

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-04-22

Gatu- och samhällsmiljönämndens protokoll onsdag 22 april 2026

Plats och tid

Stadshuset, Dag Hammarskjöld, 17:00–21:05,
ajournering 18.20–18.45

Paragrafer

31–44

Justering

Uppsala kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av beslutsprotokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet

Protokollet justeras av följande personer

Rafael Waters (S), ordförande

Nora Karlsson (C), justerare

Protokollförare

Eric Arborén Åström, nämndsekreterare

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-04-22

Närvarande

Beslutande

Rafael Waters (S), ordförande
Joachim Höggren (MP), 1:a vice ordförande
Nora Karlsson (C), 2:a vice ordförande
Kerstin Westman (S)
Marianne Löfqvist (S)
Hannes Nelander (S)
Erik Wiklund (V)
Thomas Blomqvist (UP)
Mats Gyllander (M)
Fredrik Björkman (M)
Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) – del av § 35 - § 44
Mattias Jansson (SD)
Filip Hjelm (L) del av § 35 - 44
Amelie Duvner (M) § 31 - del av § 35
Carl Berlin (KD) § 31 – del av § 35

Ej tjänstgörande ersättare

David Sörme (S)
Alexander Elmgren (V)
Juni Rosenkvist Malmberg (MP)
Amelie Duvner (M) del av § 35 - § 44
Carl Berlin (KD) del av § 35 - § 44

Övriga närvarande

Anna Axelsson, biträdande stadsbyggnadsdirektör, Jan-Erik Larsson, Anna Sander, Stefan Adolfsson, avdelningschefer, Towa Widh, gruppchef/controller, Sofie Rosell, Karl Ingelstam, Ingrid Lembke von Schéele, enhetschefer, Joel Sjölander, Vasiliki Zachari, Marcus Nystrand, Erik Linde, Karin Graham, Sebastian Häger, Henrik Ljungman, föredragande, Eric Arborén Åström, nämndsekreterare.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-04-22

§ 31

Val av justerare samt justeringsdag

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** utse Nora Karlsson (C) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll tisdag 28 april 2026.

§ 32

Fastställande av föredragningslista

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** fastställa utsänd föredragning med följande revideringar:
 - Informationsärende om fartyget Trio läggs till dagordningen.
 - Thomas Blomqvist (UP) anmäler två initiativärenden om pendlarparkering vid tågstationen i Storvreta respektive anläggning av pendlarparkeringar vid Uppsalas infarter. Initiativärendena överlämnas till förvaltningen för beredning.
 - Fredrik Björkman (M) anmäler en fråga om Valborg som hanteras under § 44 Frågor från nämndens ledamöter.

§ 33

Uppföljning av ekonomi per mars och verksamhet per april 2026

GSN-2025-01692

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna upprättad uppföljning av ekonomi samt helårsprognos per mars och uppföljning av verksamhet per april 2026 enligt bilagda handlingar,
2. **att** översända uppföljningen till kommunstyrelsen,
3. **att** göra redaktionella ändringar i verksamhetsplanen 2026 – 2028 i syfte att tydliggöra hur nämndens indikatorer kopplar till fokusmålen och indikatorerna i Mål och budget 2026 – 2028, samt
4. **att** lägga till åtgärder från Handlingsplan för äldrevänlig kommun i nämndens verksamhetsplan 2026 – 2028.

Ärendet

Periodens resultat är ett underskott om 4 miljoner kronor, vilket är en negativ avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelser finns främst inom gata och trafik och avser ökade vinterväghållningskostnader, kostnaderna är 8 miljoner kronor högre än budget. Fler insatser har krävts under perioden än budgeterat och den låga temperaturen har gjort att energikostnaderna för markvärmerna är högre än budget. Utbetalningar av bidrag till vägföreningar och sandupptagningen har startat tidigare än planerad budget. Både dessa kostnader beräknas inte öka jämfört med budget, upparbetade kostnader per mars är totalt 17 miljoner kronor. Projektrelaterade kostnader är lägre än budget, 17 miljoner kronor.

