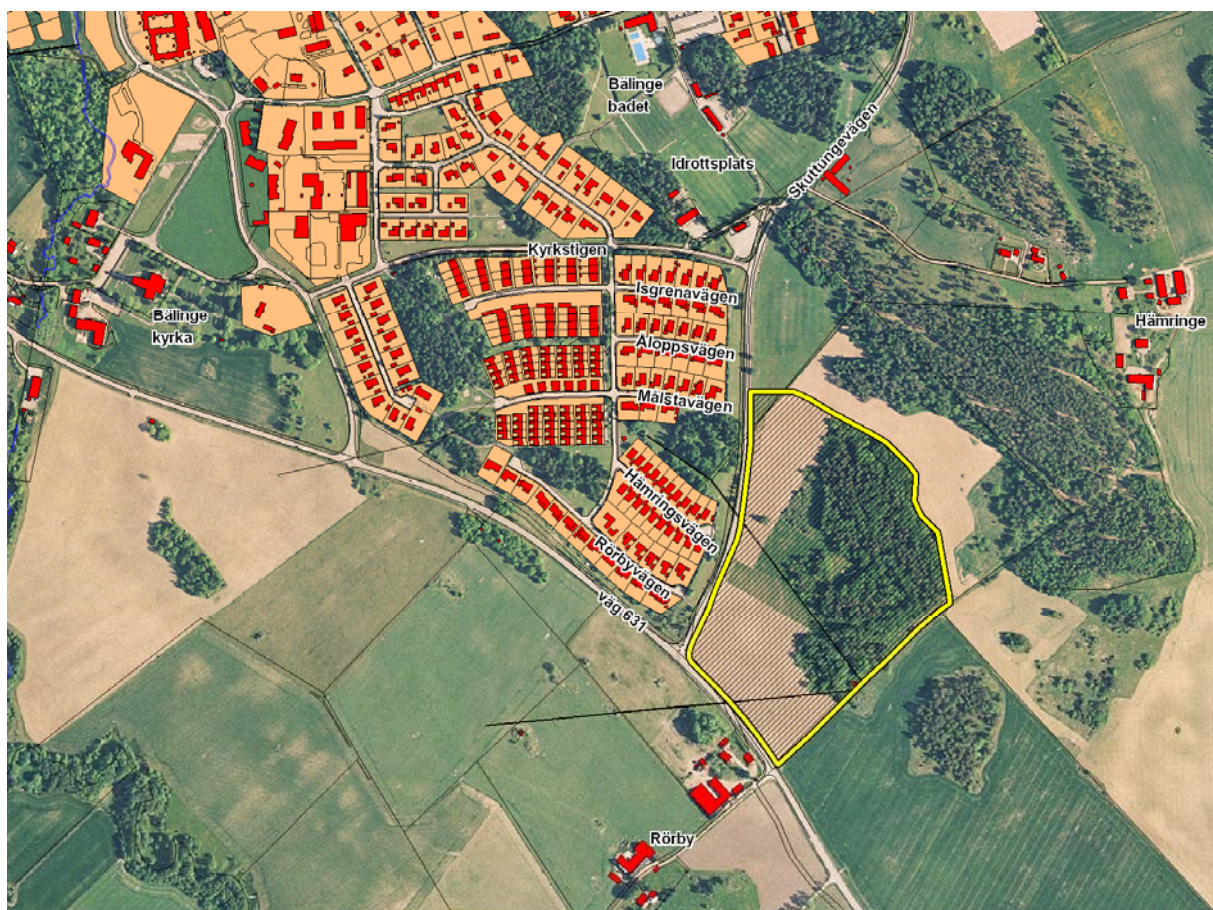




Detaljplan för del av RÖRBY, Bälinge

Uppsala kommun

LAGA KRAFT 29 april 2010



Handläggare: Daniel Bergvin, telefon: 018-727 45 26

Stadsbyggnadskontoret

Postadress: Uppsala kommun, Stadsbyggnadskontoret • 753 75 UPPSALA • Besöksadress: Stadshuset, Vaksalagatan 15
Telefon: 018 – 727 00 00 • Fax: 018 – 727 46 61 • E-post: stadsbyggnadskontoret@ uppsala.se
www. uppsala.se

Detaljplan för
del av Rörby, Bälinge
Uppsala kommun

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Planförslaget omfattar följande handlingar:

- Plankarta med bestämmelser
- Planbeskrivning
- Genomförandebeskrivning
- Fastighetsförteckning

ÖRIGA

HANDLINGAR

- Trafikbulerutredning 2007-12-07 rev 2008-08-22
- Arkeologisk utredning 2008:20

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Att möjliggöra för uppförandet av ca 25 nya villor och möjlighet att uppföra ett gruppboende. Rekreationsområdet i öster säkerställas som naturmark.

PLANDATA

Lägesbestämning

Planområdet ligger i Bälinges sydöstra utkant, öster om vägen mot Skuttunge (väg 634). Planområdet berör del av Rörby 7:3 och avgränsas i väster av Skuttungevägen och i norr av fotbollsplaner och åkermark. I öster avgränsas området av åkermark och i söder av väg 631.

Areal

Planområdet är ca 9 ha.

Markägoförhållanden

Rörby 7:3 är i enskild ägo. Uppsala kommun avser att förvärva Rörby 7:3 för att möjliggöra bostäder, gruppboende och säkerställa Bälinges tillgång till rekreationsområde. Rörby 8:6 ägs av Uppsala kommun.

TIDIGARE STÄLL- NINGSTAGANDEN

Översiktliga planer

Bälinges bebyggelse är låg och ligger till stora delar på åkermark mellan de sparade åkerholmarna.

Vattenförsörjningen av Bälinge och Lövstalöt sker med grundvattnen ur Uppsalaåsen. Vattentillgången är god i Bälinge, som får dricksvatten från vattenverket i Lövstalöt. Vattenverket har kapacitet att försörja sammanlagt 4000 personer med vatten.

Avloppsvattnet från Bälinge och Lövstalöt går i ledning in till Kungsängsverket.

Bälinge har starkt begränsade tillgångar på bostadsnära promenadmark respektive tätortsnära strövmark. Hämringsbackarna ligger strax öster om Bälinge i anslutning till gården Hämrings och innehåller ett elljusspår och är skolans enda verkliga friluftsområde.

Bälinge karaktäriseras av närhet till staden, god kollektivtrafik och viss service. Det välutvecklade systemet av gång- och cykelvägar bör bevaras och byggas ut.

Även en långsam och etappvis utbyggnad medför behov av ökad kapacitet i skola och barnomsorg.

Delar av området är i översiktsplan från 2002 markerat som Kulturmiljöområde (U7), kommunalt intresse.

B5:Hämrings- Rörby

Hänsyn ska tas till promenadstigar, motionsspår och friluftslivet i övrigt. Bostäder i högst två våningar. Möjlighet ska finnas till en förlängning av gång- och cykelvägen från Lövstalöt till uppsala. En stor del av B-området ligger mindre än 200 meter från Rörby gård. Detaljplanen behöver inte föregås av program.

Stora delar av planområdet ligger inom observationszon för flygbuller kring Sundbro flygplats.

Tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken (MB) till flygverksamhet på Sundbro flygfält i Uppsala kommun

Länsstyrelsen i Uppsala län, miljöprövningsdelegationen (MPD), har givit Uppsala Flygklubb tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken (MB) till flygverksamhet vid Sundbro flygfält på fastigheten Sundbro 22:1 i Uppsala kommun 2008-03-06. Tillståndet gäller tillsvidare.

Krav på miljöbedömning

Lagkrav

Enligt PBL 5:18 ska bestämmelserna i MB 6:11- 6:18 och 6:22 tillämpas om ett genomförande av en detaljplan kan antas medföra en betydande miljöpåverkan (Eu-direktiv 2001/42 EG). Vid betydande miljöpåverkan ska en miljöbedömning av planen göras under vars process en miljökonsekvensbeskrivning tas fram. En behovsbedömning utifrån förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar, bilaga 2 och 4, görs för att ta ställning till om ett

genomförande av en detaljplan kan antas leda till en betydande miljöpåverkan eller inte.

Samlad bedömning och motiverat ställningstagande

Byggnadsnämnden har i samband med beslut om samråd tagit ställning till om detaljplanen kan antas leda till betydande miljöpåverkan eller inte. Sammanfattningsvis bedöms planförslaget vara i överensstämmelse med översiktsplanen och den föreslagna utformningen tar hänsyn till områdets kulturvärde och beakta de miljöstörningar som områdets placering medför och bedöms därmed inte innebära negativ påverkan.

