

Handläggare  
Daniel Fritz

Datum  
2017-01-18  
Rev 2017-02-01

Diarienummer  
GSN-2017-0109

Gatu- och samhällsmiljönämnden

## Införande av cykelråd i Uppsala kommun

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att införa ett cykelråd i enlighet med förslaget

### Ärendet

#### Cykelrådets syfte och uppgift

Cykelrådets syfte är verka för en förbättrad dialog mellan Uppsala kommun, uppsalaborna, intresseorganisationer och cykelbranschen. Rådet fungerar som referensgrupp till Uppsala kommun för aktuella cykelfrågor i Uppsala. Rådets uppgift är att samverka kring cykelfrågor i syfte att skapa en gemensam målbild för utvecklingen av cyklandet i Uppsala i samspel med andra trafikanter.

Cykelrådet ska verka för att skapa en samsyn i såväl planering och byggnation som drift och underhåll av cykelinfrastrukturen i Uppsala. Rådet ska på olika sätt agera för ett hållbart cyklande. Genom en förbättrad dialog mellan kommunen, allmänheten, intresseorganisationer och cykelbranschen kan förutsättningarna för cyklandet förbättras och utvecklas.

#### Bakgrund

Uppsala kommun arbetar målinriktat för att öka cyklandet i Uppsala. Arbetet utgår från den handlingsplan för arbetet med cykeltrafik som antogs av gatu- och samhällsmiljönämnden i januari 2014. I projektet Sveriges bästa cykelstad, som initierades under 2015, har målsättningar satts upp som innebär ett ökat behov av dialog och samsyn med berörda aktörer.

Målsättningen med att bli Sveriges bästa cykelstad utvärderas bl.a. i den nationella mätningen Kommunvelometern. Kommunvelometern genomförs av cykelfrämjandet och inkluderar en granskning av kommunernas arbete med cykelfrågor utifrån ett antal parametrar. I 2015 års resultat delar Uppsala kommun andra platsen bland de kommuner som deltar i utvärderingen. Målsättningen är att vara på första plats i 2018 års mätning. Trenden i Uppsala är en ökad andel cyklande, såväl den senaste genomförda resvaneundersökningen som cykelräkningar visar på detta. För att behålla den positiva utvecklingen ses införandet av ett cykelråd som en

viktig pusselbit. Det handlar bland annat om att valen och implementeringen av cykelåtgärder i olika planeringssammanhang och projekt ska få så stor effekt och acceptans som möjligt.

### **Sammansättning**

Cykelrådet föreslås ha 15-20 medlemmar och utgöras av personer enligt nedanstående:

- Folkvalda politiker (3 personer) varav ordförande utgör representant från majoriteten. Övriga poster inkluderar en person från oppositionen och en person från majoriteten. En av dessa ska utses som vice ordförande.
- Tjänsteman från stadsbyggnadsförvaltningen (anges i detta dokument som tjänsteman 1). Denna person fungerar som sammankallande med ansvar för rådets administrativa arbete.
- Enhetschefer från stadsbyggnadsförvaltningen (2 personer) inom avdelningen gata, park och natur.
- Systemledare/områdesansvarig från stadsbyggnadsförvaltningen (1 person) inom avdelningen gata, park och natur.
- Representanter för lokala cykelföreningar (2 personer)
- Representanter för lokala cykelhandlare (2 personer)
- Representanter för trafiksäkerhetsrådet, exempelvis NTF eller NTF yrkesförarråd (2 personer) samt representant från Polismyndigheten
- Representanter för lokala studentföreningar, exempelvis studenthälsan och studentkåren (2 personer). Medlemmarna bör företrädelsevis utgöras av studenter från både Uppsala universitet och Sveriges lantbruksuniversitet.

Utöver ovanstående kommer även andra tjänstemän och/eller personer att bjudas in till rådets sammanträden. Vilka och hur många personer som bjuds in avgörs efterhand utifrån rådets intressen och aktuella tjänsteskrivelser.

Sammansättningen av cykelrådets medlemmar kan komma att ändras utifrån behov.

### **Arvode**

Deltagande i rådet sker på egen bekostnad.

### **Konstituerande möte**

Det första mötet är konstituerande. I det mötet ingår att besluta om former för ärendehantering, antal mötestillfällen, mötestider et cetera för rådet.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Michael Eriksson  
Avdelningschef