För helåret prognostiserar nämnden ett nollresultat.

Uppföljningen av beslutade åtgärder i verksamhetsplanen visar att arbetet fortlöper enligt plan.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 13 april 2026

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-04-22

- Bilaga 1, Bokslut och helårsprognos mars 2026
- Bilaga 2, Status för uppdrag, nämndmål och åtgärder
- Bilaga 3, Verksamhetsplan och budget 2026 – 2028

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

Föredragning Anna Axelsson.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 34

Beslut om överföring av personuppgifter vid verksamhetsövergång till regionen

GSN-2026-00274

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avhända allmänna handlingar avseende brukare som har pågående färdtjänsttillstånd vid övergång av ansvaret för kommunens färdtjänstverksamhet till Region Uppsala, samt
2. **att** avhända allmänna handlingar till Region Uppsala avseende brukare som vid något tillfälle, efter 1 januari 2021, har haft färdtjänsttillstånd även om tillstånden inte gäller vid verksamhetsövergången.

Ärendet

Den 13 juni 2022, § 275, beslutade kommunfullmäktige bland annat att Region Uppsala ska ta över planering, utförande och myndighetsutövning avseende särskild kollektivtrafik. Allmänna handlingar behöver överföras från kommunen till Region Uppsala för att säkerställa kontinuitet och korrekt handläggning av brukarnas insatser. Avhändande av allmänna handlingar är ett beslut som måste fattas av kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 4 mars 2026

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 35

Nya villkor för markupplåtelse av elsparkcyklar

GSN-2026-00412

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

- att** i bilaga 2 göra följande ändringar:
 - att meningen ”Tillstånd ges till max två ansökande per period.” utgår,
 - att max antal fordon i staden ska uppgå till 4 500,
 - att meningen ”Tillståndshavare ska säkerställa att dess personal enbart ställer ut elsparkcyklar i cykelställ och elsparkcykelställ och att det inte ställs upp mer än tio elsparkcyklar totalt mellan bolagen på samma uppställningsplats” får ett tillägg med följande lydelse: ”om inte annat är överenskommet med kommunen”,
 - att den begränsade hastigheten sätts till lägst 15 km/h,
 - att krav om åldersgräns utgår,
 - att krav om antal möten tillståndshavarna ska delta på med kommunen utgår, samt
 - att anpassa p-platser med stort behov efter erfarenheter.
- att** med ovanstående revideringar godkänna villkor för användning av offentlig plats för uthyrning av elsparkcyklar enligt ärendets **bilaga 2**.

Ärendet

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade 19 december 2022 att införa villkor för markupplåtelse av elsparkcyklar (GSN-2022-02984). Ärendet syftar till att ersätta dessa med uppdaterade villkor för att främja en säker och framkomlig trafikmiljö.

Förslaget innebär att flera nya villkor införs. Dessa är i huvudsak ett maxtak på antalet elsparkcyklar i staden och antalet operatörer som kommer att beviljas tillstånd per period. En hastighetsbegränsning föreslås mellan kl. 23:00-05:00 inom ett centralt

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-04-22

område. Tillståndshavare ska också pausa sin tjänst vid orange eller röd vädervarning från SMHI.

Tillståndshavare ska enligt förslaget ansluta sig till ett datadelningssystem som kommunen upphandlar vilket ger ett verktyg för att följa upp hur villkoren efterlevs. Systemet möjliggör också justering och införande av nya regleringar för att uppnå god trafiksäkerhet och framkomlighet i stadsmiljön.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 31 mars 2026
- Bilaga 1, Hastighetszon 23–05
- Bilaga 2, Villkor för användning av offentlig plats för uthyrning av elsparkcyklar

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Föredragning av Joel Sjölander.

Yrkanden

Rafael Waters (S) yrkar att:

(1) max antal fordon i staden är 3 500.

(2) meningen "Tillståndshavare ska säkerställa att dess personal enbart ställer ut elsparkcyklar i cykelställ och elsparkcykelställ och att det inte ställs upp mer än tio elsparkcyklar totalt mellan bolagen på samma uppställningsplats" i bilaga 2 får ett tillägg med följande lydelse: "om inte annat är överenskommet med kommunen."

