

Handläggare
Julin Jenny

Datum
2016-04-06

Diarienummer
GSN-2015-2608

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Förändring av övre gräns för parkeringsavgift

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar att

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta om ny högsta möjliga parkeringsavgift om 40 kronor i timmen.

Ärendet

Uppsala Parkerings AB har inkommit med en skrivelse där man föreslår gatu- och samhällsmiljönämnden att föreslå kommunfullmäktige om att besluta om ny högsta möjliga avgift om 35 kronor i timmen för avgiftsbelagd parkering på allmän platsmark.

Uppsala Parkerings AB har i sin skrivelse bland annat lyft fram målet om en belägningsgrad på 85 procent på allmän platsmark. För tillfället är den förmodade belägningsgraden högre än 85 procent i centrala Uppsala. Man nämner även att parkeringsavgifterna i de centrala parkeringsgaragen är väsentligt högre än de på allmän platsmark. Parkeringsavgifterna i de centrala parkeringsgaragen varierar mellan 36-50 kronor i timmen.

För att uppnå balans mellan nyttjandet av parkering på allmän platsmark respektive fastighetsmark gör Uppsala Parkerings AB bedömningen att högre parkeringsavgifter kan komma att behövas inom en snar framtid. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att högsta möjliga parkeringsavgift som gatu- och samhällsmiljönämnden kan besluta om bör vara 40 kronor i timmen. Förvaltningen gör bedömningen att 40 kronor bättre möter framtidens behov avseende reglering av parkering på allmän platsmark. Den föreslagna högsta möjliga parkeringsavgiften ger ett handlingsutrymme för gatu- och samhällsmiljönämnden att besluta om högre avgifter än de idag gällande.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Högsta avgift för parkering på allmän gatumark i Uppsala

GSN har med Parkeringspolicy i Uppsala kommun, antagen 2014-01-27, fastställt handlingsplan för att uppnå en attraktivare stadsmiljö, minska biltrafikens miljöpåverkan, skapa en god tillgänglighet för alla trafikslag, effektivare markanvändning och bidra till en fortsatt stark centrumhandel. Ett styrmedel för att uppnå målen är anpassade parkeringsavgifter. Under arbetet med parkeringspolicyn har beläggningsstudier av parkering visat att beläggningsgraden i allmänt tillgängliga parkeringsgarage är låg medan gatumarkens parkeringsplatser visar en hög beläggning under viss tid på dygnet. Det kan konstateras att det finns lediga parkeringsplatser under dagtid i parkeringsgarage i centrala Uppsala. Den avgiftsbelagda gatumarken med 25 kronor per timme i centrala delarna visar av tidstudier nyttjas under längre tid än önskvärt vilket en reglering med tid eller annan avgift kunde förändra beläggningsgraden till målet 85 %.

En viktig uppgift är då att förmå biltrafikanter att använda parkeringsgarage före parkering på gatumark. Eftersom parkeringsavgiften i de flesta centrala parkeringsgarage har en högre dygnsmedeltaxa per timme än avgiften på gatumark, 25 kr per timme de första två timmarna, väljer sannolikt parkerarna gatumarken framför parkeringsgaraget. Detta kan också leda till ökad söktrafik på gatumark. En grundregel skall vara att parkeringsavgiften på gatumark är högre än avgiften i närliggande allmänt tillgängliga parkeringsgarage.

Kommunfullmäktige i Uppsala har i beslut 2003-05-26 bemyndigat dåvarande gatu- och trafiknämnd att fastställa parkeringsavgifter upp till 25 kronor per timme. Parkeringsavgifter i parkeringsgarage inom fastighetsmark berörs inte av beslutet. Fastighetsägare och parkeringsupplåtare i garagen kan själva bestämma avgiften utan att ta hänsyn till avgiften för den allmänna gatumarken. Därför har parkeringsgaragen idag en högre parkeringsavgift än angränsande gatumarken i centrala Uppsala.

För att gatu- och samhällsmiljönämnden ska kunna använda parkeringsavgiften som effektivt styrmedel för trafiken föreslås att nämnden tillskriver Kommunfullmäktige (KF) med förslag att Gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN) ges bemyndigande att besluta om parkeringsavgifter upp till 35 kronor per timme.