

§ 43

Svar på initiativärende från Stojka Lakic (L) om att namnge friliggande gång- och cykelvägar

NGN-2023-00037

Beslut

Namngivningsnämndens arbetsutskott föreslår namngivningsnämnden besluta

1. **att** besvara initiativet med föredragningen.

Sammanfattning

Stojka Lakic (L) föreslår i ett initiativärende som väcktes på namngivningsnämndens sammanträde 19 september 2023 att namngivningsnämnden ska påbörja arbetet med att systematiskt namnge samtliga gång- och cykelvägar i Uppsala kommun. Därutöver önskar initiativtagaren att kommunen uppdaterar och skapar cykelkartor som inkluderar namnen på gång- och cykelvägarna, sätter upp fysiska namnskyltar längs cykelvägarna, skapar en förteckning över namnen på gång- och cykelvägarna samt samordnar namngivning och kartor med kommunens planer för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten på gång- och cykelbanorna.

Bakgrunden till initiativet är att det saknas namn på många friliggande gång- och cykelvägar samt att gång- och cykelbanenamnen saknas i cykelkartan.

Initiativtagaren menar att namnsättning skulle underlätta bland annat användningen av gång- och cykelvägarna och höja cyklingen status.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 24 oktober 2023
- Bilaga 1, Initiativärende från Stojka Lakic (L) om att namnge friliggande gång- och cykelvägar

Namngivningsnämndens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2023-11-21

Beslutsgång

Ordföranden finner att arbetsutskottet tillstyrker liggande förslag med ett tydliggörande i tjänsteskrivelsens sista stycke om nämndernas beslutanderätt och kompetensområden.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till namngivningsnämnden

Datum:
2023-10-24

Diarienummer:
NGN-2023-00037

Handläggare:
Anders Ågren

Svar på initiativärende från Stojka Lakic (L) om att namnge friliggande gång- och cykelvägar

Förslag till beslut

Namngivningsnämnden beslutar

1. **att** besvara initiativet med föredragningen.

Ärendet

Stojka Lakic (L) föreslår i ett initiativärende som väcktes på namngivningsnämndens sammanträde 19 september 2023 att namngivningsnämnden ska påbörja arbetet med att systematiskt namnge samtliga gång- och cykelvägar i Uppsala kommun. Därutöver önskar initiativtagaren att kommunen uppdaterar och skapar cykelkartor som inkluderar namnen på gång- och cykelvägarna, sätter upp fysiska namnskyltar längs cykelvägarna, skapar en förteckning över namnen på gång- och cykelvägarna samt samordnar namngivning och kartor med kommunens planer för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten på gång- och cykelbanorna.

Bakgrunden till initiativet är att det saknas namn på många friliggande gång- och cykelvägar samt att gång- och cykelbananamnen saknas i cykelkartan.

Initiativtagaren menar att namnsättning skulle underlätta bland annat användningen av gång- och cykelvägarna och höja cyklingen status.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Namngivningsnämnden beslutade 28 september 2011 § 46 att ge stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att inventera och utreda möjligheten till namnsättning av gång- och cykelvägar. Skälet för beslutet är att öka trygghet och orienterbarhet genom att namnge längre sammanhängande och friliggande gång- och cykelvägar. Sedan dess pågår ett kontinuerligt arbete i nämnden med att namnge friliggande gång- och cykelvägar.

Uppsala kommun har ett omfattande gång- och cykelvägnät med många korta och långa stråk. Målsättningen med att namnge stråken är att öka säkerhet och orienterbarhet. Nämnden fokuserar på att årligen namnge ett visst antal prioriterade längre sammanhängande stråk och utelämna kortare stråk, vilket bedöms som det mest effektiva sättet att uppnå målen med namnsättningen.