(3) den begränsade hastigheten sätts till lägst 15 km/h.

Kerstin Westman (S) yrkar bifall till Rafael Waters (S) ändringsyrkanden.

Nora Karlsson (C), Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Filip Hjelm (L) yrkar att:

(1) meningen i villkorsbilagan (p 1.1) med följande lydelse ska utgå: "Tillstånd ges till max två ansökande per period".

(2) meningen i villkorsbilagan (p 1.1) med följande lydelse ska utgå: "Max antal fordon i staden är 2 500 st. Sökanden som beviljats tillstånd delar lika på denna pott".

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-04-22

(3) del av mening i villkorsbilagan (p 2.1) med följande lydelse ska utgå: "[...] och att det inte ställs upp mer än tio elsparkcyklar totalt mellan bolagen på samma uppställningsplats".

(4) det föreslagna restriktionsområdet utgår och de nu gällande begränsningarna bibehålls.

(5) den begränsade hastigheten sätts till lägst 15 km/h.

(6) den begränsade hastigheten endast gäller helger.

(7) lägsta ålder för brukande sätts till 15 år.

(8) minst 4 samverkansmöten genomförs årligen.

(9) anpassa p-platser med stort behov efter erfarenheter.

Rafael Waters (S) yrkar avslag på Nora Karlsson (C) m.fl. yrkande (1), (2) (3), (4), (6), (7), (8) och (9).

Under behandling av ärendet ajourneras mötet. Efter att nämnden återsamlas görs följande ändringar:

Nora Karlsson (C), Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Filip Hjelm (L) drar tillbaka yrkandena (2), (3), (7) och (8) och yrkar följande:

(10) bifall till Rafael Waters (S) yrkande (2).

(11) att max antal fordon i staden ska uppgå till 4 500.

(12) att krav om åldersgräns utgår.

(13) att krav om antal möten tillståndshavarna ska delta på med kommunen utgår.

Beslutsgång

Ordförande ställer först Nora Karlsson (C) m.fl. yrkande (1) mot avslag.

Votering begärs och genomförs.

Följande propositionsordning fastställs: Rösta JA för att avslå yrkandet och NEJ för att bifalla yrkandet.

Med 6 JA-röster och 7 NEJ-röster finner ordföranden att nämnden bifaller yrkandet.

JA-röster avger: Rafael Waters (S), Joachim Höggren (MP), Kerstin Westman (S), Marianne Löfquist (S), Hannes Nelander (S) och Erik Wiklund (V).

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-04-22

NEJ-röster avger: Nora Karlsson (C), Thomas Blomqvist (UP), Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD), Filip Hjelm (L) och Mattias Jansson (SD).

Ordföranden ställer därefter det egna yrkandet (1) mot Nora Karlsson (C) m.fl. yrkande (11).

Votering begärs och genomförs.

Följande propositionsordning fastställs: Rösta JA för att bifalla yrkande (1) och NEJ för att bifalla yrkande (11).

Med 6 JA-röster och 7 NEJ-röster finner ordföranden att nämnden bifaller yrkande (11).

JA-röster avger: Rafael Waters (S), Joachim Höggren (MP), Kerstin Westman (S), Marianne Löfquist (S), Hannes Nelander (S) och Erik Wiklund (V).

NEJ-röster avger: Nora Karlsson (C), Thomas Blomqvist (UP), Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD), Filip Hjelm (L) och Mattias Jansson (SD).

Ordföranden finner därefter att nämnden beslutar i enlighet med det egna yrkandet (2).

Ordföranden ställer därefter Nora Karlsson (C) m.fl. yrkande (4) mot avslag.

Votering begärs och genomförs.

Följande propositionsordning fastställs: Rösta JA för att avslå yrkandet och NEJ för att bifalla yrkandet.

Med 7 JA-röster och 6 NEJ-röster finner ordföranden att nämnden avslår yrkandet.

