

Kommunfullmäktige

Interpellation av Hannes Beckman (M) om majoritetens ensidiga parkeringspolitik

Det står nu klart att den rödgröna majoriteten gör verklighet av den chockhöjning av kommunens parkeringsavgifter som skickades på remiss i våras. Befintliga avgifter höjs, nya områden avgiftsbeläggs och avgifter införs mellan 18 till 24. Under remissförfarandet yttrade sig drygt 150 kommuninvånare, företag och föreningar. De allra flesta framförde kritiska synpunkter eller gav uttryck för oro över hur förslaget skulle påverka deras och andras vardag. Som av en händelse sammanfattades dessa yttranden med en enda mening i beslutshandlingen. Många drabbas men majoriteten verkar varken vilja höra deras argument eller förstå deras situation.

Det märks allt tydligare att majoriteten har bråttom att göra det svårare för de som av olika skäl behöver använda bilen. Samtidigt görs väldigt lite för att erbjuda rimliga alternativ. Det ensidiga fokuserandet på att försvåra för människor är en av Moderaternas främsta invändningar mot majoritetens parkeringspolitik.

Kommunfullmäktige har beslutat att ett antal citynära parkeringsplatser i garage ska tillskapas för att bland annat möjliggöra alternativt utnyttjande av utrymme på gatumark. Majoriteten har halvvägs in i mandatperioden hunnit ta bort ett stort antal parkeringsplatser. Samtidigt har inte en endaste citynära garageplats tillkommit. Enligt förslaget till nya parkeringsregleringar kan ytterligare ett stort antal idag avgiftsfria parkeringar väntas försvinna helt.

Ett av de bättre sätten att möjliggöra minskad biltrafik och ökat resande med kollektivtrafik är strategiskt placerade pendlarparkeringar utanför stadskärnan, där resande från exempelvis landsbygden kan ställa bilen och kliva på bussen eller tåget. Genom att fler ställer bilen utanför stadskärnan minskar även trycket på de citynära parkeringarna. Trots att pendlarparkeringar innebär en positiv möjlighet, i motsats till en avgiftshöjning, är aktiviteten för att tillskapa nya pendlarparkeringar och bygga ut befintliga låg.

När avgifterna höjs, i vissa områden med flera tusen kronor i månaden, har majoritet pekats på utökade möjligheter till boendeparkering som ett alternativ för åtminstone vissa personer. Enligt tidigare information ska inte någon omedelbar utvidgning av möjligheterna till boendeparkering ske. Istället har planen varit att se vart behovet – och kan man ana motståndet mot de nya avgifterna – blir som störst.

Med anledning av ovanstående ställer jag följande frågor till Gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande, Johan Lundqvist (MP):

- När kommer beslut fattas om att möjliggöra boendeparkering i de områden som nu drabbas av kraftigt höjda parkeringsavgifter?
- Hur många parkeringsplatser på gatumark avser majoriteten att ta bort som ett led i implementeringen av den nya parkeringsregleringen?
- När kan boende på landsbygden och andra som pendlar till Uppsala vänta sig att pendlarparkeringar med tillräcklig kapacitet finns på plats?
- När kommer kommunfullmäktiges beslut om 600 citynära parkeringsplatser i garage, som var tänkt att föregå borttagandet av gatumarksparkeringar i innerstan, vara verkställt?

Hannes Beckman (M)

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation om parkeringspolitiken

Kommunfullmäktigeledamoten Hannes Beckman (M) har i en interpellation till mig ställt frågor om parkeringspolitiken. Som svar på interpellationens frågor vill jag anföra följande.

Fråga 1: Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade i december 2016 om nya regler för parkering i Uppsala stad och om nya avgiftsområden. Stadsbyggnadsförvaltningen genomför nu, som ett led i genomförandet av nämndens beslut, en detaljerad kartläggning av de områden som berörs av nya parkeringsregleringar. I samband med denna kartläggning görs en bedömning om behovet av boendeparkering i respektive stadsdel. Kartläggningen beräknas vara slutförd under första halvåret 2017.

Fråga 2: Vissa gatuparkeringsplatser kan behöva tas bort för att fortsatt möjliggöra mötande motorfordonstrafik på gator med begränsat utrymme, alternativt kan enkelriktning av motorfordonstrafik behöva införas. Då nämnden genomför gatuinvesteringar kan vissa gatuparkeringsplatser behöva tas bort av trafiksäkerhetsskäl samt för att förbättra framkomligheten t.ex. för kollektivtrafiken. Antalet parkeringsplatser som det kan röra sig om analyseras dels i den kartläggning som beskrivs ovan och dels i de projekteringar som föregår gatuinvesteringar. Någon uppgift om antalet platser går därför inte att lämna i dagsläget.

Fråga 3: Det finns i dagsläget pendlarparkeringar i flera av kommunens kransorter. Därutöver pekas i den nyligen antagna översiktsplanen ytterligare ett femtontal platser ut där det finns behov av förbättrade pendlarparkeringsmöjligheter. Mer detaljerade studier kommer nu genomföras för dessa platser, för att hitta lösningar och placeringar som är trygga och säkra, bekväma, tillgängliga, och minimera avståndet mellan parkering och anslutning till kollektivtrafik. Under 2017 planeras pendlarparkeringar anläggas i Storvreta och Knutby.

Fråga 4: Uppsala Parkerings AB:s investeringsplan anger byggstart för citynära projekt omfattande minst 800 parkeringsplatser fram till år 2019. Därutöver planerar bolaget för byggstart för anläggningar med 2200 parkeringsplatser i Rosendal och Ulleråker för åren fram till 2020.

Uppsala den 24 januari 2017

Johan Lundqvist (MP)

Gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande