

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2025-05-16

Diarienummer:
GSN-2025-00779

Handläggare:
Oscar Forss

Parkeringsreglering i Valsätra

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avgiftsbelagd parkering införs på Bernadottestigen, Bernadottevägen, Slipstensvägen, Spinnrocksvägen, Linrepevägen och Flakvägen enligt bilagda skisser i **bilaga 3**.

Ärendet

Sedan 2016 pågår ett kontinuerligt arbete med en översyn av parkeringssituationen på allmän gatumark i Uppsalas olika områden. Reglering av parkering syftar till att skapa en god sammanvägd tillgänglighet till parkering och framkomlighet, samt trafiksäkerhet, för samtliga trafikslag. Att vid behov införa parkeringsregler är också en del av kommunens väghållaransvar.

Detta ärende berör behovet av nya parkeringsregler i delar av Valsätra. Förslaget till nya parkeringsregler baseras på en parkeringsutredning, med tillhörande parkeringsinventering, som bifogas som bilagor till ärendet.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Perspektiven för barn, jämställdhet och näringsliv har beaktats vid framtagandet av förslaget. Näringslivsmässigt bedömer förvaltningen att regleringen inte har någon större betydelse då det finns få privata verksamheter i direkt anslutning till de aktuella gatorna och då de verksamheter som finns i närområdet har ett stort utbud av egna parkeringsplatser.

Föredragning

Målet med parkeringsöversynen är att tillse god trafiksäkerhet och framkomlighet i

olika områden samt att skapa en god trafikmiljö och tydliga regler för parkering, vilket underlättar för såväl trafikanter, som för kommunens parkeringsövervakning.

De aktuella gatorna och området har idag varierande grad av reglerade parkeringsplatser.

Under februari och mars månad har det genomförts en beläggningsinventering i Valsätra som visar på hög beläggningsgrad av parkerade fordon på de aktuella gatorna och parkeringarna. För mer information se bilagd parkeringsutredning i **bilaga 1**.

Utredningen har undersökt och jämfört tillgängliga alternativ för parkeringsreglering och slutsatsen är att det lämpligaste alternativet för att öka omsättningen på parkeringsplatser och skapa förbättrad tillgång är att avgiftsbelägga parkeringar som finns längs gatorna, se **bilaga 1**.

Avgiften för parkering kommer att bli enlighet med kommunens beslut om parkeringsavgifter. Avgiftsbelagda tider är 08 till 24 alla dagar utom söndagar och helgdagar. På alla berörda gator i Valsätra blir avgiften 5 kronor per timme.

Stadsbyggnadsförvaltningen har också utrett om det kan vara aktuellt med införande av boendeparkering på allmän gatuparkering i Valsätra. Boendeparkering kan införas i bostadsområden som har ingen eller liten tillgång till parkering på egen fastighet (kvartersmark), men det måste också finnas tillräckligt med parkering på allmän plats (gatumark) för att principen bakom ett boendeparkeringsområde ska fungera.

Förvaltningen bedömer att det finns för få tillgängliga gatumarksparkeringar på berörda och närliggande gator för att få till ett fungerande boendeparkeringsystem. I området finns många privata boendeparkeringsplatser och den parkeringsinventering som har genomförts visar på att relativt få parkerade fordon har sin hemvist i området.

Uppsala kommuns inriktning är att boendeparkering primärt ska ske på quartersmark och inte gatumark. I området finns både villabebyggelse och flerbostadshus. Flerbostadshusen i Valsätra/Gottsunda bedöms ha mycket god tillgång till boendeparkering på egna fastigheter.

Ekonomiska konsekvenser

Genomförandet av parkeringsregleringen i Norra Luthagen uppskattas kosta cirka 115 000 kronor och hanteras inom nämndens budgetram. I kostnaden ingår utredning, kommunikation, material och uppsättning av vägmärken. Intäkterna från kommande parkeringsavgifter tillfaller Uppsala parkering AB.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 16 maj 2025
- Bilaga 1, Parkeringsutredning Valsätra
- Bilaga 2, Parkeringsinventering Valsätra
- Bilaga 3, Skisser på utformning och vägmärkesuppsättning Valsätra

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Stadsbyggnadsförvaltningen
Parkeringsutredning

Handläggare:
Petter Wallgren

Utredning parkering, Valsätra

Parkeringsöversyn

Sedan 2016 arbetar Uppsala kommun med en pågående parkeringsöversyn vilken härrör ur beslut om nya parkeringsregleringar i Uppsala kommun (GSN-2016-0665). Av detta beslut framgår att kommunens parkeringsarbete ska utgå från fem övergripande mål:

- skapa en attraktivare stadsmiljö
- minska biltrafikens miljöpåverkan
- skapa en god sammanvägd tillgänglighet för alla trafikslag
- effektivisera markanvändningen
- bidra till en fortsatt stark handel i centrum

Inom ramen för parkeringsöversynen har stadsbyggnadsförvaltningen beställt en inventering av parkerade fordon på allmänna parkeringar i västra Valsätra. Inventeringen har utförts av Norconsult och visar på att beläggningen på tillgängliga parkeringar är väldigt hög på dessa gator.

Området

Det område som utredningen omfattar är den västra delen av Valsätra. Området ligger mellan Norby i norr, Gottsunda i söder och väster och övriga delar av Valsätra i öster. Det inventerade området har blandad bebyggelse med enfamiljshus, radhus och flerfamiljshus.

Området har idag parkeringsreglering. Det ligger inom ett större område där fordon inte får parkeras och inom detta område finns reglerade parkeringsplatser där fordon får parkeras gratis och som längst 24 timmar, och det är dessa som har inventerats.

Inventering och nuläge

Inventeringen har gjorts på Bernadottestigen, Bernadottrevägen, Flakvägen, Linrepevägen, Slipstensvägen och Spinnrocksvägen.



Bild från Norconsults rapport. Heldragna linjer visar på sträckor/platser som inventerats.

Norconsults inventering bifogas denna utredning, skärmlapp från den visas nedan. Den visar på en hög beläggning både dagtid och kvällstid.

3.3.1 Beläggning

Beläggningen på de gator som inventerats i området var genomgående relativt hög, se Tabell 11 nedan. Att beläggningen är högre kvällstid än dagtid, kan förklaras av att boende i området använder parkeringen som boendeparkering.

I parkeringsfickor med en längd om 13,0 meter observerades vid flera tillfällen att tre bilar stod parkerade samtidigt, vilket innebär en betydligt trängre parkeringssituation, än det antagna behovet om 6,0 meter per bil.

Tabell 11. Beläggning på inventerade gator i Valsätra, dagtid samt genomsnitt kvällstid.

Beläggning Valsätra				
Gatunamn	Reglering	Antal P-platser	Måndag kl. 13.00-15.00	Genomsnitt söndag och måndag kl. 19.00-21.00
Bernadottestigen	24 h	9	64%	86%
Bernadottevägen	24 h	7	86%	57%
Slipstensvägen	24 h	30	37%	68%
Spinnrocksvägen	24 h	18	67%	94%
Linrepevägen	24 h	12	100%	92%
Flakvägen	24 h	28	71%	74%

Bild från Norconsults rapport.

I samband med inventeringen har Norconsult också sammanställt uppgifter om ungefär var ägarna till de bilar som parkeras i området bor, så kallad nummerskrivning. Sammanställningen visar att strax under en tredjedel av de parkerade bilarna tillhör personer som är skrivna inom ett av de två postnummerområden som täcker området. En stor del av bilarna tillhör personer bosatta på andra platser i Uppsala.

		%	%	%
		Bor i området (postnr)	Övriga Uppsala	Utanför Uppsala
Gata	Postnr			
Berna dottestigen	756 48	0,8%	7,1%	1,6%
Berna dottevägen		0,8%	3,9%	2,4%
Slipstensvägen		5,5%	9,4%	7,1%
Spinnrocksvägen		8,7%	4,7%	3,1%
Linrepevägen		9,4%	4,7%	1,6%
Flakvägen		5,5%	15,7%	7,9%
Totalt		30,7%	45,7%	23,6%

		%	%	%
		Bor i området (postnr)	Övriga Uppsala	Utanför Uppsala
Gata	Postnr			
Berna dottestigen	756 47	0,0%	7,9%	1,6%
Berna dottevägen		0,0%	4,7%	2,4%
Slipstensvägen		0,0%	15,0%	7,1%
Spinnrocksvägen		0,0%	13,4%	3,1%
Linrepevägen		0,0%	14,2%	1,6%
Flakvägen		1,6%	19,7%	7,9%
Totalt		1,6%	74,8%	23,6%

Bilder från Norconsults rapport.

Gång-, cykel- och kollektivtrafik

Området har en mycket god tillgång till andra färdssätt än bil. Flera stadsbusslinjer trafikerar de omgivande gatorna Hugo Alfvéns väg, Gottsunda allé, Slädvägen och Vårdsätravägen, vilket innebär en hög turtäthet och flera vägar att ta sig till andra delar av Uppsala. Den planerade spårvägen kommer också att gå intill området.

Området är väl utbyggt med gång- och cykelvägar, och dessa ansluter till cykelbanor som är separerade från körbanorna åt flera håll. Längs med Norbyvägen norrut har cykelöverfarter anlagts på anslutande gator för att förbättra framkomligheten för cyklande, och utmed Vårdsätravägen mot nordost finns en snabbcykelled som leder in mot centrala Uppsala via Dag Hammarskjölds väg.

Parkeringsreglering

Inventeringen visar att det finns en hög efterfrågan på parkeringsplatserna på gatorna. Parkeringen bör därför regleras för att öka tillgängligheten på parkeringsplatser och därmed minska söktrafiken.

Regleringsalternativ

Heltäckande parkeringsförbud

Att helt förbjuda parkering inom området bedöms inte vara nödvändigt. Det finns behov av besöksparkering och det finns redan idag en reglering gällande var parkering får ske.

Tidsbegränsad parkering

Tidsbegränsad parkering på gatan innebär att en god omsättning på parkeringsplatser på gatemarken uppnås, men denna form av reglering möjliggör inte uppställning av fordon annat än för kortare stunder, vilket inte bedöms vara ändamålsenligt för besökare till området. Tidsbegränsad parkering leder till att parkerade fordon måste flyttas runt mellan olika parkeringsplatser, då mer tid än som tillåts av regleringen behöver tas i anspråk, vilket leder till fler oönskade trafikrörelser (se prop. 1984/85:14). Vidare leder införande av enbart tidsreglerad parkering på gatemark till försvårade möjligheter till effektiv parkeringsövervakning (jmf SOU 2006:109).

Datumparkering

Datumparkering är inte ett alternativ i detta område. Det finns som nämnts ovan en reglering där parkering får ske på specifika platser och den gör att datumparkering inte är möjlig. Inte heller tidsbegränsad datumparkering är därför ett gångbart alternativ.

Avgiftsbelagd parkering

Införande av avgiftsbelagd parkering ses som den mest effektiva regleringen då den både leder till god omsättning på parkeringsplatser och till ett färre antal långtidsparkeringar, samtidigt som möjligheten till sådan kvarblir. Avgiftsbelagd parkering ökar möjligheten för den som har sin målpunkt i Valsätra eller däromkring att hitta en ledig parkeringsplats och till att söktrafiken i området därigenom minskar. Genom att avgiftsbelägga parkering bedöms de som har möjlighet till parkering på kvartersmark att, i högre omfattning än vad som är fallet idag, söka sig till denna och därmed frigörs ytterligare parkeringsutrymme på gatumarken.

Avgiftsbelagd parkering skapar även incitament att omstrukturera nyttjandet av den egna marken för att på så sätt skapa för verksamheten nödvändiga parkeringsmöjligheter. Av förarbetet till lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. (prop. 1957:157) framgår att parkeringsavgifter kan tas ut för att bland annat motverka överströmning av parkerade fordon från tomtmark till gatumark. Det stämmer överens med den huvudprincip som återkommande nämns i förarbetena, nämligen den att långtidsparkering i största möjliga utsträckning ska ske på tomtmark och att gatumarken främst ska vara till för den rörliga trafiken, samt för den korttidsparkering som hör samman med denna.

Ytterligare kan tilläggas att principen om att avgifter endast får tas ut för parkering med syftet att ordna trafiken, inte hindrar att även andra intressen tas tillvara, såsom exempelvis miljöintressen som också gynnas av avgiftssättningen. Att öka omsättningen av parkerade bilar och underlätta parkeringsövervakningen utgör också sådana förhållanden som får regleras genom parkeringsavgifter och som har till syfte att ordna trafiken.

Boendeparkering

Den nummerskrivning som gjordes i samband med inventeringen visar att fordonen som är parkerade i området till största delen tillhör personer skrivna på andra adresser än inom området. Det kan vara så att fordonen ändå brukas av personer som har sin bostad längs gatan, inventeringen har endast tagit hänsyn till de uppgifter som finns om fordonsägare i vägtrafikregistret.

Beslut om nya områden med boendeparkering är mycket ovanliga och görs endast om ett antal kriterier är uppfyllda. Dessa kriterier är bland annat att det är ett äldre område med liten eller ingen parkering på kvartersmark, att det finns utrymme för både boendeparkering och besöksparkering längs gatorna och att parkeringen är avgiftsbelagd.

Denna utredning visar att parkeringen bör bli avgiftsbelagd. Området är dock mycket litet jämfört med befintliga boendeparkeringsområden och det finns inte tillräckligt med platser för att skapa en bra balans mellan platser med och utan boendeparkering. Det finns parkeringsytor inom de allra flesta fastigheter i området. Boendeparkering bör inte införas inom området.

Barnperspektivet

Barnperspektivet har beaktats i utredningen och slutsatsen är att införande av avgiftsbelagd parkering i området bedöms som positivt för de barn som bor och vistas i området. Införandet av avgiftsbelagd parkering innebär minskad söktrafik och med det följer att det blir färre fordonsrörelser i området vilket är positivt för de barn som vistas i trafiken. När parkeringen regleras på gatorna inom ett avgränsat område så skapas

struktur och tydlighet i trafikmiljön, vilket ger bättre siktförhållanden och synbarheten för dem som på grund av sin längd inte syns så bra intill parkerade fordon.

Slutsats

Stadsbyggnadsförvaltningen har inom ramen för denna utredning beaktat de olika parkeringsregleringsalternativ som kan anses som relevanta för ett område av den karaktär som utredningen omfattar och ovan resonerat kring de förväntade effekter som dessa kan ge och därefter landat i slutsatsen att föreslagen avgiftsbelagd parkering är mest lämpad för att uppnå god trafiksäkerhet, framkomlighet och hög omsättning på parkeringsplatser i området.

Uppsala kommun

Parkeringsinventering Uppsala kommun

Beläggingsinventering

Uppdragsnr.: 1093935 Dokumentnr.: 05 Revision: 05 Datum: 2024-04-04



Uppsala kommun

Parkeringsinventering Uppsala kommun

Beläggingsinventering parkering

Uppdragsnr.: 1093935 Dokumentnr.: 05 Revision: 05



Uppdragsgivare: Uppsala kommun
Uppdragsgivarens kontaktperson: Oscar Forss
Konsult: Norconsult Sverige AB, Hantverkargatan 5K, 112 21 Stockholm
Uppdragsledare: Kattie Yousefi
Teknikansvarig: Elin Edstam, Lina Sköldberg

Revision	Datum	Beskrivning	Upprättat	Granskat	Godkänt
01	2025-03-12	Granskningshandling, dellerans 1	E. Edstam, L. Sköldberg, K. Yousefi	S. Berge-Thelander	K. Yousefi
02	2025-03-17	Slutleverans	E. Edstam, L. Sköldberg, K. Yousefi	K. Yousefi	K. Yousefi
03	2025-03-18	Reviderad slutleverans	E. Edstam, L. Sköldberg, K. Yousefi	K. Yousefi	K. Yousefi
04	2025-03-28	Granskningshandling, dellerans 2	E. Edstam, L. Sköldberg, K. Yousefi	E. Edstam, K. Yousefi	K. Yousefi
05	2025-04-04	Slutleverans	E. Edstam, L. Sköldberg, K. Yousefi	E. Edstam, K. Yousefi	K. Yousefi

Detta dokument är framtaget av Norconsult som del av det uppdrag dokumentet gäller. Upphovsrätten tillhör Norconsult. Beställaren har, om inte annat avtalats, endast rätt att använda och kopiera redovisat uppdragsresultat för uppdragets avsedda ändamål.

Sammanfattning

Norconsult AB har fått i uppdrag av Uppsala kommun att inventera och kartlägga beläggningen på långsgående och rakställda parkeringar i tre utvalda områden; Norra Luthagen, Flogsta samt Valsätra och därefter sammanställa resultatet i en rapport. Därtill ska noteringar göras om eventuella överträdelser av parkeringsregler och trafiksäkerhets- eller tillgänglighetsproblem till följd av parkerade bilar. Syftet med utredningen är att materialet ska kunna användas som underlag för kommunens arbete med att se över vilken typ av parkering som är bäst lämpad för respektive plats.

Inventering har utförts på söndagen den 23/2 under vecka 8 mellan klockan 19:00-20:00 samt måndagen den 24/2 under vecka 9 klockan 13:00-15:00 respektive 19:00-21:00.

Beläggningen varierade mellan de tre utvalda områdena. I Norra Luthagen var beläggningen generellt sett hög, särskilt på Stefansgatan, där den översteg 100 % till följd av trängre parkering. I Flogsta var beläggningen generellt sett låg, bortsett från Flogstavägen under kvällstid. I Valsätra var beläggningen högre under kvällstid. 63 % av bilarna i Norra Luthagen hade Uppsala som postort. 70 % av bilarna i Flogsta och 76 % av bilarna i Valsätra hade Uppsala som postort.

► Innehållsförteckning

1	Inledning	4
1.1	Bakgrund	4
1.2	Syfte	4
1.3	Avgränsning	4
1.4	Omfattning och genomförande	5
2	Utredning	6
2.1	Norra Luthagen	6
2.2	Flogsta	8
2.3	Valsätra	10
3	Resultat	12
3.1	Norra Luthagen	12
3.1.1	Beläggning	12
3.1.2	Nummerskrivning	13
3.2	Flogsta	15
3.2.1	Beläggning	15
3.2.2	Nummerskrivning	16
3.3	Valsätra	19
3.3.1	Beläggning	19
3.3.2	Nummerskrivning	20
4	Övrigt	23

1 Inledning

Sedan år 2016 har Uppsala kommun regelbundet arbetat med en parkeringsöversyn av kanstensparkering, vilket grundar sig i Uppsala kommuns Handlingsplan och Policy för parkering. Norconsult AB har därför fått i uppdrag av Uppsala kommun att genomföra en parkeringsinventering i tre utvalda områden; Norra Luthagen, Flogsta samt Valsätra och därefter sammanställa resultatet i en rapport.

1.1 Bakgrund

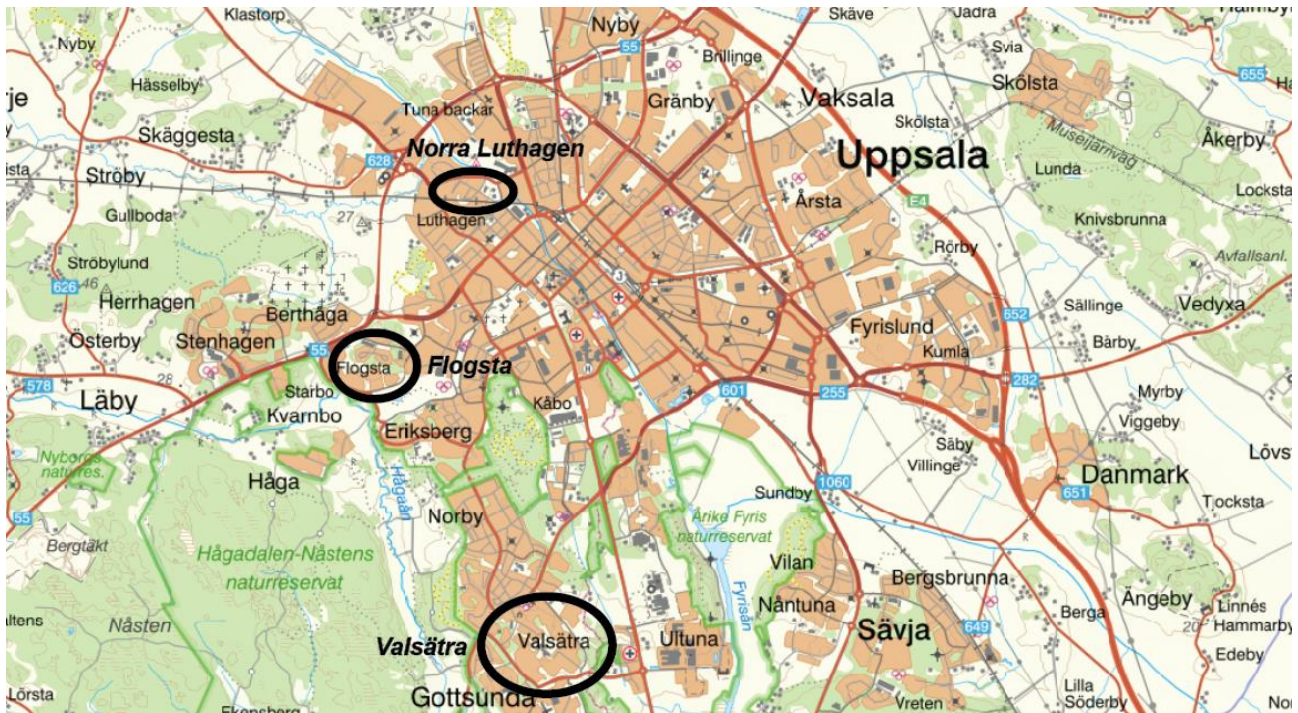
Sedan år 2016 har flertalet områden i Uppsala tätort blivit utredda och därefter reglerade med lämplig parkeringsreglering. Kommunen avser att inventera och kartlägga parkeringsmönster i de stadsdelar som utreds för parkeringsåtgärder på allmän gatumark. Inventeringen ska ligga till grund för kommunens arbete med att se över vilken typ av parkering som är bäst lämpad för respektive plats.

1.2 Syfte

Syftet med inventeringen är främst att redovisa beläggingsgraden av längsgående och rakställda parkeringar i tre av beställarens utvalda områden. Därtill ska noteringar göras om eventuella överträdelser av parkeringsregler och trafiksäkerhets- eller tillgänglighetsproblem till följd av parkerade bilar. Inventeringen inkluderade även nummerskrivning, vars syfte är att tydliggöra hur de olika parkeringsområdena nyttjas av kommunens invånare.

1.3 Avgränsning

Inventeringen omfattas av områdena Norra Luthagen, Flogsta och Valsätra, se översikt i Figur 1 nedan. Inventering har utförts på söndagen den 23/2 under vecka 8 mellan klockan 19:00-20:00 samt måndagen den 24/2 under vecka 9 klockan 13:00-15:00 respektive 19:00-21:00.



Figur 1. Översikt av inventerade områden i Uppsala.

1.4 Omfattning och genomförande

Uppdraget omfattas av följande:

- Inventering av belägningsgrad
- Nummerskrivning för analys av bilarnas härkomst
- Översiktlig analys av eventuella trafiksäkerhets- och/eller tillgänglighetsproblem på grund av parkerade bilar
- Översiktlig analys av eventuella brister i efterlevnad av parkeringsregler

2 Utredning

För bedömning av antal platser vid kantstensparkering har en längd om 6,0 meter per bil antagits, även för parkeringsfickor med varierande längd, exklusive utrymme för in- och utfarter samt avstånd till korsningar. För bedömning av antal platser vid rakställda parkeringar på Spinnrocksvägen och Linrepevägen har en bredd om 2,5 meter per bil antagits. Måttan säkerställer det erforderliga utrymmesbehovet för manövrering av in- och utkörning.

Inom villakvarterensområdena är gatorna av varierande bredd. Där det är möjligt att parkera på båda sidor har hela sträckan tagits med i beräkningen. Där gatans bredd endast tillåter parkering på ena sidan utan att blockera gatan, har det antagits att parkering endast sker på ena sidan.

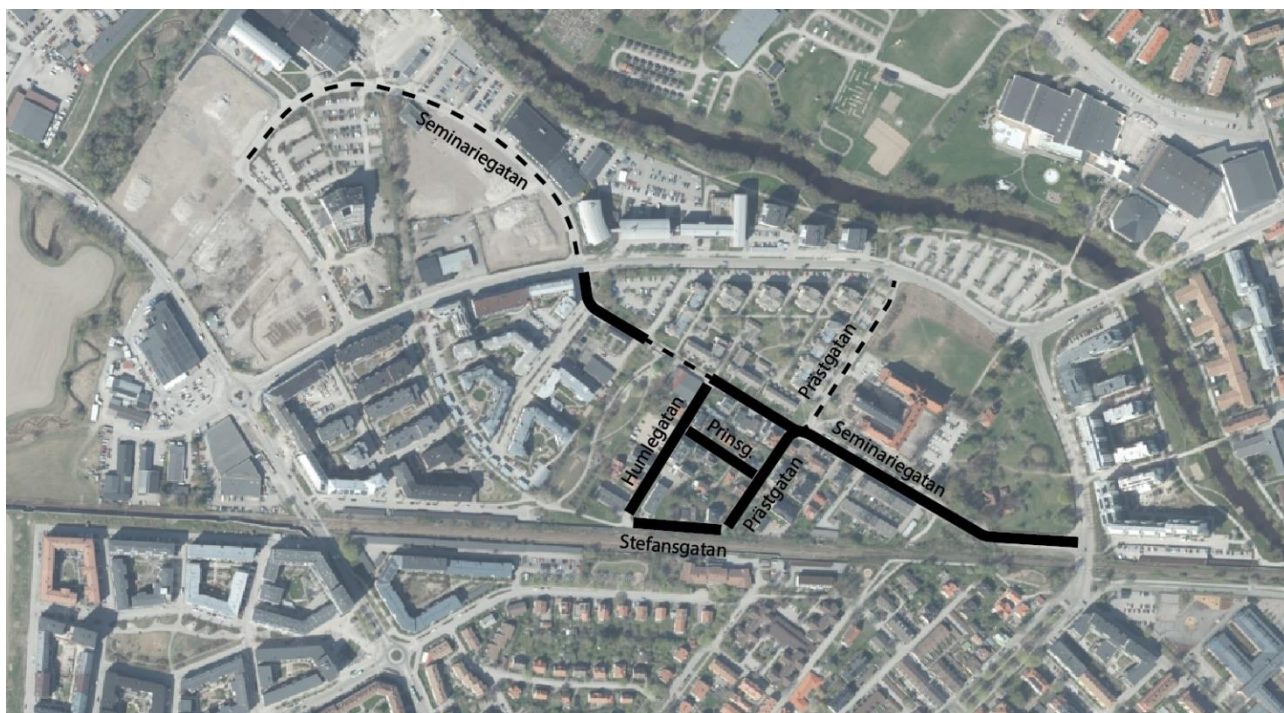
För analys av bilarnas härkomst genomförs en så kallad nummerskrivning, i syfte att kartlägga hemmahörande och bortahörande bilar på respektive parkering. Uppgifterna hämtas hos Transportstyrelsen och detaljeringsgrad postnummer och postort anses tillräcklig för ändamålet.

2.1 Norra Luthagen

Området Norra Luthagen ligger norr om en järnväg och i närheten av Bärbyleden/väg 55. I området finns både radhus och villabostäder samt olika verksamheter som grundskola, folktandvård och specialisttandvård. I Seminariegatans nordvästra del löper gatan genom ett industriområde och vid tidpunkten för inventering var gatan en aktiv byggarbetsplats, vilket förhindrade längsgående parkering av bilar och kan ha resulterat i en lägre beläggning än vad som skulle ha registrerats under normala förhållanden.

Följande gator har inventerats i Norra Luthagen, se nedan samt översikt i Figur 2:

- Seminariegatan
- Prästgatan
- Prinsgatan
- Humlegatan
- Stefansgatan



Figur 2. Inventerade gator i Norra Luthagen. Heldragna linjer illustrerar inventerade gator, streckade linjer illustrerar gator som inte har inventerats.

Postnummer som antas representera området är 752 28. Reglering och antal parkeringsplatser i området framgår av Tabell 1 nedan.

Tabell 1. Inventerade gator i Norra Luthagen, med respektive reglering samt antal parkeringsplatser.

Gatunamn	Reglering	Längd P-plats, kantstensparkering	Antal P-platser
Seminariegatan	30 min	20	3
	-	280	47
Prästgatan	-	75	13
Prinsgatan	-	60	10
Humlegatan	30 min	6	1
	-	68	11
Stefansgatan	-	65	11

2.2 Flogsta

Området Flogsta består främst av parhus, radhus och kedjehus där all långsgående parkering är allmän. Söder om området finns gemensamhetsträdgårdarna Flogstaringens Odlaresförening och Ekebyodlarna. Norr och väster om inventeringsområdet finns även områden med flerbostadshus som förutom via Flogstavägen förbinds till varandra via ett gång- och cykelnät.

Följande gator har inventerats i Flogsta, se nedan samt översikt Figur 3:

- Flogstavägen
- Säves väg
- Norens väg
- Hesselmans väg
- Ihres väg



Figur 3. Inventerade gator i Flogsta. Heldragna linjer illustrerar inventerade gator, streckade linjer illustrerar gator som inte har inventerats.

Delar av Hesselmans väg och Ihres väg har enskilt väghållarskap och dessa ingår därför inte i inventeringen. Reglering och antal parkeringsplatser i området framgår av Tabell 2 nedan.

Postnummer som antas representera området är följande; 752 63 och 752 73.

Tabell 2. Inventerade gator i Flogsta, med respektive reglering samt antal parkeringsplatser.

Gatunamn	Reglering	Längd P-plats, kantstensparkering	Antal P-platser
Flogstavägen	-	100	17
Säves väg	-	230	38
Noreens väg	-	400	67
Hesselmans väg	-	155	26
Ihres väg	Vändplats	255	43

2.3 Valsätra

Området Valsätra präglas av villabostäder och lägre flerbostadshus. I området finns, förutom bostäder, olika verksamheter såsom förskolor, skolor, idrottsanläggningar och kyrka.

Följande gator har inventerats i Valsätra, se nedan samt översikt i Figur 4:

- Bernadottestigen
- Bernadottevägen
- Slipstensvägen
- Spinnrocksvägen
- Linrepevägen
- Flakvägen



Figur 4. Inventerade gator i Valsätra. Heldragna linjer illustrerar inventerade gator, streckade linjer illustrerar gator som inte har inventerats.

Postnummer som antas representera området är följande; 756 47, 756 48 och 756 56. Reglering och antal parkeringsplatser i området framgår av Tabell 3 nedan.

Tabell 3. Inventerade gator i Valsätra, med respektive reglering samt antal parkeringsplatser. Längd anges inte för Spinnrocksvägen och Linrepevägen eftersom de har rakställd parkering.

Gatunamn	Reglering	Längd P-plats, kantstensparkering	Antal P-platser
Bernadottestigen	24 h	26	9
Bernadottedvägen	24 h	45	8
Slipstensvägen	24 h	180	30
Spinnrocksvägen	24 h		18
Linrepevägen	24 h		12
Flakvägen	24 h	170	28

3 Resultat

I följande avsnitt redovisas resultatet från genomförda parkeringsinventeringar. Det maximala antalet parkeringsplatser för samtliga gator har beräknats enligt den metodik som beskrivs i kapitel 2. Beläggningen redovisas för dagtid vardag, samt genomsnitt för kvällstid helg och vardag.

I statistiken används två olika metoder för att hantera observationerna. Med dubbletter räknas varje enskild observation av en bil. Detta innebär att om en bil har noterats vid flera olika tillfällen, exempelvis om den har stått parkerad på samma plats upprepade dagar så inkluderas den vid varje observationstillfälle. Med enskilda bilar har dubbletter i stället tagits bort, vilket innebär att varje bil endast räknats med en gång, oavsett hur många gånger den har observerats.

Via underlag från Transportstyrelsen har platsinformation från nummerskrivning gett information om fordonsägaren, med en detaljeringsgrad i nivå med postnummer och postort. Ett visst bortfall sker alltid då Transportstyrelsen inte ger ut uppgifter om fordonsägare som har skyddade personuppgifter, tillhör ett dödsbo eller där fordonet har en reklamspärr.

Resultatet delas in efter postort och presenteras i tabeller samt kartor nedan. Resultatet delas upp i följande kategorier; de som bor i området under tillhörande postnummer, de som bor i andra områden i Uppsala samt de som bor utanför Uppsala.

3.1 Norra Luthagen

Samtliga gator som inventerats i Norra Luthagen har längsgående kantstensparkering. Regleringen på gatorna utgörs av tidsbegränsning på 30 minuter och i övrigt sträckor med parkeringsförbud.

Noterade trafiksäkerhets- eller tillgänglighetsproblem var att det vid ett tillfälle stod en parkerad elscooter mellan två bilar längs kantstensparkeringen på Prästgatan.

Noterade brister i efterlevnad av parkeringsregler var att det vid samtliga tillfällen för inventering, stod en bil parkerad vid in- och utfart för en fastighet på Prästgatan, trots skylt om parkeringsförbud. Vid flertalet tillfällen stod även bilar parkerade på fel sida av parkeringsskylt på Seminariegatan västerut, där tillåten parkering upphör.

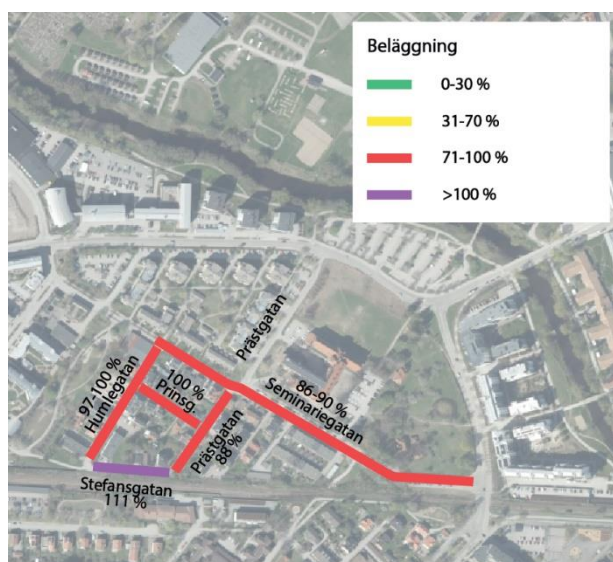
3.1.1 Beläggning

Beläggningen på de gator som inventerats i området var genomgående relativt hög, se Tabell 4 nedan. Att Stefansgatans beläggning under dagtid överstiger 100 %, förklaras av att bilar stod parkerade närmare varandra än det antagna utrymmet om 6,0 meter per bil.

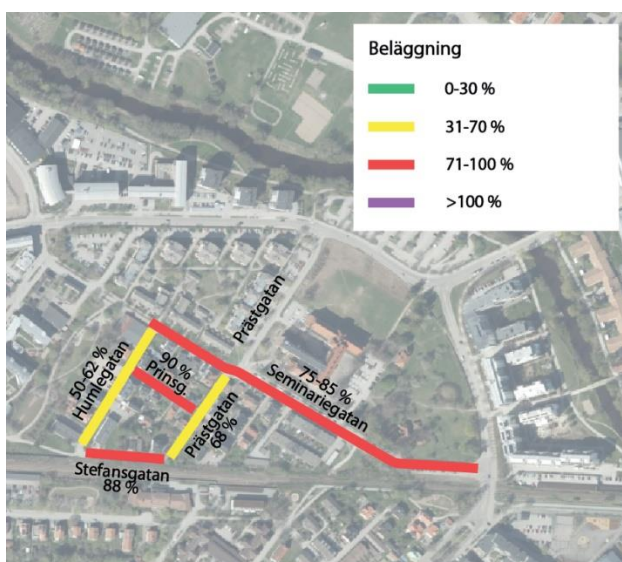
Beläggningen är högre under dagtid än kvällstid, vilket skulle kunna förklaras av de målpunkter som finns inom området, exempelvis dagliga verksamheter som tandvårdsklinik och grundskola.