JA-röster avger: Rafael Waters (S), Joachim Höggren (MP), Kerstin Westman (S), Marianne Löfquist (S), Hannes Nelander (S), Erik Wiklund (V) och Thomas Blomqvist (UP).

NEJ-röster avger: Nora Karlsson (C), Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD), Filip Hjelm (L) och Mattias Jansson (SD).

Ordföranden finner därefter att nämnden beslutar i enlighet med det egna yrkandet (3).

Ordföranden ställer därefter Nora Karlsson (C) m.fl. yrkande (6) mot avslag.

Votering begärs och genomförs.

Följande propositionsordning fastställs: Rösta JA för att avslå yrkandet och NEJ för att bifalla yrkandet.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-04-22

Med 7 JA-röster, 5 NEJ-röster och 1 som avstår från att rösta finner ordföranden att nämnden avslår yrkandet.

JA-röster avger: Rafael Waters (S), Joachim Höggren (MP), Kerstin Westman (S), Marianne Löfquist (S), Hannes Nelander (S), Erik Wiklund (V) och Thomas Blomqvist (UP).

NEJ-röster avger: Nora Karlsson (C), Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Filip Hjelm (L).

Avstår: Mattias Jansson (SD).

Ordföranden ställer därefter Nora Karlsson (C) m.fl. yrkande (12) mot avslag.

Votering begärs och genomförs.

Följande propositionsordning fastställs: Rösta JA för att avslå yrkandet och NEJ för att bifalla yrkandet.

Med 6 JA-röster och 7 NEJ-röster finner ordföranden att nämnden bifaller yrkande (12).

JA-röster avger: Rafael Waters (S), Joachim Höggren (MP), Kerstin Westman (S), Marianne Löfquist (S), Hannes Nelander (S) och Erik Wiklund (V).

NEJ-röster avger: Nora Karlsson (C), Thomas Blomqvist (UP), Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD), Filip Hjelm (L) och Mattias Jansson (SD).

Ordföranden ställer därefter Nora Karlsson (C) m.fl. yrkande (13) mot avslag och finner att nämnden bifaller yrkandet.

Ordföranden ställer därefter Nora Karlsson (C) m.fl. yrkande (9) mot avslag och finner att nämnden bifaller yrkandet.

Ordföranden finner avslutningsvis att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag med tillägg av ovanstående revideringar.

Reservationer

Nora Karlsson (C), Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Filip Hjelm (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för att bifalla de egna yrkandena med följande motivering:

Vi välkomnar att nämnden i flera delar landade i mer rimliga villkor för elsparkcyklar än det ursprungliga förslaget. Samtidigt beklagar vi att nämnden valde att avslå flera av våra yrkanden som hade bidragit till en mer ändamålsenlig, flexibel och användarvänlig reglering.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-04-22

Vi vill samtidigt vara tydliga med att även vi ser behovet av ordning och reda, där gällande lagar och förordningar efterlevs och där avsteg från dessa regler och förordningar också följs upp och får konsekvenser.

Däremot är Elsparkcyklar en viktig del av stadens mobilitet. De möjliggör smidiga resor över kortare sträckor och bidrar till att fler kan välja bort bilen i vardagen. Regleringen av dessa tjänster måste därför utgå från att bevara nyttan, samtidigt som ordning och säkerhet säkerställs.

Vi reserverar oss särskilt mot beslutet att behålla det föreslagna restriktionsområdet. Ett alltför omfattande område med begränsningar riskerar att kraftigt minska användbarheten av elsparkcyklar och därmed motverka syftet med mikromobilitet. Begränsningar bör vara träffsäkra och proportionerliga, och i första hand riktas mot de mest centrala och mest belastade delarna av staden.

Vidare beklagar vi att nämnden avlog vårt förslag om att hastighetsbegränsningar endast ska gälla under helger. En mer differentierad reglering hade varit mer ändamålsenlig och bättre anpassad till när problemen typiskt sett uppstår, snarare än att införa generella begränsningar som gäller alla dagar.

