



Interpellation om el-sparkcyklar

Att el-sparkcyklar under 2019 blivit ett vanligt inslag på Uppsalas gator kan knappast ha undgått många. Kommuninvånarna lät sig inte dröja med att uttrycka sitt missnöje över fordonen, något som YouGov kartlade i en undersökning som gjordes i mars 2019¹. I undersökningen kunde man bland annat läsa följande

”I Uppsala säger sig nära en av sex vara mycket negativt inställda till fordonen, enligt en undersökning av försäkringsbolaget If. Det är högst i landet.

Vanligaste skälet till missnöjet bland Uppsalaborna är att man tycker cyklarna skräpar ned stadsmiljön (63 %), samt att de tar för mycket utrymme i gator och torg (61 %).

Nästan varannan negativ respondent säger sig också vara rädd för att bli påkörd av en scooter, medan fyra av tio själv är rädd för att köra på en elscooterförare med bil eller cykel.”

Rädslan för att bli inblandad i en olycka med en el-sparkcykel har visat sig vara befogad. I maj 2019 avled en man i Helsingborg efter en olycka med nämnt fordon². Därutöver har flertalet olyckor inträffat men tack och lov inte några ytterligare med dödlig utgång i skrivande stund.

Efter dödsolyckan gick Transportstyrelsen ut med att de vill se ett förbud mot el-sparkcyklarna³.

Kritiken mot att cyklarna skräpar ner delar också av de synskadades riksförbund i Uppsala⁴.

Det har också framkommit att få använder hjälm, att det kan uppstå problem med försäkringsfrågor samt att personer under 18 använder fordonen, trots att detta inte är tillåtet.⁵

Ordförande i gatu-och samhällsmiljönämnden har själv dessutom påtalat problematiken med parkeringen av fordonen⁶.

Argumenten för fordonet har bland annat varit att de skulle varit ett klimatsmart alternativ. Dock har det rapporterats att livslängden för cyklarna enbart har en livslängd på två år och att 12 000 cyklar kommer att skrotas i Stockholm, bara i år (2019). Det kan diskuteras kring hur klimatsmart det är. Ett annat argument för el-cyklarna är att de kan tänkas vara ett säkrare alternativ för kvinnor att ta sig hem i det numera otrygga Uppsala, något som man måste ha i beaktande.

Sammanfattningsvis finns det uppenbarligen flertalet problem med el-sparkcyklarna. Åtgärder för att främst motverka olyckor är definitivt på sin plats.

1 <https://news.cision.com/se/forsakringsbolaget-if/r/var-sjatte-uppsalabo-mycket-negativt-installad-till-elscootr.c2811284>

2 <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/helsingborg/efter-dodsolyckan-elsparcyklar-begransas-under-kvallstid>

3 <https://www.va.se/nyheter/2019/05/31/elcyklar/>

4 <https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?artikel=7201350>

5 <https://www.aftonbladet.se/nyheter/a/gPb2ea/flera-olyckor-med-elsparkcyklar--fa-bar-hjalm>

6 <https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=114&artikel=7202323>

Med hänvisning till ovanstående vill jag ställa följande frågor till ordförande i gatu-och samhällsmiljönämnden Rickard Malmström:

- Avser du vidta några åtgärder för att säkerställa att åldersgränsen för el-sparkcyklar efterlevs?
- Vilka åtgärder är du beredd att vidta några för att minska antalet olyckor kopplade till el-sparkcyklar?

Uppsala den 18 november 2019

Linnea Bjuhr
Ledamot (SD)

§ 8

Inlämnade interpellationer 27 januari 2020

KSN-2020-00024

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** fråga 1 i interpellation om el-sparkcyklar från Linnea Bjuhr (SD) inte får ställas men i övrigt får interpellationen framställas och besvaras vid fullmäktiges kommande sammanträde den 24 februari,
2. **att** fråga 3 i interpellation om Försvarsmaktens expansion och cykelvägen vid Ulva kvarn från Stefan Hanna (-) inte får ställas men i övrigt får interpellationen framställas och besvaras vid fullmäktiges kommande sammanträde den 24 februari,
3. **att** fråga 5 och 6 i interpellation om kvalitet kopplat till Särskilda boenden för äldre från Stefan Hanna (-) inte får ställas men i övrigt får interpellationen framställas och besvaras vid fullmäktiges kommande sammanträde den 24 februari,
4. **att** interpellation om samarbete kopplat till utmärkelserna årets Uppsalabo, årets mest kreativa Uppsalabo och årets marknadsförare av Uppsala från Stefan Hanna (-) inte får framställas,
5. **att** fråga 3 i interpellation om upphandling av matdistribution till människor med rätt till hemtjänst från Stefan Hanna (-) inte får ställas men i övrigt får interpellationen framställas och besvaras vid fullmäktiges kommande sammanträde den 24 februari, samt
6. **att** övriga listade interpellationerna får framställas och besvaras vid fullmäktiges kommande sammanträde den 24 februari 2020.