Tabell 4. Beläggning på inventerade gator i Norra Luthagen, dagtid samt genomsnitt kvällstid.

Beläggning Norra Luthagen				
Gatunamn	Reglering	Antal P-platser	Måndag kl. 13.00-15.00	Genomsnitt söndag och måndag kl. 19.00-21.00
Seminariegatan	30 min	3	90%	75%
	-	47	86%	84%
Prästgatan	-	13	88%	68%
Prinsgatan	-	10	100%	90%
Humlegatan	30 min	1	100%	50%
	-	11	97%	62%
Stefansgatan	-	11	111%	88%



Figur 5. Beläggning för Norra Luthagen, dagtid.



Figur 6. Genomsnittlig beläggning för Norra Luthagen, kvällstid.

3.1.2 Nummerskrivning

Tabell 8 nedan redovisar både det totala antalet bilar och andelen procent som är hemmahörande i Uppsala, baserat på inventeringen i Norra Luthagen. För att analysera data har två olika metoder tillämpats; en där dubletter inkluderas och en där endast unika fordon inkluderas.

Resultatet visar att vid sammanställning av enbart unika bilar är cirka 63 % av de inventerade bilarna i Norra Luthagen hemmahörande i Uppsala. Om dubletter inkluderas ökar andelen hemmahörande i Uppsala till cirka 70 %. Drygt hälften av bilarna stod parkerade vid mer än ett inventeringstillfälle.

Tabell 5. Hemmahörande i Uppsala, redovisas med både unika nummer samt dubletter.

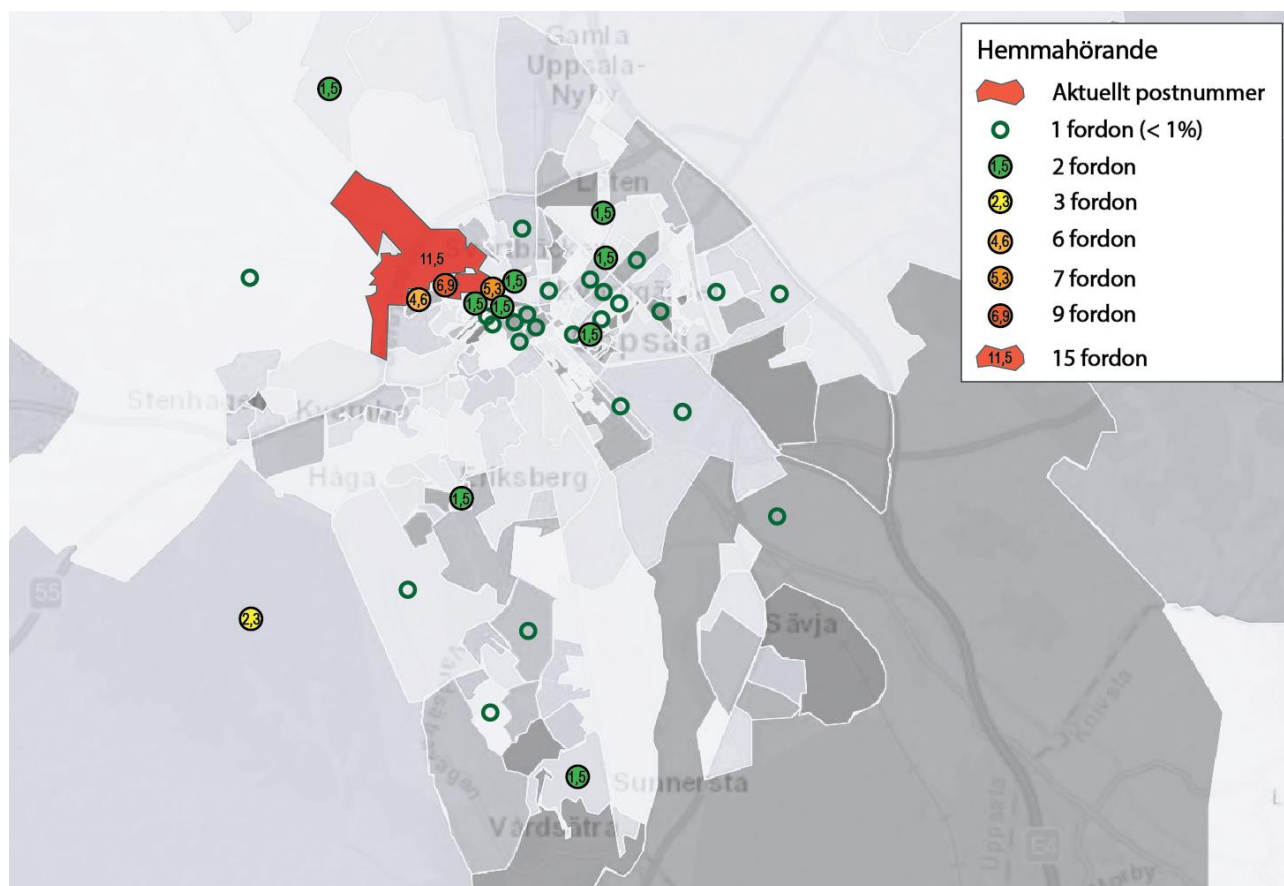
		Antal bilar	Procent
Enskilda bilar	Uppsala	83	63%
	Totalt	131	
Med dubletter	Uppsala	161	70%
	Totalt	231	

Tabell 6 nedan redovisar andel bilar hemmahörande i området, övriga Uppsala och utanför Uppsala. Cirka 12 % är registrerade inom aktuellt postnummer, cirka 52 % i övriga Uppsala och cirka 37 % utanför Uppsala. Ett fåtal bilar är skrivna på postnummer långt från Uppsala såsom Borgholm, Skellefteå och Hässleholm.

Tabell 6. Genomsnitt hemmahörande för respektive gata inom parkeringsområdet

Gata	Postnr	Bor i området	Övriga Uppsala	Utanför Uppsala
Seminariegatan	752 28	3,1%	29,0%	19,8%
Prästgatan		2,3%	4,6%	4,6%
Prinsgatan		3,8%	3,8%	4,6%
Humlegatan		2,3%	5,3%	4,6%
Stefansgatan		0%	9,2%	3,1%
Totalt		11,5%	51,9%	36,6%

I Figur 7 nedan visas en översikt över varifrån bilarna kommer i Uppsala-området. Aktuella postnummer har markerats med sitt område och övriga har markerats med en cirkel. Där antal bilar överstigit en bil har cirklarna kompletterats med den procentsats som bilarna representerar för parkeringarnas totala antal parkerande.



Figur 7. Översikt av fördelning av hemmahörande bilar, fördelat på respektive postnummer (se teckenförklaring).

Enligt nummerskrivningen kommer totalt 14 bilar (10,6 %) från närområdet men har inte postort Uppsala. 10 bilar (7,6 %) kommer från Stockholmsregionen.

3.2 Flogsta

Samtliga gator som har inventerats i Flogsta har längsgående kantstensparkering. Parkeringsreglering finns endast i form av en skylt för vändplats på Ihres väg.

Vid samtliga tillfällen då inventering genomfördes i Flogsta stod flertalet bilar parkerade i vändplan på Säves väg och Norens väg, vilket eventuellt kan medföra begränsade möjligheter för större fordon att svänga runt vändplanerna. Detta noterades därför som ett trafiksäkerhets- eller tillgänglighetsproblem.

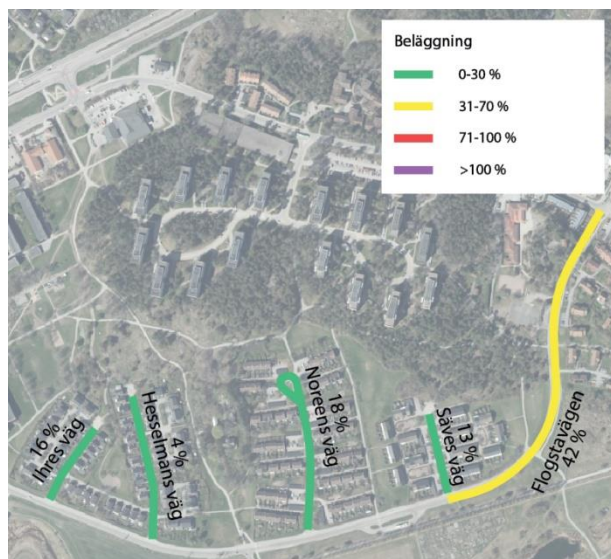
Inga brister i efterlevnad av parkeringsregler iaktogs under inventeringarna.

3.2.1 Beläggning

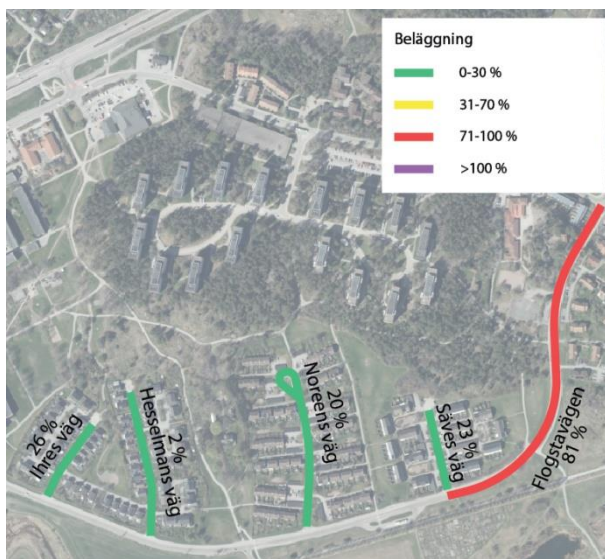
Beläggningsen på de gator som inventerats i området var genomgående relativt låg, bortsett från Flogstavägen under kvällstid. Se beläggning på inventerade gator i Flogsta i Tabell 7 nedan.

Tabell 7. Beläggning på inventerade gator i Flogsta, dagtid samt genomsnitt kvällstid.

Beläggning Flogsta				
Gatunamn	Reglering	Antal P-platser	Måndag kl. 13.00-15.00	Genomsnitt söndag och måndag kl. 19.00-21.00
Flogstavägen	-	17	42%	81%
Säves väg	-	38	13%	23%
Norens väg	-	67	18%	20%
Hesselmans väg	-	26	4%	2%
Ihres väg	Vändplats	43	16%	26%



Figur 8. Beläggning för Flogsta, dagtid.



Figur 9. Genomsnittlig beläggning för Flogsta, kvällstid.

3.2.2 Nummerskrivning

I Tabell 8 nedan redovisas både det totala antalet bilar och den procentuella andelen som är hemmahörande i Uppsala, baserat på den genomförda inventeringen i Flogsta. För att analysera data har två olika metoder tillämpats; en där dubletter inkluderas och en där endast unika fordon inkluderas.

Resultatet visar att om endast unika fordon räknas, är cirka 70 % av bilarna hemmahörande i Uppsala. Med dubletter minskas i stället andelen hemmahörande i Uppsala till cirka 48 %. Se Tabell 8 nedan för detaljerad sammanställning.

Tabell 8. Hemmahörande i Uppsala, redovisas med både unika nummer samt dubletter.

		Antal bilar	Procent
Unika nummer	Uppsala	52	70%
	Totalt	74	
Med dubletter	Uppsala	60	48%
	Totalt	126	

Vidare, i Tabell 9 nedan redovisas andel bilar hemmahörande i området för postnummer 752 63 i Flogsta, övriga Uppsala samt utanför Uppsala. Cirka 15 % av bilarna är registrerade inom aktuellt postnummer, cirka 55 % i övriga Uppsala och cirka 30 % är skrivna utanför Uppsala.

Tabell 9. Genomsnitt hemmahörande för respektive gata inom parkeringsområdet.