Vi menar att kommunen bör eftersträva en reglering som i högre grad bygger på flexibilitet, lokal anpassning och kontinuerlig uppföljning, snarare än breda och statiska begränsningar. Genom en sådan ansats kan vi både värna trafiksäkerheten och säkerställa att elsparkcyklar fortsatt utgör ett attraktivt och hållbart transportalternativ i Uppsala.

Särskilda yttranden

Rafael Waters (S) anmäler följande särskilda yttrande:

Uppsala har under många år låtit marknaden reglera sig själv när det gäller elsparkcyklar. Vi har velat ge företagen möjlighet att ta ansvar och visa att det fungerar utan hårdare styrning. Nu kan vi konstatera att det inte har fungerat. Cykelställen svämmar över av elsparkcyklar som tränger ut vanliga cyklar. Elsparkcyklarna blockerar uppfarter, trottoarer och cykelvägar och skapar en farligare och otryggare trafikmiljö för alla trafikanter.

Tak på antalet elsparkcyklar

I dag finns som mest cirka 5 000 elsparkcyklar i Uppsala när marknaden får råda fritt. Alliansen, SD och Utvecklingspartiet Demokraterna genomdrev ett tak på 4 500 fordon – en minskning med en tiondel som inte kommer att märkas i praktiken. Problemen vi ser i dag kommer att kvarstå. Styret ville sätta taket vid 3 500, en minskning med en tredjedel som skulle ha gjort en påtaglig skillnad för framkomligheten och trafiksäkerheten i staden samtidigt med en fungerande situation för elsparkcyklarna.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-04-22

Antal aktörer

Styret ville också minska antalet elsparkcykelföretag i Uppsala från tre till två. Erfarenheter från andra städer, bland annat Stockholm, visar att färre aktörer skapar bättre ordning och reda. Med ett begränsat antal tillstånd får de utvalda företagen bättre affärsmässiga förutsättningar och starkare incitament att sprida ut sina fordon över en större del av staden – vilket ger bättre service för uppsalaborna. Med många aktörer och ett begränsat tak riskerar alla att prioritera citylägen, vilket förvärrar problemen i de mest centrala delarna. Färre aktörer ger också kommunen ett tydligare verktyg: möjligheten att välja bort aktörer som inte sköter sig och erbjuda tillståndet till någon annan.

Åldersgräns

Slutligen vill vi i styret ha en åldersgräns på 18 år. Två av tre elsparkcykelföretag i Uppsala har redan självmant infört en sådan gräns – vilket i sig talar ett tydligt språk om vad branschen själv anser vara rimligt. Det tredje företaget väljer i stället att rikta sin marknadsföring mot 15-åringar. Skadestatistiken är tydlig: olyckorna är som vanligast bland unga. Genom att Alliansen, SD och Utvecklingspartiet Demokraterna röstade ned kravet på åldersgräns tillåter man att mindre seriösa aktörer fortsätter att konkurrera på ansvarsfulla företags bekostnad. En välfungerande marknad förutsätter tydliga och lika villkor för alla aktörer – villkor som uppmuntrar ansvarsfulla affärsmodeller snarare än undergräver dem.

§ 36

Överenskommelse väg 55 Kvarnbolund- Bärbyleden-E4

GSN-2026-00302

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

1. **att** godkänna förslag till överenskommelse enligt ärendets **bilaga 1**.

Ärendet

En överenskommelse gällande väg 55 Kvarnbolund – E4, Bärbyleden har upprättats mellan Uppsala kommun och Region Uppsala i syfte att reglera parternas åtaganden och ge en samsyn om ansvarsfördelning och gemensamma tidplaner för vägens utveckling.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 12 februari 2026
- Bilaga 1, Utkast Överenskommelse avseende det fortsatta arbetet med resultatet från åtgärdsvalsstudien 55an-stråket, Bärbyleden, Kvarnbolund-E4
- Bilaga 2, Karta Åtgärds paket Bärbyleden
- Bilaga 3, Protokollsutdrag från trafik- och samhällsutvecklingsnämndens sammanträde den 27 februari 2026

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Föredragning av Vasiliki Zachari.