Länsstyrelsen delar kommunens bedömning och framför i samrådsyttrande kring behovsbedömningen daterat 2008-02-06 att planens genomförande utifrån en sammanvägd bedömning inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. (*Behovsbedömningen i sin helhet samt länsstyrelsens yttrande finns att ta del av på stadsbyggnadskontoret*).

Kommunens samlade bedömning är att ett genomförande av detaljplan för del av Rörby, Bälinge, inte medför någon betydande miljöpåverkan enligt MB 6:11. En miljöbedömning enligt MB 6:11-6:18 bedöms därmed inte behöva göras.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Mark och vegetation

Planområdets västra del består av åkermark som har betats av hästar från Rörby gård som ligger söder om väg 631. Inom åkermarken finns ett antal mindre åkerholmar som vid en exploatering kommer att försvinna. De östra delarna av planområdet består av blandskog och nyttjas som närreklamationsområde för boende i Bälinge. Bebyggelsen kommer att placeras på den öppna betesmarken varvid de skogsbevuxna östra delarna blir orörda, områdets rekreativvärde säkerställs genom att området markeras som natur på plankartan. Marken mellan den nya bostadsbebyggelsen och väg 631 planläggs för odling, hästbete är ej tillåtet pga allergirisken.

Radon

Byggnation skall ske på radonsäkert sätt.

Kulturmiljö och fornlämningar

Bälinge är ett gammalt sockencentrum som fick sin nuvarande utformning på 1780-talet. Runt om detta sockencentrum låg länge byarna med sina åkrar, ängar och backar i ett tämligen öppet och flackt landskap. Delar av planområdet ligger inom kulturmiljöområdet (U7), som ingår i en kyrkomiljön som ingår i ett mer omfattande kommunalt kulturmiljöområde (Uppsalaslätten och Jumkilsåns dalgång K35, U7). De öppna delarna längsmed väg 631 kommer att bevaras öppna till följd av den pågående och framtida hästverksamheten söder om väg 631. Inom planområdet planläggs även odlingsmark, där hästar ej får beta. Detta för att ett skyddsavstånd på ca tvåhundra meter skall skapas.

Inom planområdet finns sex fasta fornlämningar. Tre av fornlämningarna Bälinge106:1- 106:3 är stensättningar från brons/järnåldern och ligger i den sydöstra delen av naturmarken. Den fjärde Bälinge 104:1 ligger i skogspartiets nordvästra kant och består av gravhögar från brons/järnåldern. Den femte Bälinge 442 är boplatzlämning. Inga av de fem ovan nämnda fornminnena kommer att beröras direkt av planläggningen. Den sjätte Bälinge 446 är de 60-tal boplatzlämningarna som påträffades i vid den arkeologiska utredningen, se nedan.

Arkeologisk utredning

Under oktober 2008 har Upplandsmuseet genomfört en särskild arkeologisk utredning inom planområdet.

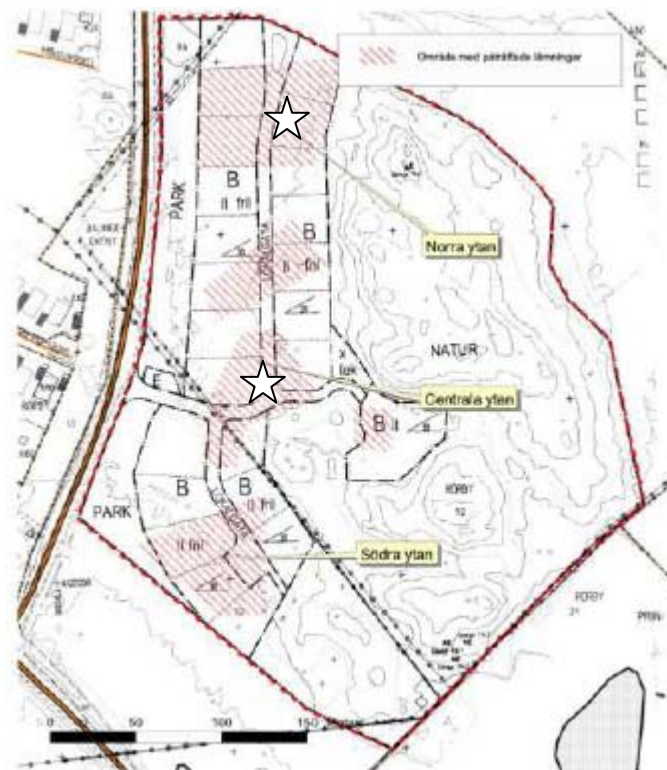
Spritt inom hela planområdet påträffades ett 60-tal lämningar av boplatsskarakter. Det rörde sig om härdar, stolphål, nedgrävningar samt icke närmare bestämda mörkfärgningar. Endast två fynd tillvaratogs, dels en mindre bit keramik i en brunnsliknande anläggning, dels ett ornerat benföremål i en mindre nedgrävning av okänd funktion. I övrigt observerades vanligen förekommande boplatssmaterial som brända ben och bränd lera i flera anläggningar.