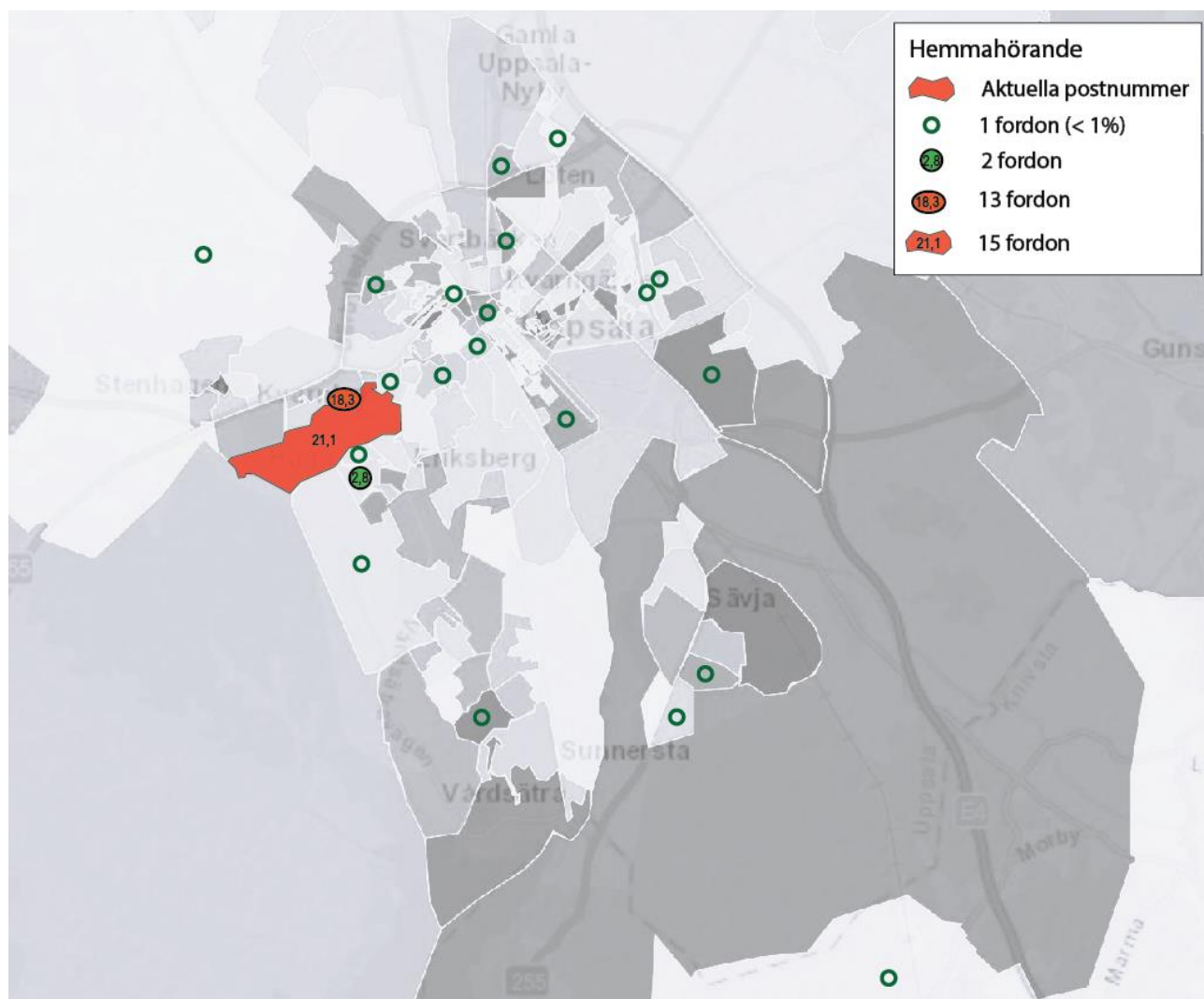
		%	%	%
		Bor i området	Övriga	Utanför
Gata	Postnr	(postnr)	Uppsala	Uppsala
Flogstavägen	752 63	1,4%	13,5%	8,1%
Säves väg		9,5%	2,7%	2,7%
Noreens väg		1,4%	18,9%	9,5%
Hesselmans väg		0,0%	0,0%	1,4%
Ihres väg		2,7%	20,3%	8,1%
Totalt		14,9%	55,4%	29,7%

I Tabell 10 nedan redovisas andel bilar hemmahörande i området för postnummer 772 73 i Flogsta, övriga Uppsala samt utanför Uppsala. Cirka 6 % av bilarna är registrerade som hemmahörande inom aktuellt postnummer, 65 % i övriga Uppsala och cirka 30 % utanför Uppsala. Se sammanställning i Tabell 10 nedan.

Tabell 10. Genomsnitt hemmahörande för respektive gata inom parkeringsområdet.

		%	%	%
		Bor i området	Övriga	Utanför
Gata	Postnr	(postnr)	Uppsala	Uppsala
Flogstavägen	752 73	1,4%	13,5%	8,1%
Säves väg		0,0%	12,2%	2,7%
Noreens väg		0,0%	20,3%	9,5%
Hesselmans väg		0,0%	0,0%	1,4%
Ihres väg		4,1%	18,9%	8,1%
Totalt		5,4%	64,9%	29,7%

I Figur 10 nedan redovisas en översikt över varifrån bilarna kommer från Uppsala-området. Aktuella postnummer har markerats med sitt område och övriga har markerats med en cirkel. Där antal bilar överstigit en bil har cirkelarna kompletterats med den procentsats som bilarna representerar för parkeringarnas totala antal parkerande.



Figur 10. Översikt av fördelning av hemmahörande bilar, fördelat på respektive postnummer (se teckenförklaring).

3.3 Valsätra

Gatorna som har inventerats i Valsätra har rakställd parkering, långsgående kantstensparkering samt parkeringsfickor. Regleringen på gatorna utgörs av tidsbegränsning på 24 timmar.

Noterade trafiksäkerhets- eller tillgänglighetsproblem var att det vid ett tillfälle stod en parkerad elscooter i vändplan på Bernadottestigen, vilket kan begränsa möjligheten för större bilar att vända i vändplanen.

Noterade brister i efterlevnad av parkeringsregler var att det vid ett tillfälle stod en bil parkerad på gräsmattan, utanför parkeringsområdet, på Spinnrocksvägen. Vid ett tillfälle stod även en lastbil parkerad på gång- och cykelbanan, intill parkeringen på Linrepsvägen.

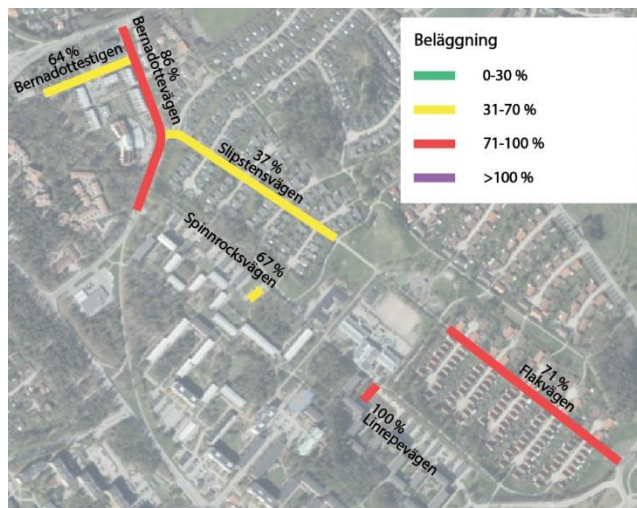
3.3.1 Beläggning

Beläggningen på de gator som inventerats i området var genomgående relativt hög, se Tabell 11 nedan. Att beläggningen är högre kvällstid än dagtid, kan förklaras av att boende i området använder parkeringen som boendeparkering.

I parkeringsfickor med en längd om 13,0 meter observerades vid flera tillfällen att tre bilar stod parkerade samtidigt, vilket innebär en betydligt trängre parkeringssituation, än det antagna behovet om 6,0 meter per bil.

Tabell 11. Beläggning på inventerade gator i Valsätra, dagtid samt genomsnitt kvällstid.

Beläggning Valsätra				
Gatunamn	Reglering	Antal P-platser	Måndag kl. 13.00-15.00	Genomsnitt söndag och måndag kl. 19.00-21.00
Bernadottestigen	24 h	9	64%	86%
Bernadottvägen	24 h	7	86%	57%
Slipstensvägen	24 h	30	37%	68%
Spinnrocksvägen	24 h	18	67%	94%
Linrepevägen	24 h	12	100%	92%
Flakvägen	24 h	28	71%	74%



Figur 11. Beläggning för Valsätra, dagtid.



Figur 12. Genomsnittlig beläggning för Valsätra, kvällstid.

3.3.2 Nummerskrivning

Tabell 12 redovisar det totala antalet bilar och den procentuella andelen som är hemmahörande i Uppsala, baserat på den genomförda inventeringen i Valsätra. För att analysera data har två olika metoder tillämpats; en där dubletter inkluderas och en där endast unika fordon inkluderas. När enbart unika fordon räknas uppgår andelen hemmahörande i Uppsala till cirka 76 %, medan inkluderingen av dubletter sänker andelen hemmahörande till cirka 67 %.

Tabell 12. Hemmahörande i Uppsala, redovisas med både unika nummer samt dubletter.

		Antal bilar	Procent
Unika nummer	Uppsala	97	76%
	Totalt	127	
	Totalt	127	
Med dubletter	Uppsala	154	67%
	Totalt	230	

Vidare, i Tabell 13 nedan, redovisas andel bilar hemmahörande i området för postnummer 756 48 i Valsätra, övriga Uppsala samt utanför Uppsala. Cirka 30 % av bilarna är registrerade som hemmahörande inom aktuellt postnummer, 46 % inom övriga Uppsala och cirka 24 % utanför Uppsala.

Tabell 13. Genomsnitt hemmahörande för respektive gata inom parkeringsområdet.

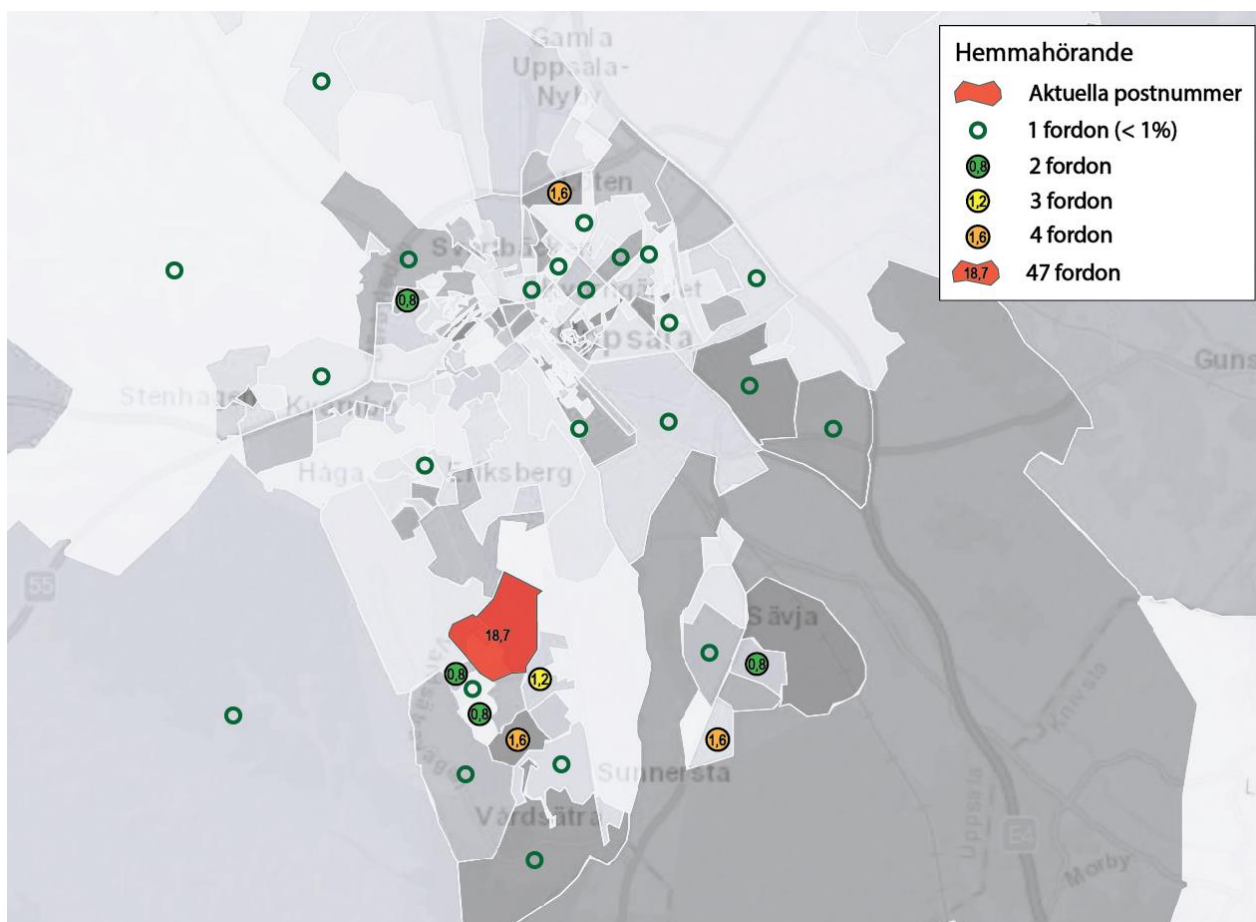
		%	%	%
		Bor i	Övriga	Utanför
Gata	Postnr	området	Uppsala	Uppsala
		(postnr)		
Bernadottestigen	756 48	0,8%	7,1%	1,6%
Bernadottedvägen		0,8%	3,9%	2,4%
Slipstensvägen		5,5%	9,4%	7,1%
Spinnrocksvägen		8,7%	4,7%	3,1%
Linrepevägen		9,4%	4,7%	1,6%
Flakvägen		5,5%	15,7%	7,9%
Totalt		30,7%	45,7%	23,6%

I Tabell 14 nedan redovisas andel bilar hemmahörande i området för postnummer 756 47 i Valsätra, övriga Uppsala och utanför Uppsala. Endast cirka 2 % av bilarna är registrerade som hemmahörande inom aktuellt postnummer. Cirka 75 % av bilarna är registrerade i övriga Uppsala och cirka 24 % utanför Uppsala.