Yrkanden

Nora Karlsson (C) yrkar på följande tillägg: *att förvaltningen får i uppdrag att utreda valet av lämpliga åtgärder för att möjliggöra en trafiksäker ombyggnation i korsningen Bärbyleden-Luthagsplanen.*

Rafael Waters (S) yrkar avslag på Nora Karlssons (C) tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställer Nora Karlssons (C) tilläggsyrkande mot avslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Särskilda yttranden

Nora Karlsson (C) anmäler följande särskilda yttrande:

Centerpartiet välkomnar överenskommelsen om åtgärder längs väg 55. Det är positivt att viktiga steg tas för att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet längs ett av Uppsalas mest belastade stråk.

Samtidigt vill vi understryka att överenskommelsen inte fullt ut hanterar de trafiksäkerhetsproblem som finns i korsningen Bärbyleden – Luthagsesplanaden. I dagsläget uppstår återkommande riskfyllda trafiksituationer, inte minst vid vänstersvängar från Bärbyleden i södergående riktning, där mötande trafik skapar osäkerhet och leder till att bilister tvingas fatta snabba och ibland riskfyllda beslut.

Därtill är sikten vid infarten till Luthagsesplanaden begränsad, bland annat på grund av vegetation, vilket ytterligare försvårar trafiksituationen. Under högtrafik uppstår också köbildning i vänstersvängfältet, vilket kan leda till hastiga inbromsningar på en väg med hög hastighet.

Mot denna bakgrund är det angeläget att kommunen tar ett helhetsgrepp om korsningen och utreder vilka åtgärder som krävs för att möjliggöra en trafiksäker ombyggnation. Det kan handla om justeringar i utformning, hastighetsanpassningar eller andra lösningar som minskar riskerna och ökar tydligheten i trafikflödena.

Avslutningsvis vill vi betona vikten av att nämnden följer upp trafiksituationen i korsningen och säkerställer att nödvändiga åtgärder vidtas för att förbättra säkerheten för alla trafikanter.

§ 37

Kostnadsfri färdtjänst för barn och ungdomar under 20 år under sommaren 2026

GSN-2026-00625

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** färdtjänst för barn och ungdomar under 20 år ska vara kostnadsfri under sommarlovsperioden 2026.

Ärendet

Region Uppsala har beslutat om kostnadsfri sommarlovsbiljett för ungdomar från 7 till 19 år som är folkbokförda i Uppsala län. För att ha en likvärdig prissättning för ungdomar som reser med färdtjänst föreslås det att ingen egenavgift ska tas ut av barn och ungdomar för färdtjänstresor under sommaren 2026.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 27 mars 2026

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 38

Yttrande till Region Uppsala avseende trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst

GSN-2026-00556

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avge yttrandet till Region Uppsala enligt ärendets **bilaga 1**.

Ärendet

Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden inom Region Uppsala beslutade den 27 februari 2026 att skicka ut förslag till "Trafikförsörjningsprogram färdtjänst och riksfärdtjänst" till Uppsala kommun.

Stadsbyggnadsförvaltningen har inte några synpunkter på förslaget till Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 18 mars 2026
- Bilaga 1, Yttrande Region Uppsala avseende trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst
- Bilaga 2, Remissversion Trafikförsörjningsprogram färdtjänst och riksfärdtjänst

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 39

Remissyttrande över förslag till miljöprogram för Uppsala kommun

GSN-2025-01953

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avge yttrande till kommunstyrelsen i enlighet med **bilaga 1**.

Ärendet

Gatu- och samhällsmiljönämnden har erbjudits möjlighet att lämna synpunkter på förslag till miljöprogram för Uppsala kommun.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 13 april 2026
- Bilaga 1, Förslag till yttrande över miljöprogram för Uppsala kommun
- Bilaga 2, Förslag till Miljöprogram för Uppsala kommun

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Deltar inte i beslut

Nora Karlsson (C) deltar inte i beslutet till förmån för Centerpartiets eget remissyttrande.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 40

Delegationsbeslut till gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde den 22 april 2026

GSN-2026-00031

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga förteckningen över delegationsbeslut anmälda vid sammanträdet till handlingarna.