Upplandsmuseet gör bedömningen att en förhistorisk bosättning, uppdelad på flera ytor finns inom det aktuella området. En mycket grov funktionsuppdelning av det provschaktade området antyder att den norra ytan, med sin tonvikt på stålphål kan ha utgjort den huvudsakliga bebyggelsen, medan den centrala ytan, med sina många härdar mer hade karaktären av ett hantverks- och aktivitetsområde. Det magra resultatet från den södra ytan möjliggjorde knappast något försök till funktionsbestämning.

De norra och centrala ytorna kan rumsligt sägas ansluta till de synliga fornlämningarna i skogsområdet, gravarna Bälinge 104 och 106. I ett lite vidare perspektiv kan de framkomna lämningarna ses som en fortsättning på, eller motsvarigheter till, de delvis undersökta boplatserna Bälinge 289, 290 och 291.

De framkomna lämningarna har rapporterats till fornminnesregistret och fått den samlade beteckningen Bälunge 446.

Länsstyrelsen bedömer att det skall göras en arkeologisk förundersökning av de norra och centrala delarna av planområdet innan byggnation kan bli aktuell på dessa delar.



De två mest anläggningsintensiva områdena är markerade med en stjärna. Dessa två skall förundersökas innan byggnation.

Den som på något sätt vill ändra en fast fornlämning måste ha länsstyrelsens tillstånd. För att aktuellt planområde skall kunna bebyggas fullt ut så kommer det att krävas en förundersökning och därefter en slutundersökning.

Bebyggelse

Inom planområdet finns idag ingen bebyggelse. Närmast väster om planområdet finns kedjehus från -70 talet. I övriga väderstreck ligger odlingslandskap och skog.



Bebyggelse väster om planområdet

Detaljplanen kommer att möjliggöras ca 25 stycken villatomter och ett gruppboende.

Minsta tomtstorlek för villabebyggelsen är 800 m². Största byggnadsarea i procent för villor är 20 % av fastighetsarean för tvåplanshus och 25 % för enplanshus.

För gruppboenden är största byggnadsarea i procent av fastighetsarean 35 % och får endast byggas i ett plan.

Sociala förhållanden

Bälinge domineras av villaboende. Ett tillskott av småskaliga flerbostadshus är önskvärt men svårt att realisera i ett projekt av den här formen och i enskild regi.

Tillgänglighet för funktionshindrade

Ny byggnad för allmänt tillträde skall enligt lag utformas så att den är tillgänglig för funktionshindrade. Tillgängligheten prövas i detalj i bygglov- och byggsamrådsskedet.

Gestaltungsprinciper

Huvudbyggnad skall placeras minst 6 meter från tomtgräns mot bostadsgata och minst 4 meter från annan gräns. Garage och förråd får placeras 1 meter från tomtgräns eller, efter grannens medgivande sammanbyggas i gemensam gräns mot granntomt. Garage skall placeras minst 6 meter från gräns mot gata.

Byggnadens fasad skall utföras i träpanel eller puts. Byggnaden skall ha sadeltak belagt med tegelröd takpanna. Detta för att den nya bebyggelsen skall knyta an till den lantliga karaktären som finns öster om Skuttungevägen. Huvudbyggnaden får byggas i en till två våningar. Vind får ej inredas i tvåvåningshus. Takvinkeln för huvudbyggnaden får ej överstiga 38 grader och för förråd och garage 30 grader.

Byggnadshöjden för envåningshus är 3.5 meter och för tvåvåningshus 6.5 meter för komplementbyggnader gäller 3 meter.

