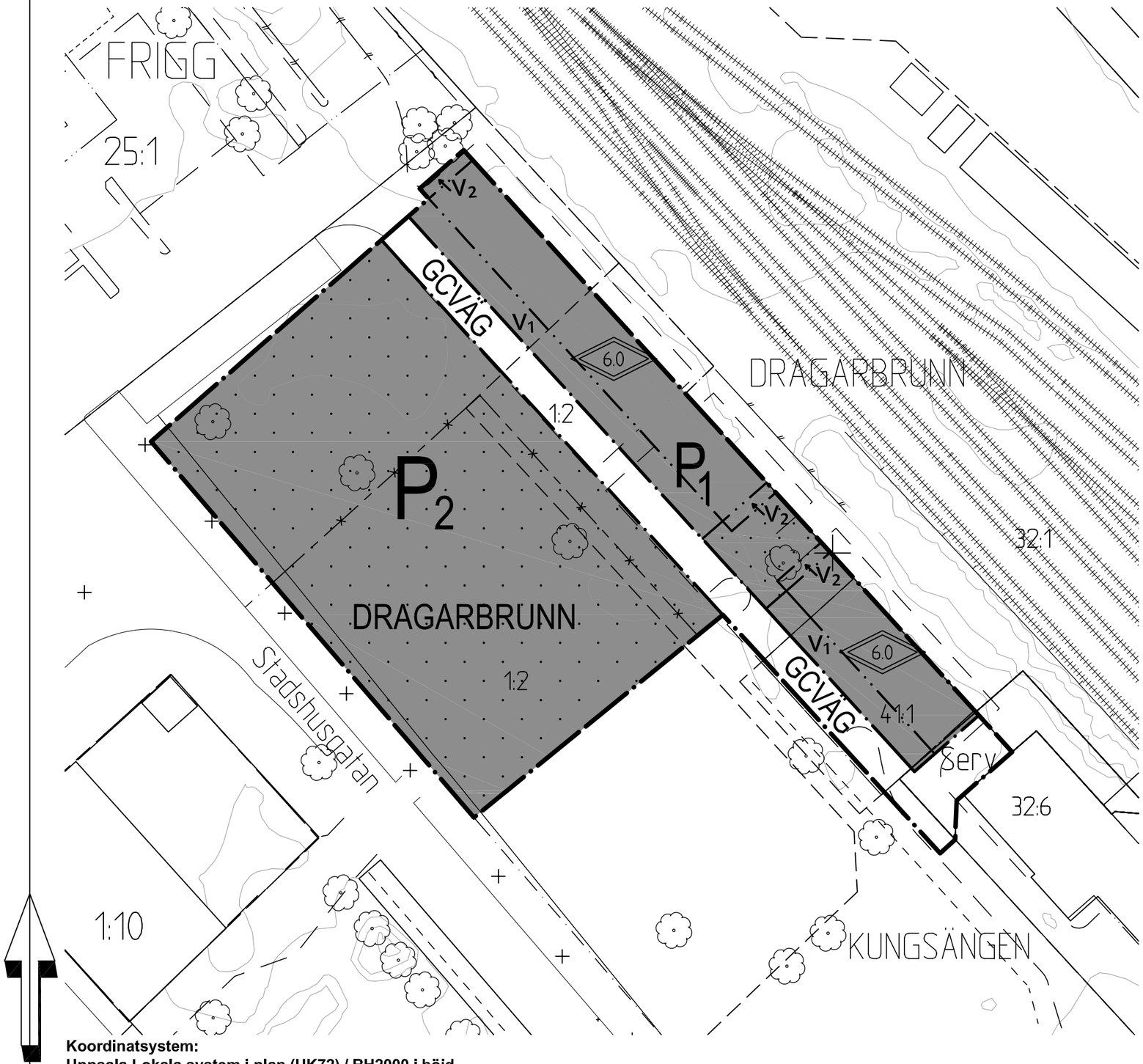

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet.

GRÄNSBETECKNINGAR

- Detaljplanegräns
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående gräns

ANVÄNDNING AV MARK

Allmänna platser

GCVÄG	Gång- och cykelväg

Kvartersmark

P_1	Parkeringsgarage för cyklar med servicelokaler
P_2	Parkering för bilar och cyklar

ANVÄNDNING AV MARK

Marken får inte bebyggas

UTFORMNING

6.0	Högsta totalhöjd i meter för cykelgarage. Därutöver får installationer för solceller etc uppföras.
v_1	Ramp
v_2	Trappa

Mindre justeringar av byggrättsgränser som inte förvanskar byggnadens karaktär får göras.

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år efter det datum detaljplanen vunnit laga kraft.

Detaljplanen har utarbetats av stadsbyggnadskontoret i samarbete med White arkitekter.

Koordinatsystem:
Uppsala Lokala system i plan (UK72) / RH2000 i höjd

Underlag:
Primärkartan

Upprättad av stadsbyggnadskontoret i nov. 2008

Inger Högberg
Karttekniker

0 5 10 15 20 25 50m

SKALA 1:500 (A3)

Revidering efter samråd: Plankartan har justeras så att det framgår att ytan för cykel- och bilparkering (P_2) inte får bebyggas. Texten om angöring i planbestämmelsenGC-väg har utgått.

Uppsala Kommun
Stadsbyggnadskontoret

Laga kraft

Detaljplan för

Cykelparkering på stationsområdet

Upprättad i november 2008
rev. i december 2008
rev. i april 2009

Enkelt planförfarande

Ulla-Britt Wickström
Planchef

Owe Gustafsson
Planingenjör

Beslutsdatum	Instans
Antagande 2009-04-16	BN
Laga kraft 2009-05-16	

Till planen hör:
Plankarta
Plan- och genomförandebeskrivning

diarienr: 2008/20041