Tabell 14. Genomsnitt hemmahörande för respektive gata inom parkeringsområdet.

		%	%	%
		Bor i	Övriga	Utanför
Gata	Postnr	området	Uppsala	Uppsala
		(postnr)		
Bernadottestigen	756 47	0,0%	7,9%	1,6%
Bernadottedvägen		0,0%	4,7%	2,4%
Slipstensvägen		0,0%	15,0%	7,1%
Spinnrocksvägen		0,0%	13,4%	3,1%
Linrepevägen		0,0%	14,2%	1,6%
Flakvägen		1,6%	19,7%	7,9%
Totalt		1,6%	74,8%	23,6%

I Figur 13 nedan visas en översikt över varifrån bilarna kommer från Uppsala-området. Aktuella postnummer har markerats med sitt område och övriga har markerats med en cirkel. Där antal bilar överstigit en bil har cirkelarna kompletterats med den procentsats som bilarna representerar för parkeringarnas totala antal parkerande.



Figur 13. Översikt av fördelning av hemmahörande bilar, fördelat på respektive postnummer (se teckenförklaring).

4 Övrigt

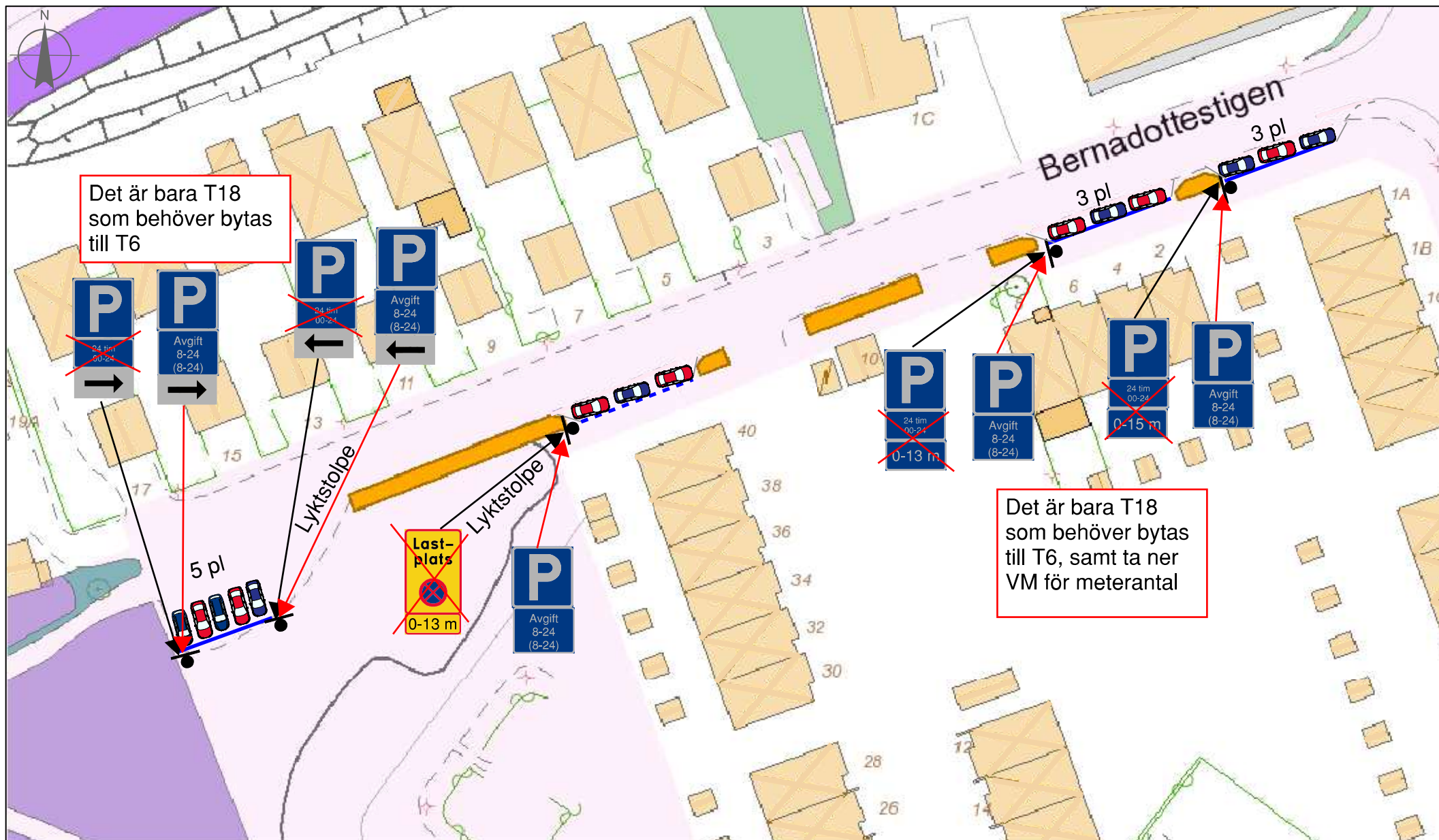
Inventeringen genomfördes under vecka 8 och 9, vilka motsvarade sportlovsveckor för Uppsala respektive Stockholm. Eftersom de aktuella områdena inte är belägna i de mest centrala delarna eller ligger inom primära arbetsområden, bedömdes inpendlande från Stockholm inte utgöra en större del av beläggningen. Vidare genomfördes inventeringen under vecka 8 på en söndagskväll, då det antogs att många som eventuellt varit bortresta under sportlovet hade hunnit återvända. Tidpunkten för inventeringen ansågs därför lämplig, med hänsyn till kommunens behov av skyndsam leverans.

En snabb analys av eventuella brister i efterlevnad av parkeringsregler visar på några mindre överträdelser. På Prästgatan stod bilar parkerade framför en in- och utfart, trots att det fanns en skylt med parkeringsförbud vid en privat fastighet. Överträdelsen kan påverka åtkomsten till fastigheten. På Seminariegatan, i höjd med Folktandvården, stod bilar parkerade på fel sida av parkeringsskylten med tidsbegränsning på 30 minuter. Parkeringen ligger i ett lugnt område men överträdelsen kan eventuellt orsaka sämre siktförhållanden i korsningen.

Vid samtliga inventeringstillfällen i Flogsta observerades att flera bilar var parkerade i vändplanerna på Säves väg och Noreens väg, vilket kan leda till begränsade möjligheter för större fordon att manövrera runt vändplanerna. I övrigt upplevs de noterade trafiksäkerhetsproblemen överträdelserna för både Flogsta och Valsätra vara enstaka företeelser och inte regelmässiga beteenden.

Generellt stod bilar parkerade tätt på flera platser, vilket kan innebära att antagandet om en erforderlig parkeringslängd på 6,0 meter per bil påverkar beläggningsgraden.

Bernadottestigen



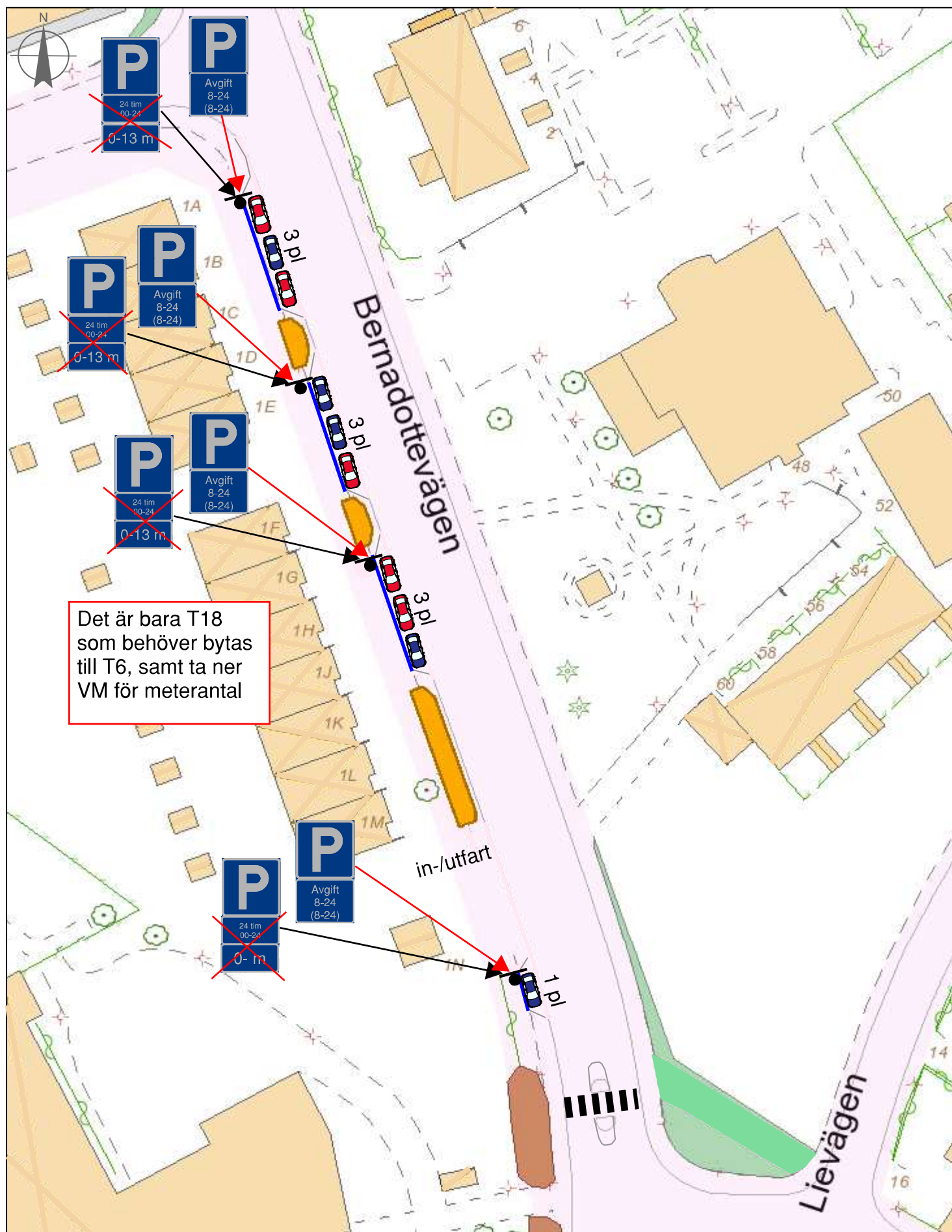
1 plats = 6 m
1 bil = 4,5 - 5 m
1 sopbil = 8 m
1 buss = 12 m

Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke
Röd pil = ny stolpe/vägmärke

0 grävningar 2 lyktstolpar

5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 [m]

Bernadottevägen 1



1 plats = 6 m
 1 bil = 4,5 - 5 m
 1 sopbil = 8 m
 1 buss = 12 m

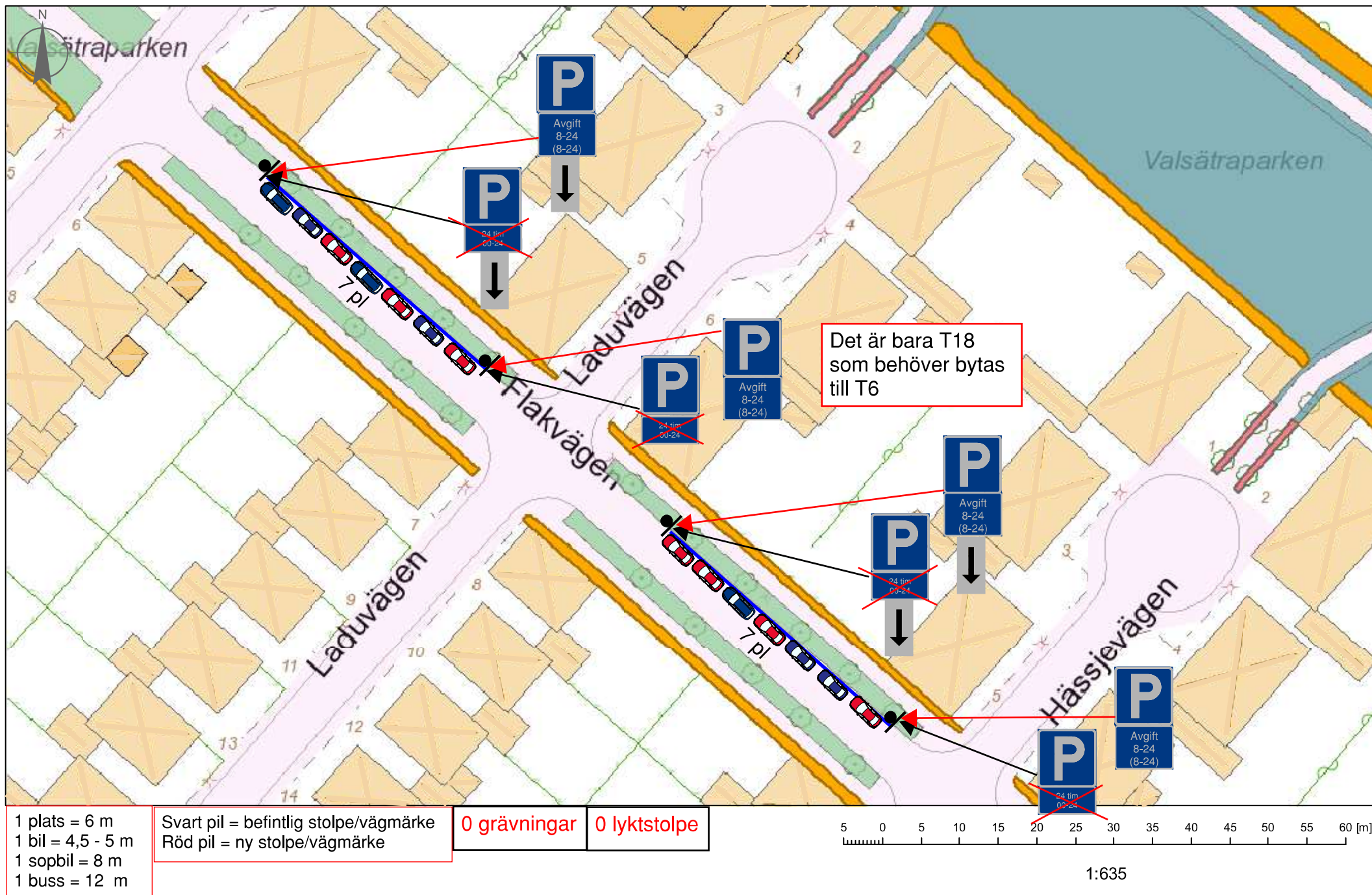
Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke
 Röd pil = ny stolpe/vägmärke

1:583

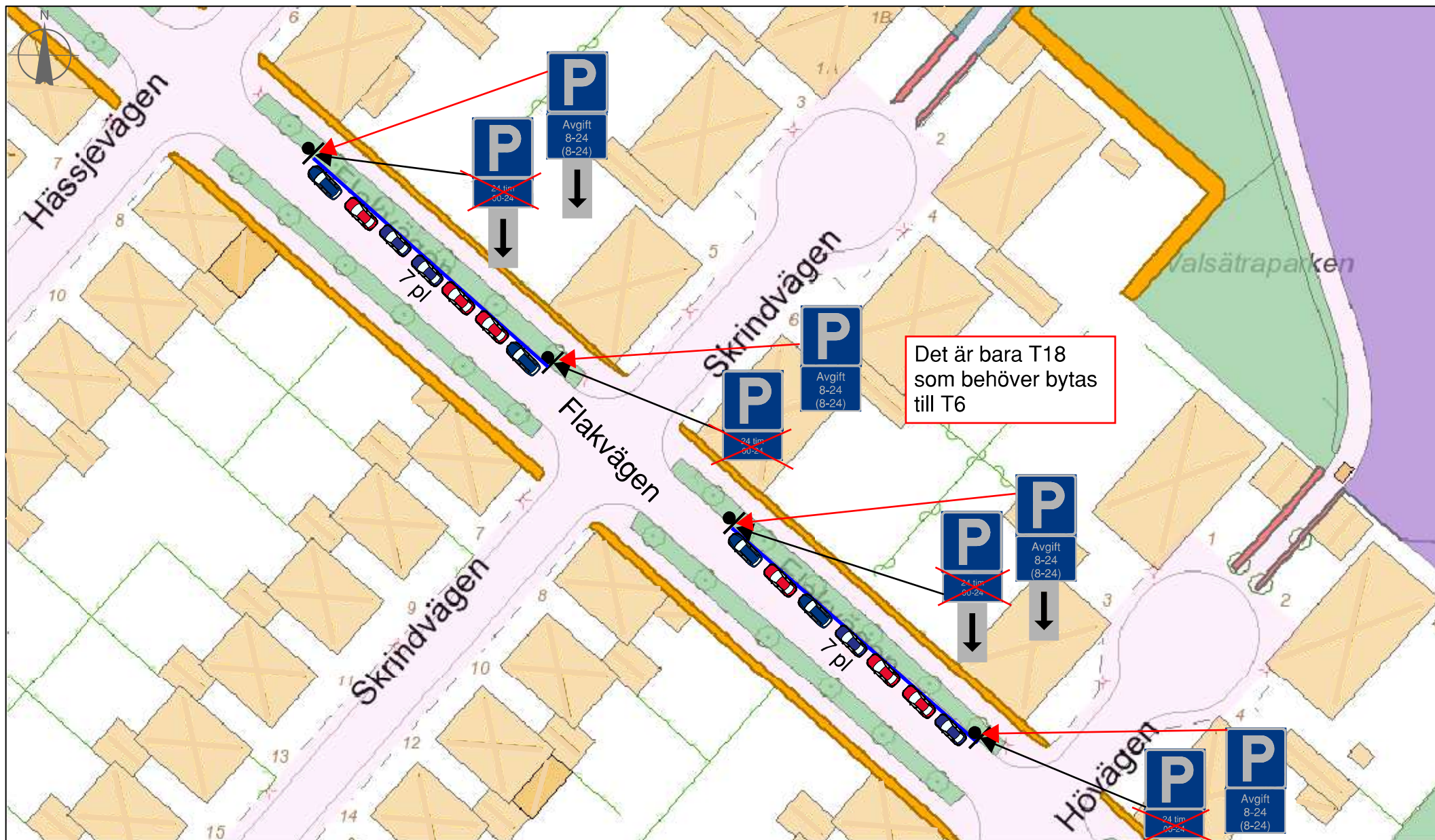
0 grävningar

0 lyktstolpe

Flakvägen (Hässjevägen/Tjudervägen)



Flakvägen (Hövägen/Hässjevägen)



1 plats = 6 m
1 bil = 4,5 - 5 m
1 sopbil = 8 m
1 buss = 12 m

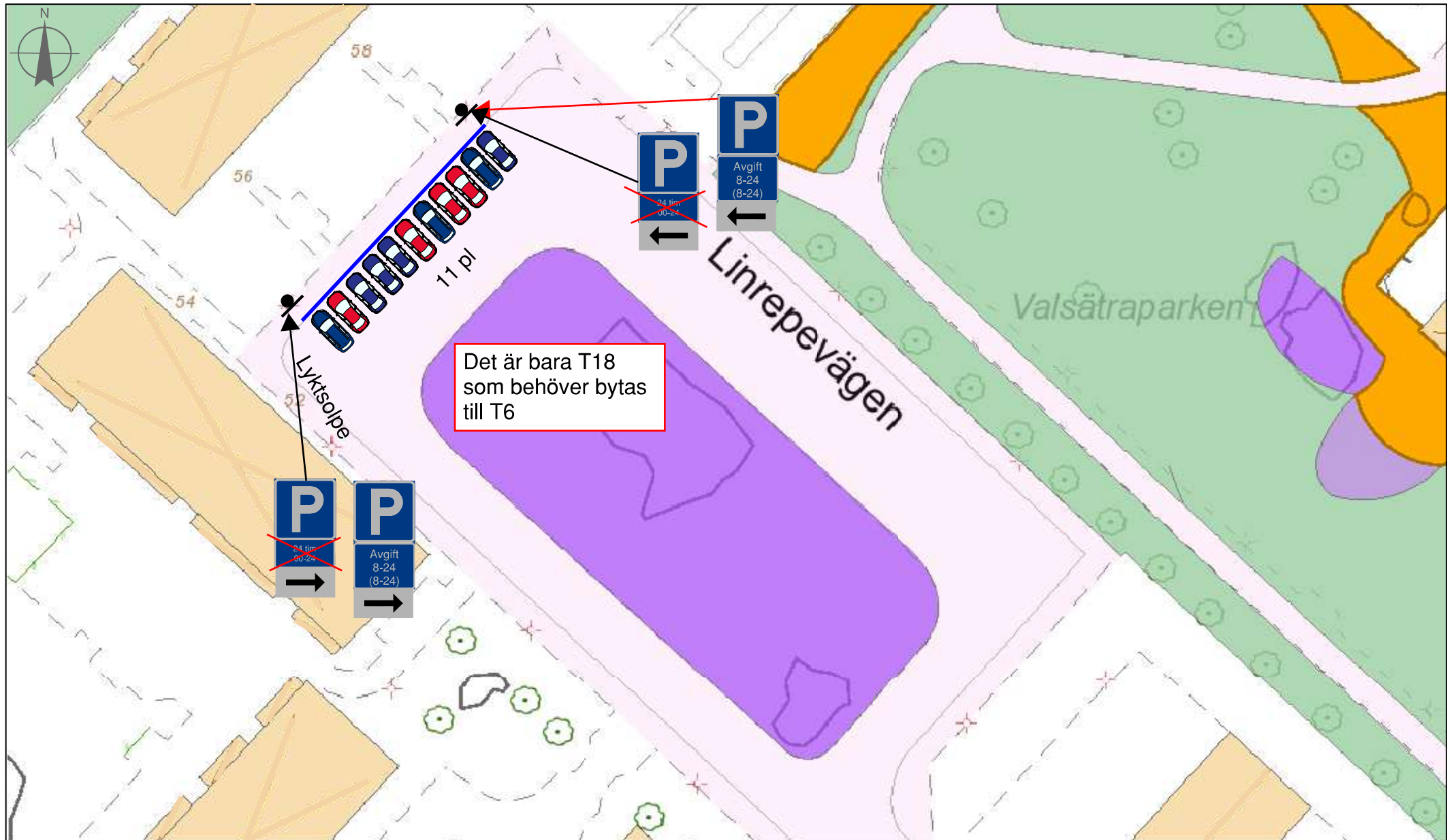
Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke
Röd pil = ny stolpe/vägmärke