Offentlig service/Kommersiell service

Nordväst om planområdet vid Allmäningsvägen ligger Bälungeby skola och Klockarbols förskola. Skolan omfattar årskurserna 1-6. Årskurserna 7-9 finns i Björklunge, Storvreta och Uppsala, alla på drygt en mils avstånd från Bälunge. För gymnasieskola är man hänvisad till staden. Norr om planområdet vid Nyodlarvägen ligger Hagmarkens förskola/lågstadieskola och en tillfällig förskola vid infarten till Hämringsgård. Den tillfälliga förskolan planeras att ersättas av en permanent förskola, dock är denna under detaljplanläggning.

Butik för dagligvaror, postservice (begränsad) och biblioteket finns inom gångavstånd vid Klockarbolsvägen. Därutöver finns ett visst utbud av servicenäringar.

Friytor

Lek och rekreation

Inom det nya bostadsområdet skall en lekplats uppföras som kommer skötas av samfälligheten för området. I anslutning till den nya bostadsbebyggelsen ligger Hämringskogarna som i översiktsplanen från 2006 är utsatta som närrekreationsområde för hela Bälunge. Kommunen kommer i och med detaljplanens genomförande säkerställa allmänhetens tillgänglighet till naturmarken, på plankartan markerat som natur. För att underlätta för allmänheten att ta sig ut i naturen kommer gator och gångpassager på plankartan att markeras lokalgator, vilket innebär att det är allmän plats och att allmänheten inte får utestängas. Norr om planområdet finns en fullstor fotbollsplan. Bälungebadet ligger strax norr om planområdet.

Naturmiljö

Tillgång till promenadmark och närströvmark finns inom planområdet och i dess direkta närhet.

Trafik och trafiksäkerhet

Skuttungevägen är Vägverkets väg, hastigheten förbi den planerade bostadsbebyggelsen är 50 km/h. In- och utfart till den nya bebyggelsen kommer att placeras mitt i området i höjd med Hemringevägen. Korsningspunkten på Skuttungevägen ligger i ett parti som har god sikt. Hastighetsdämpande åtgärder bör uppföras för de oskyd-

dade trafikanterna i de passagpunkter som ansluter till den nya bebyggelsen, då befintligt gång- och cykelvägnät ligger på den västra sidan av Skuttungevägen.

Utformingen på lokalgatorna inom området är tänkt att vara 7,5 meter med en körbana på 5 meter, vägkanter på 1 + 1 meter samt vardera stödkanter på 2 x 0,25 meter. Vändzoner inom området skall utformas så att tex sopbil kan vända utan backrörelse. Utfartsförbud gäller för angränsande fatigheter till infartsgatan.

Kollektivtrafik

Bälinge är väl försörjt med busstrafik till Uppsala stad. Upplands Lokaltrafik trafikerar Bälinge med 15-minuters trafik vid högtrafik-tid. Busshållplats ligger inom gångavstånd från planområdet.

Parkering, in- och utfart

In- och utfarten till området kommer ske mitt i området i höjd med Hemringevägen. All parkering sker på tomtmark. Utfartsförbud gäller för fastigheterna direkt anslutning till infartsgatan.

Teknisk försörjning

Vatten och avlopp samt dagvatten

Planområdet ligger inom område med risk för salt grundvatten. De nya bostäderna skall därför anslutas till det befintliga vatten- och avloppsledningsnätet som går i direkt anslutning till Skuttungevägen. Dagvattnet kommer att anslutas till det kommunala avloppsledningsnätet.

El och Värmeförsörjning

Befintliga luftburna kraftledningar kommer att grävas ner i marken. Inom planområdet kommer ett E-område upprättas, där det är tänkt att transformatorstation, sopsortering, värmeförsörjning och övrig teknisk utrustning skall placeras. E-området kommer att placeras i direkt anslutning till infarten till området för att underlätta för ev sophertering mm. Dock är detta läge inte optimalt för en lokal värmecentral, men pga av områdets lilla storlek är det inte troligt att ett lokalt fjärrvärmesystem kan bär sig ekonomiskt.

Kommunikation

Bälinge är försörjt med telekommunikation och bredbandsuppkoppling.

Avfall

Fastigheterna skall var för sig anpassas och utrustas för källsortering och omhändertagande av avfall enligt kommunens råd och anvisningar. Möjlighet ges att uppföra ett gemensamt hämt- och sorteringsställe för avfall vid områdets entré vid utfarten mot Skuttungevägen.

Administrativa frågor

Kommunen är ej huvudman för allmän platsmark.
Genomförandetiden är 10 år från de datum planen vunnit laga kraft.

