föredragning

I förslaget till yttrande tillstyrks utredningens förslag. Det är ett välkommet bidrag till kommunens arbete att bli Sveriges bästa cykelstad.

På ett par punkter framförs att förtydliganden bör göras. Slutligen framhålls det viktiga i en nationellt genomförd informationskampanj då nya reglerna antas.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i detta ärende.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom
Direktör

Handläggare
Åkerlind Christer (SBF)
Davidsson Per (KLK)

Datum
2017-05-15

Diarienummer
KSN-2017-2158
GSN-2017-1155

n.registrator@regeringskansliet.se
elvira.shakirova@regeringskansliet.se

Yttrande över promemorian Cykelregler, N2017-03102-TIF

Näringsdepartementet har remitterat rubricerade promemoria för yttrande.
Kommunstyrelsen anför följande

Allmänt

Uppsala kommun har länge varit en cykelstad och i framtiden kommer cykeln att ha en ännu viktigare plats. Kommunen har ambitionen att bli Sverige bästa cykelstad. Som en del i det arbetet anser kommunen att de i promemorian föreslagna förändringarna kan bidra till den målsättningen. Uppsala kommun tillstyrker därför samtliga förslag men vill understryka och framföra kommentarer till några av dessa.

2.2. Förslag till ändringar i trafikförordningen (1998:1276)

Kommunen tillstyrker förslaget. (3 kap. 6 §) att cyklande som fyllt 15 år använda körbanan även om det finns en cykelbana under förutsättning att den högsta tillåtna hastigheten på körbanan inte är högre än 50 kilometer i timmen. Andelen cyklister ökar i många kommuner i landet. Även variationer i hastigheten, särskilt med tanke på att cyklar med hjälpmotorer ökar. Det blir också vanligare med motionscykling i grupp och som ofta håller högre hastigheter än gemeneman.

Kommunen välkomnar vidare förslaget (7 kap 1§) att gående på en gemensam gång- och cykelbana ska om möjligt använda vänster sida i färdriktningen. Då det ofta ställs frågor och kommer in synpunkter om var en gående ska gå utmed en gemensam gång- och cykelbana anser kommunen att förslaget är bra. Förslaget ger en tydlighet för trafikanten och som väghållare kan vi på ett bättre sätt beskriva den gåendes plats utmed banan.

Uppsala kommun tillstyrker att begreppet Cykelgata införs i lagstiftningen med de följdändringar som följer av detta. Det är ett begrepp som är lätt att förstå och har goda förutsättningarna att bli accepterat. Det är bra att cykelgatan ska märkas ut med ett särskilt vägmärke. Följdreglerna att den högsta tillåtna hastigheten är 30 kilometer i timmen och att motordrivna fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken är naturliga.

2.4. Förslag till förordning om ändring i vägmärkesförordningen (2007:90)

När det gäller vägmarkering M16 cykelpassage eller cykelöverfart (4 kap. 8 §) kan noteras att de flesta väghållare målar vägmarkering redan i dag enligt det sätt som föreslås i förslaget. Det är därför välkommet.

Även vad gäller vägmarkering M18 cykelbox (4 kap 8 §) målar många väghållare markeringen på ett liknande sätt som föreslås i förslaget. Kommunen vill framföra att det bör visas tydligare hur en cykelbox ska/bör vara utformad. Enligt 3 kap i vägmärkesförordningen om trafiksignaler, 6 §, anges att fordon vid röd signal inte får passera stopplinjen, eller om sådan saknas, signalen. Kommunen tolkar formuleringen i denna paragraf som att det är *en* stopplinje som menas. Kommunen anser därför att det bör visas tydligare hur en cykelbox bör/ska vara utformad. Antingen i förordningen eller i verksföreskrifter. Även föreskrifter om trafiksignaler, exempelvis bestämmelser om utrymningstider, kan behöva ses över. Kommunen tillstyrker förslaget i promemorian.

5:3 Ekonomiska konsekvenser

För att lyfta fram cykelns betydelse och minska biltrafiken det mycket viktigt att allmänheten informeras om nya trafikreglerna när de införs. Förändringar i trafiklagstiftningen är nationell och alla medborgare i landet bör få samma information om förändringarna och under samma tidsperiod. Exempel på informationsinsatser som fick stort genomslag hos medborgarna är när bestämmelserna om väjningsplikt för fordon vid övergångsställen infördes och informationen om nya hastighetsbegränsningar.

Kommunen tillstyrker således att Transportstyrelsen genomför informationsinsatser på nationell nivå. Informationen bör främst riktas till allmänheten, men också till väghållare.

Kommunstyrelsen

Marlene Burwick
Ordförande

Ingela Persson
Sekreterare