

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2026-01-13

Diarienummer:
GSN-2026-00149
KSN-2024-03648

Handläggare:
Christer Åkerlund

Svar på motion från Therez Almerfors (M) om att ta bort genomfartsförbudet

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden förslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** motionen besvaras med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Therez Almerfors (M) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 9 december 2024 att genomfartsförbudet på Kungsgatan tas bort.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Föredragning

Gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott beslutade den 12 mars 2025, § 22, att upphäva trafikföreskrift om påbjuden körriktning på Kungsgatan vid korsningen med Vaksalagatan fram till att spårvägsarbeten påbörjas. Syftet med beslutet var att underlätta tillgången till parkeringsgarage och målpunkter i city, med anledning av att flera planerade byggprojekt bedöms få en betydande påverkan på infrastrukturen och därmed framkomligheten. För att underlätta för annan allmän trafik än enbart buss, taxi och tung lastbil beslutades därför att genomfart åter skulle tillåtas på Kungsgatan. Vägmärkena om påbjuden körriktning togs bort den 24 april 2025.

Ekonomiska konsekvenser

Inga med föreliggande förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 13 januari 2026
- Bilaga 1, Motion om att ta bort genomfartsförbudet från Therez Almerfors (M)

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Motion om att slopa genomfartsförbudet på Kungsgatan

Uppsala ska vara en framkomlig stad för alla trafikslag.

Gång, cykel och kollektivtrafik i all ära men för många människor i vår kommun är bilen nödvändig för att få ihop livspusslet. Vill vi ha en levande stadskärna behöver den vara tillgänglig för fler.

Uppsala är regionens centrala nod och knutpunkt. Tillgängligheten till city är viktig för mer stadsglädje och för att fler människor ska kunna ta del av stadens utbud på gator och torg.

Julhandeln står runt hörnet och handel i våra butiker i city bör vara dit Uppsalaborna vänder sig för att inhandla sina paket. Men om det ska vara möjligt måste det också vara smidigt att kunna ta sig dit. Så är det inte idag.

Den utredning som kommunen själva har gjort om förbudets konsekvenser visar att mer än hälften av alla transporter helt struntar i den förbudsiver som Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet står för vad gäller efterlevnaden av genomfartsförbudet. Ett illa efterlevt beslut.

Stora omdaningar väntar för centrala Uppsala. En viktig och efterlängtdad ombyggnad av korsningarna vid St Persgatan och S:t Olofsgatan kommer under lång tid att påverka framkomligheten, samtidigt som en viktig parkeringsmöjlighet på österplan försvinner. Detta i kombination med att väderkvarnsgatan byggs om och islandsbron stängts för privat trafik, leder till att framkomligheten i staden försämras högst avsevärt. I det läget kommer Kungsgatan att vara den viktigaste och smidigaste trafiklänken, och att ytterligare förlänga ett dåligt förbud är därför fel väg att gå enligt Moderaterna.

Istället för poänglösa regleringar behöver vi ta bort onödiga hinder och öka rörlighet och framkomlighet för att undvika köer, stopp och söktrafik. Det måste helt enkelt blir lättare att göra rätt. För att underlätta för alla att nå sina målpunkter, för boende utanför stan att ta sig in till stan med sin bil och ta del av det breda utbud Uppsala city erbjuder och för leveranser till näringslivet behöver genomfartsförbudet på Kungsgatan slopas.

Med anledning av ovanstående yrkar jag:

att genomfartsförbudet på Kungsgatan tas bort

Therez Almerfors (M)

2024-11-29