FÖRENLIGHET MED ÖVERSIKTSPLAN OCH MILJÖBALKEN 3 OCH 4 KAP

Aktuellt planområde är upptaget i översiktsplanen från 2006 och innebär inga avvikelser från bestämmelser i Miljöbalken.

BARN- KONVENTIONEN

Barnens intressen och behov med anknytning till boende, fritid och skola har alltmer uppmärksamats, inte minst i stadsbyggnads-sammanhang. Behoven växlar över tiden i takt med barnens ålder och utveckling.

Planläggningen syftar till att ge förutsättningar för att allsidigt tillgodose behoven men huvudsakligen formuleras förutsättningarna i detalj först vid genomförandet av planen.

KRAV PÅ MILJÖKONSEKVE NSBESKRIVNING

Enligt plan- och bygglagen skall en miljökonsekvensbeskrivning upprättas om en detaljplan medför en betydande påverkan på miljö, hälsan eller hushållning med mark, vatten och andra resurser.

Stadsbyggnadskontorets bedömningen är att genomförande av detaljplanen inte innebär någon betydande påverkan i den betydelsen som avses i Enligt PBL 5:18 ska bestämmelserna i MB 6:11- 6:18 och 6:22 och att det därmed inte föreligger behov att upprätta en miljökonsekvensbeskrivning.

Med utgångspunkt i ovanstående gör kommunen den bedömningen att ett genomförande av detaljplan för del av Rörby, Bälinge, inte kan antas medför någon betydande miljöpåverkan enligt MB 6:11. En miljöbedömning enligt MB 6:11-6:18 bedöms därmed inte behöva göras.

Nedan ges en beskrivning av vilka konsekvenser planen kan tänkas leda till.

MILJÖ- KONSEKVENSER

Miljöstörningar, hälsa och säkerhet

Hästhållning

Närheten till ett levande lantbruk kan tidvis medföra oönskad lukt från exempelvis gödselhantering. Till detta kan läggas närheten till djur, främst hästar, som kan medföra allergiska reaktioner hos känsliga personer. Vid Rörby gård har hästverksamhet bedrivits men verksamheten ligger idag vilande men hästverksamhet kan åter tas upp på gården varvid ett skyddsavstånd på ca 200 meter från stallet till de nya bostäderna läggs in i detaljplanen för att minimera risken för allergiska reaktioner. Området mellan de nya bostäderna och väg 631 planläggs därför som odling med begränsningen att hästbete ej är tillåtet.

Trafikbuller

ÅF Ingmarsson AB har gjorts en trafikbullerutredning för området och de gällande trafikbullernivåerna från de angränsande vägarna, väg 631 och 634.

Vägtrafikuppgifter har erhållits av Vägverket och bygger på deras senaste trafikräkning som genomfördes 1997 samt timtrafikmätning som genomförts 2008. Trafikuppgifterna har räknats upp med 2 % per år för att motsvara 2030 års trafikmängd.

Gata	Antal fordon/dygn 2008	Antal fordon/dygn 2030	Andel tunga fordon	Skyltad hastighet
Väg 631	3030	4900	3%	50 resp 70 km/h
Väg 634	2120	2900	3%	50 km/h

Resultat

Gränsen för 55 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå har beräknats för de två vägarna för 2 m respektive 5 m över mark. Ingen fastighet får ekvivalent ljudnivå över 55 dBA. Den maximala ljudnivån blir högst 70 dBA vid närmsta fasad mot väg 634. Riktvärdet för uteplats uppnås om uteplatser anläggs på del av tomt som ej ligger inom 70 dBA. För att säkerställa detta får endast uthus och bullerplank uppföras på del av tomt som ligger inom denna zon, på plankartan markerad som plussad mark. För att ge möjlighet till ytterligare förbättrad ljudmiljö så tillåts uppförande av bullervallar inom parkmarken.

Sundbro flygfält

Stora delar av planområdet ligger inom observationszon för flygbuller kring Sundbro flygplats. Dock ligger planområdet i utkanten av observationszonen och påverkan därför kan anses som ringa. Länsstyrelsen i Uppsala län, miljöprövningsdelegationen (MPD), har givit Uppsala Flygklubb tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken (MB) till flygverksamhet vid Sundbro flygfält på fastigheten Sundbro 22:1 i Uppsala kommun 2008-03-06. Tillståndet gäller tillsvidare.