0 grävningar 0 lyktstolpe

5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 [m]

1:635

Linrepevägen 56-58



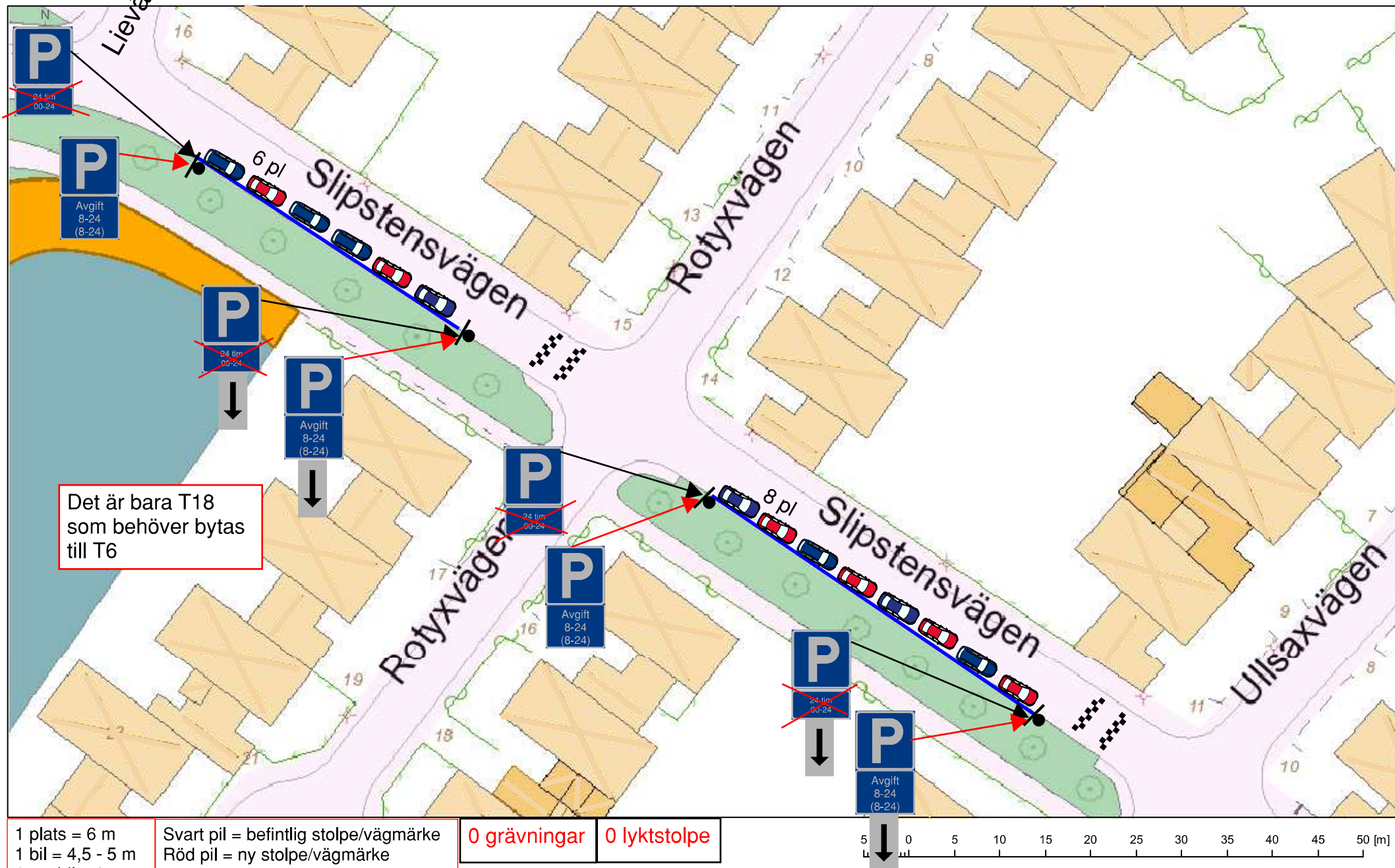
1 plats = 6 m
1 bil = 4,5 - 5 m
1 sopbil = 8 m
1 buss = 12 m

Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke
Röd pil = ny stolpe/vägmärke

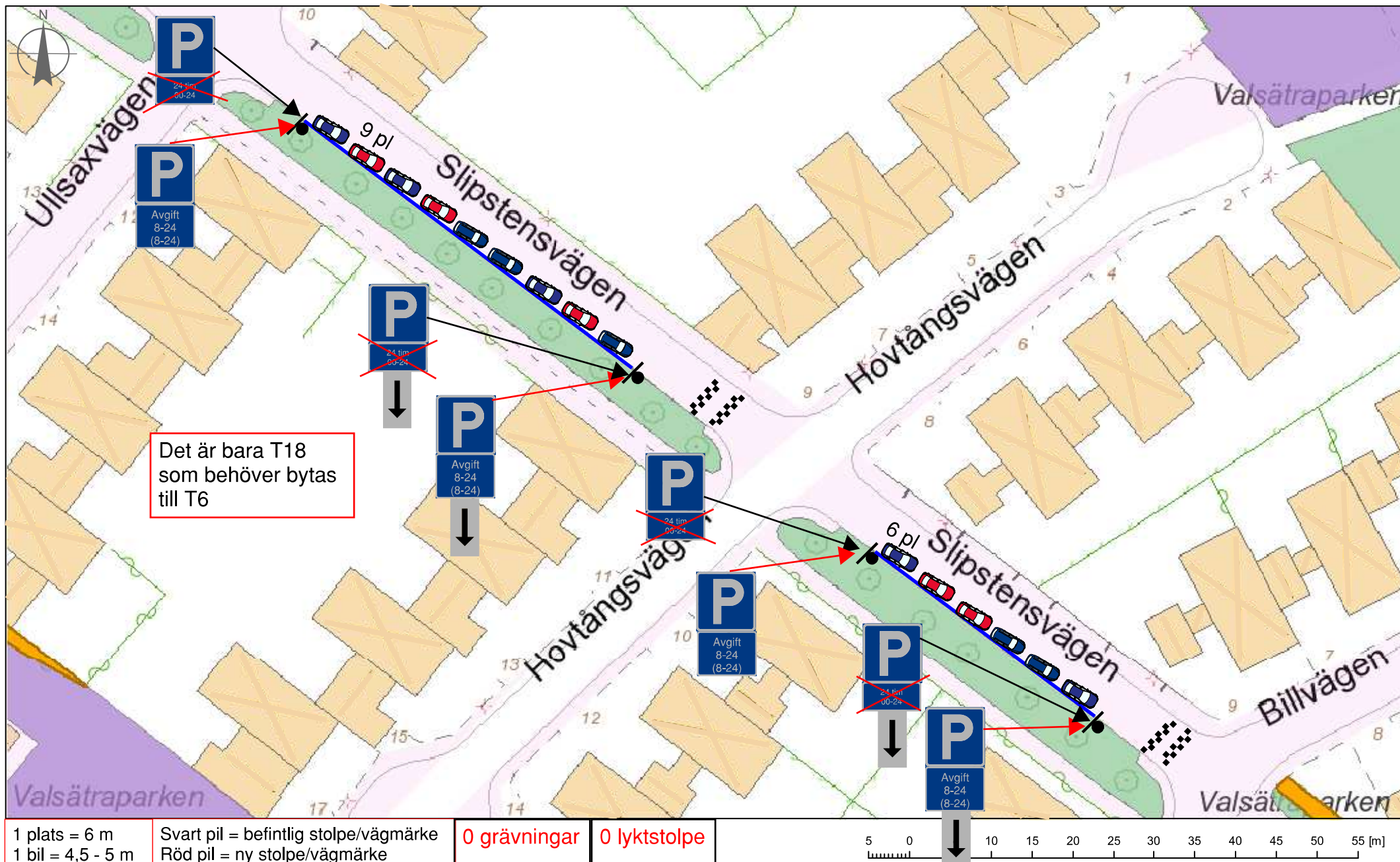
0 grävningar 2 lyktstolpar

5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 [m]

Slipstensvägen (Lievägen/Ullsaxvägen)

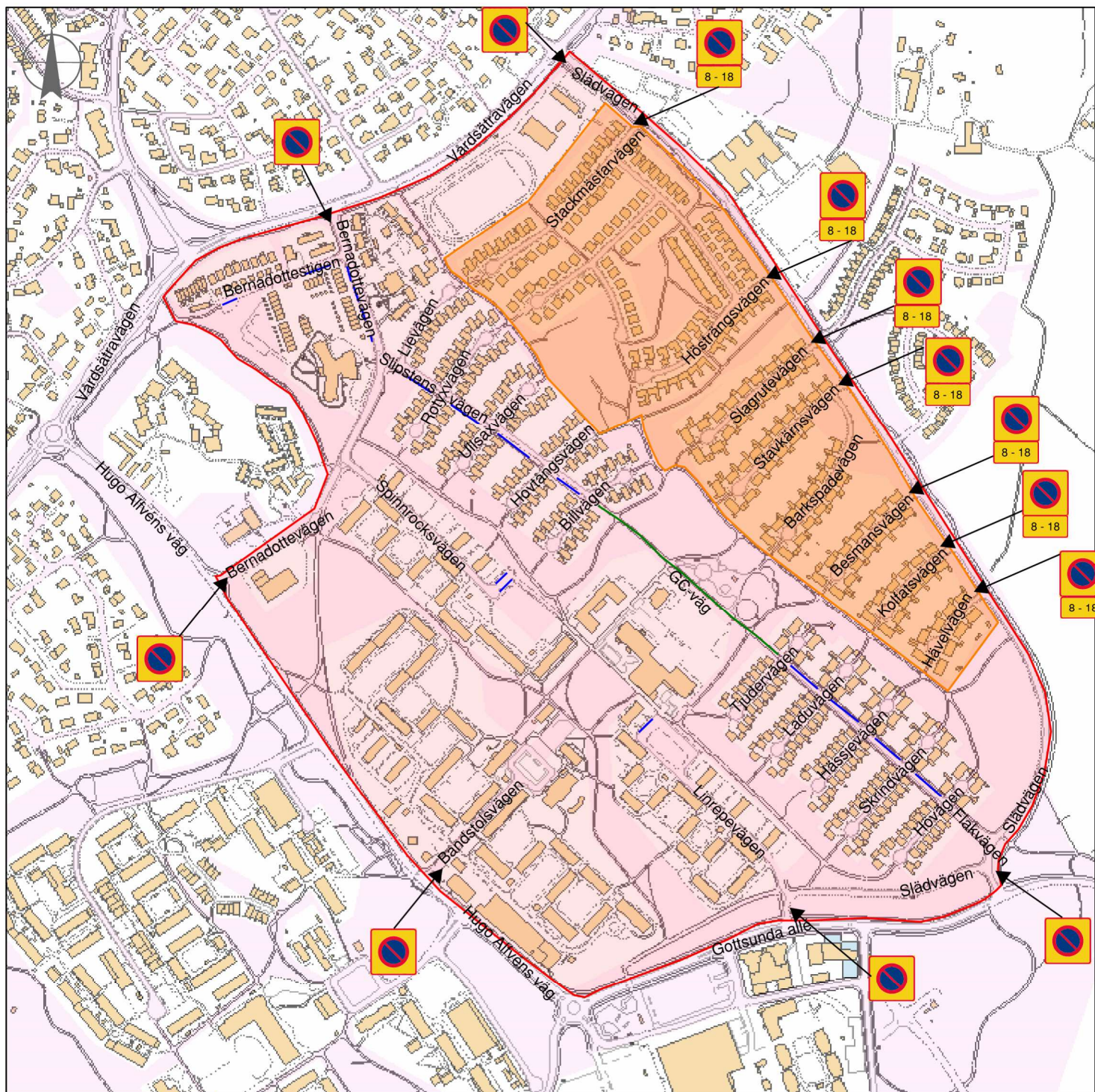


Slipstensvägen (Ullsaxvägen/Billvägen)





0 lyktstolpe



P-förbud i område

P-förbud i område 8-18

50 0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 [m]

1:7 214,64

Befintliga E20/E21 behålls, samt befintliga E20 med T6/E20 behålls