Namngivningsnämnden för dialog med gatu- och samhällsmiljönämnden om såväl skyltning som kartor. Dessa frågor ligger inte inom namngivningsnämndens kompetensområde. Beslut om skylt- och kartfrågor tas av gatu- och samhällsmiljönämnden.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 24 oktober 2023
- Bilaga 1, Initiativärende från Stojka Lakic (L) om att namnge friliggande gång- och cykelvägar

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör



Namnge friliggande gång- och cykelvägar

Initiativärende från Liberalerna i Namngivningsnämnden

I Uppsala har alla större vägar för allmän trafik namn, även om de inte har adresspunkter längs sig. Däremot saknar fristående cykelvägar, som inte går längs någon allmän väg, vanligtvis namn. Att ge dessa vägar namn skulle underlätta vid referenser, vägbeskrivningar, navigering och kommunikation om vägnamns skick. Det skulle även vara ett värdefullt bidrag för att höja cyklingens status.

För att öka trafiksäkerheten och framkomligheten utökas ständigt nätet av separata gång- och cykelvägar. Idag har 95 procent av det cykelvägnät som Uppsala kommun ansvarar för cykelvägvisning i form av skyltning mot olika målpunkter. Cykelvägar som går längs gator och bilvägar har samma namn, men övriga behöver namnges.

Uppsala är en växande stad och enhetliga namn gör det lättare för post, brandkår, ambulans, taxi och besökare att snabbt hitta rätt adress. Därför bör kommunen skapa kartor med namn på cykelvägar och sätta upp namnskyltar längs dessa.

Det är endast ibland som namngivningsnämnden beslutar om namn på cykelbanor. En genomgång av kartor visar att flertalet cykelvägar saknar namn. Ett undantag är Storvretakartan som inkluderar namnen Himmelsbanan, Planetbanan, Rymsdbanan och Skymningsbanan. Namngivningsnämndens protokoll från 2016-12-09 inkluderar ytterligare två namn, Von Bahrska banan och Sopranbanan, men dessa återfinns inte på någon karta. Namnen på cykelvägarna stannar oftast också i registret och ger ingen nytta.

Jag skickade en förfrågan till förvaltningen angående det jag beskriver ovan. Den 17 februari mottog jag tacksamt deras svar, vilket innebar att cykelbanor som är enskilt belägna brukar få namn, men det finns ingen separat förteckning som endast innehåller namnen på gång- och cykelbanor. Jag cyklar året runt och är medveten om att det finns många namnlösa gång- och cykelbanor inom Uppsala kommun.

Att namnge gång- och cykelvägar i Uppsala kommun skulle vara ett värdefullt steg mot att höja statusen för cykling och underlätta för alla som använder dessa vägar. Genom att namnge cykelvägarna, skapa kartor och sätta upp namnskyltar, kan vi göra Uppsala till en mer cykelvänlig stad. Följande behöver göras när det gäller Uppsala kommuns gångvägar, cykelvägar och cykelbanor:

- Uppdatera och skapa cykelkartor som inkluderar namnen på gång- och cykelvägarna.
- Sätta upp fysiska namnskyltar längs cykelvägarna för att underlätta för cyklister och fotgängare.
- Skapa en förteckning eller register över namnen på cykelvägarna för att öka tillgängligheten och användningen av dessa namn.
- Samordna namngivning och kartor med kommunens planer för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten på gång- och cykelvägarna/ cykelbanorna.

Uppsala är en av de städer i Sverige med högst andel cykelresor, där cykeltrafiken i Uppsala tätort står för nästan 4 av 10 personresor. Genom att namnge samtliga cykelvägar och se till att det finns kartor och namnskyltar tillgängliga för våra cyklister kan vi fortsätta driva fram för att göra Uppsala till en ännu bättre cykelstad.

Förslag till beslut:

- att uppdras åt Namngivningsnämnden att påbörja arbetet med att systematiskt namnge samtliga gång- och cykelvägar i Uppsala kommun.

Stojka Lakic (L)

Uppsala 2023-08-10