Länsstyrelsens kommentar till tillståndsansökan

Verksamheten ligger inte inom detaljplanelagt område och har bedrivits på platsen sedan 1945. I översiktsplanen för Uppsala kommun 2006 är en observationszon för flygbuller markerad kring Sundbro flygplats (LA max 70 dB(A)). Planförhållandena utgör inget hinder mot sökt tillstånd. (*Utdrag ur tillståndsansökan*)

Övrig störning

Fotbollsplanerna norr om de nya bostäderna kan upplevas som störande då stor evenemang bedrivs tex vid matcher. Tillfällen då detta inträffa är få och störningen kan därför inte anses som betydande.

**MEDVERKANDE I
PROJEKTET**

Planförslaget är upprättat av Stadsbyggnadskontoret. Underlag till detaljplanen har tagits fram av Bjerking AB på uppdrag av sökande. Trafikbulerutredningen har framtagits av ÅF-Ingemansson AB. Den arkeologiska utredningen har gjorts av Upplandsmuseet. Kontakter har under planarbetets gång tagits med kommunala förvaltningar, företrädare för vägföreningen i Bälinge.

STADSBYGGNADSKONTORET

Uppsala i september 2009

Ulla-Britt Wickström
Planchef

Daniel Bergvin
Planarkitekt

Beslutsdatum

Godkänd av BN för samråd	2008-05-15
Godkänd av BN för utställning	2008-11-20
Antagen av BN	2009-09-16
Laga kraft	2010-04-29

Detaljplan för
del av Rörby, Bälinge
Uppsala kommun

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATION

Tidplan

Planförslaget beräknas kunna antas under våren 2009.

Genomförandetid

Detaljplanens genomförandetid är 10 år från det att antagandebeslutet vunnit laga kraft.

Ansvarsfördelning

Byggherrarna/fastighetsägarna har det samlade administrativa och ekonomiska ansvaret för att genomföra projektet

Huvudmannaskap

Kommunen är ej huvudman för allmän platsmark.
Bälinge vägförening är huvudman för vägar och övriga allmänna platser inom tätorten. En naturlig utveckling är att föreningens verksamhetsområde utvidgas till att omfatta även detta planområdes lokalgator, parkbetecknade friområden och förekommande gång- och cykelvägar. Skötseln av naturmarken och mark för odling ansvar kommunen för. Lekplatsen skall skötas av samfälligheten inom planområdet.

FASTIGHETS RÄTT

Fastighetsbildning

Planen ger underlag för att bilda nya bostadsfastigheter och fastighetsreglering.

Planen medger att del av den allmänna plats inom Rörby 8:6 överlåts till kvartersmark.

Genom särskild förättning utvidga verksamhetsområdet för Bälinge bys vägförening till att omfatta alla planområdets lokalgator och parkmark.

En gemensamhetsanläggning skall upprättas för området gemensamma ytor så som lek och område för tekniska anläggningar.

EKONOMISKA FRÅGOR

Kommunen ansvarar ekonomiskt för:

- åtgärder som behöver göras på Skuttungevägen.
- utbyggnaden av gång- och cykelvägarna väster om planområdet.
- uppförandet av gemensam lekplats.
- marköverlåtelse av allmän plats till kommunens fastighet.
- överföringen av del av kommunens fastighet Rörby 8:6 till kvartersmark.
- nergrävning av befintliga luftledningar.
- att en eventuell bullervall utmed Skuttungevägen planteras på ett enhetligt sätt.

TEKNIK

Masshantering

De schaktmassor som byggnation i planområdet kommer att generera är av små volymer. Överskottsmassor skall i första hand användas inom projektet för exempelvis landskapsplanering/uppföra bullervallar.

MEDVERKANDE I PROJEKTET

Planförslaget är upprättat av Stadsbyggnadskontoret.

Underlag till detaljplanen har tagits fram av Bjerking AB på uppdrag av sökande. Den arkeologiska utredningen har tagits fram av Upplandsmuseet. Kontakter har under planarbetets gång tagits med kommunala förvaltningar och företrädare för vägföreningen.

STADSBYGGNADSKONTORET

Uppsala i september 2009

Ulla-Britt Wickström
Planchef

Daniel Bergvin
Planarkitekt

Beslutsdatum

Godkänd av BN för samråd
Godkänd av BN för utställning
Antagen av BN
Laga kraft

2008-05-15
2008-11-20
2009-09-16
2010-04-29