



Interpellation från Therez Almerfors till gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande Rikard Malmström (Mp)

Nyligen har Svartbäcksgatan vid korsningen Stiernhielmsgatan smalnats av till att bli enfilig. Vägen som knyter ihop norra Uppsala och centrala staden trafikeras inte minst av stomlinjebussar. Det finns bussar på vägen större delen av dagen som måste kunna ta sig fram och stanna vid hållplatser längst Svartbäcksgatan, samtidigt som de konkurrerar om plats med många bilister som tar sig till och från arbete eller skola i centrum.

Inte nog med att det är en mycket vältrafikerad väg med både stadsbussar, regionbussar, bilar och besökare till ett av Sveriges största besöksmål, det är också en viktig utryckningsväg till bland annat E4 och väg 55. Framkomlighet på den vägen är därmed av största vikt.

Tidigare har Uppsalas blåljus-verksamhet, brandkår, polis och ambulans, skickat in en karta och ett ärende till kommunen över de mest prioriterade utryckningsvägarna, där bland annat Svartbäcksgatan ingår. Detta är inget som kommit oss som beslutsfattare till kännedom.

Mot denna bakgrund vill jag ställa följande frågor

Hur säkras framkomligheten på viktiga utryckningsvägar?

Varför har vägen smalnats av vid korsningen Svartbäcksgatan/Stiernhielmsgatan?

Varför har inte beslutsfattare blivit informerade om vilka utryckningsvägar som Uppsala kommuns blåljus-verksamheter ser som mest prioriterade?

Uppsala den 12 maj 2020

Therez Almerfors