Reservation

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

Jag reserverade mig helt mot att interpellationen om utmärkelserna inte ansågs ligga inom kommunens ansvarsområden. Profilerings och varumärkesutveckling av Uppsala kommun ingår självklart i kommunens ansvarsområden.

Yrkande

Stefan Hanna (-) yrkar avslag på presidiets förslag till beslut i att-sats 2-5 och yrkar att de interpellationerna ska få ställas i sin helhet.

Beslutsgång

Ordföranden väljer att ställa var och en av att-satserna i kommunfullmäktiges presidiums förslag mot avslag.

Ordföranden ställer först att-sats 1 i presidiets förslag mot avslag och finner att kommunfullmäktige bifaller presidiets förslag.

Ordföranden ställer därefter att-sats 2 i presidiets förslag mot avslag och finner att kommunfullmäktige bifaller presidiets förslag.

Ordföranden ställer därefter att-sats 3 i presidiets förslag mot avslag och finner att kommunfullmäktige bifaller presidiets förslag.

Ordföranden ställer därefter att-sats 4 i presidiets förslag mot avslag och finner att kommunfullmäktige bifaller presidiets förslag.

Ordföranden ställer därefter att-sats 5 i presidiets förslag mot avslag och finner att kommunfullmäktige bifaller presidiets förslag.

Ordföranden ställer därefter att-sats 6 i presidiets förslag mot avslag och finner att kommunfullmäktige bifaller presidiets förslag.

Sammanfattning

Fråga 1 i interpellation om el-sparkcyklar från Linnea Bjuhr (SD) avser en uppgift för en annan myndighet och är inte en del av kommunens kompetens. Därför föreslås att den inte får ställas.

Fråga 3 i interpellation om Försvarsmaktens expansion och cykelvägen vid Ulva kvarn från Stefan Hanna (-) är riktad till och gäller Socialdemokraterna, inte en ordförande i en nämnd eller bolag. Därför föreslås att den inte får ställas.

Fråga 5 och 6 i interpellation om kvalitet kopplat till Särskilda boenden för äldre från Stefan Hanna (-) är oprecist formulerade och saknar ett bestämt innehåll. Därför föreslås att de inte får ställas.

Interpellation om samarbete kopplat till utmärkelserna årets Uppsalabo, årets mest kreativa Uppsalabo och årets marknadsförare av Uppsala från Stefan Hanna (-) gäller inte kommunens verksamhet. Därför föreslås att den inte får ställas.

Fråga 3 i interpellation om upphandling av matdistribution till människor med rätt till hemtjänst från Stefan Hanna (-) är oprecis och kan inte sägas ha ett bestämt innehåll. Därför föreslås att den inte får ställas.

Inlämnade interpellationer:

- Interpellation om ökad ekonomisk press ger ökad stress i socialnämnden från Per-Olof Forsblom (V)
- Interpellation om el-sparkcyklar från Linnea Bjuhr (SD)
- Interpellation om driftskostnader för idrottsanläggningar från Stefan Hanna (-)
- Interpellation om kvalitet kopplat till Särskilda boenden för äldre från Stefan Hanna (-)
- Interpellation om upphandling av matdistribution till människor med rätt till hemtjänst från Stefan Hanna (-)
- Interpellation om samarbete kopplat till utmärkelserna årets Uppsalabo, årets mest kreativa Uppsalabo och årets marknadsförare av Uppsala från Stefan Hanna (-)
- Interpellation om att skapa en ”Vackra stigen” i Uppsala från Stefan Hanna (-)
- Interpellation om språkkunskaper inom kommunal omsorgs verksamhet från Stefan Hanna (-)
- Interpellation om investerarpolicy från Stefan Hanna (-)
- Interpellation om Försvarsmaktens expansion och cykelvägen vid Ulva kvarn från Stefan Hanna (-)
- Interpellation om bidrag till Ibn Rushd från Jonas Segersam (KD)
- Interpellation om sexuella trakasserier och övergrepp i kommunens verksamheter från Lovisa Johansson (FI)
- Interpellation om hbtq-diplomering från Hanna Victoria Mörck (V)
- Interpellation om kuratorer från Hanna Victoria Mörck (V)
- Interpellation nya miljarder till välfärden från Tobias Smedberg (V).