Ärendet

Till nämnden anmäls beslut som har fattats på delegation med stöd av delegations- och arbetsordning för gatu- och samhällsmiljönämnden enligt följande förteckning:

- Delegationsförteckning gatu- och samhällsmiljönämnden 2026-03-18
- Delegationsbeslut fordonsflytt
- Delegationsbeslut parkeringstillstånd
- Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik
- Delegationsbeslut trafik och markupplåtelse

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 15 april 2026
- Förteckningar över delegationsbeslut

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 41

Anmälningssärenden till gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde 22 april 2026

GSN-2026-00032

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga anmälningssärenden enligt förteckningen till handlingarna.

Ärendet

Till nämnden anmäls ärenden enligt förteckningen nedan:

- Sammanställning av nya ärenden
- Protokoll från gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott 15 april 2026
- Protokoll från stadsbyggnadsförvaltningens samverkansmöte 27 januari 2026

Detaljplaner för kännedom

- Detaljplan för Del av kvarteret Gimle – granskning 20 mars – 10 april 2026
- Detaljplan för ny placering för ställverk vid kvarteret Gugner – granskning 27 mars – 17 april 2026
- Detaljplan för Ulva gång- och cykelväg – granskning 27 mars – 17 april 2026
- Detaljplan för Hospitalet i Ulleråker – samråd 8 april – 25 maj 2026
- Detaljplan för Del av kvarteret Ångström – samråd 17 april – 15 maj 2026

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 15 april 2026

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 42

Informationsärenden

Gatu- och samhällsmiljönämnden får information om följande:

Fartyget Trio

Föredragande: Stefan Adolfsson

Nämnden får information om att kommunen planerar för att ta över fartyget Trio för att kunna genomföra nödvändiga åtgärder. Detta kräver ett politiskt beslut och på grund av att detta behöver hanteras skyndsamt så kommer detta ske genom ett ordförandebeslut.

Min hållbarhetsidé

Föredragande: Anna Axelsson

Nämnden får information om att förvaltningen prövat de tre idéer som beslutades av nämnden den 10 december 2026 och gått vidare med två av förslagen: cykelställ med lås- och larmfunktion respektive lådcyklar för mindre/enklare underhållsinsatser på gång- och cykelvägar. Nämnden informeras även om att 2026 års utlysning har inletts.

Planpriset

Föredragande: Jan-Erik Larsson

Nämnden får information om att Uppsala kommun vunnit Sveriges arkitekters Planpriset samt motiveringen till detta.

Information om tekniska försörjningen i sydöstra stadsdelarna

Föredragande: Marcus Nystrand

Nämnden får information om planerna för den tekniska försörjningen i sydöstra stadsdelarna. Förvaltningen arbetar nu för att ta fram kunskaps- och beslutsunderlag gällande den tekniska försörjningen samt underlag för kommunen att på styrelse- och fullmäktigenivå kunna fatta inriktningsbeslut. Vidare får nämnden information om potentiella framtida tekniska lösningar gällande försörjningen av värme och el.

Lägesrapport utbyggnad fyraspår

Föredragande: Erik Linde

Nämnden får en lägesrapport gällande fyrspårsavtalet och tillhörande pågående projekt. Förvaltningen redogör för nuläget i projekten generellt och specifikt gällande områdena Uppsala centralstation, Vimpelgatan och Bergsbrunna.

Framkomlighet

Föredragande: Sebastian Häger

Genomgång av status på pågående ombyggnadsprojekt i staden och vilka avstängningar som är aktuella i närtid. Nämnden får även information om att kommunen anslutit till ett samarbetsprojekt med Trafikverket, trafik.nu, som innebär att kommunen kan dela trafikdata i en extern framkomlighetskarta.

Skarholmen

Föredragande: Karin Graham

Nämnden får information om Skarholmens brygga och park med särskilt fokus på de områden som nämnden har rådighet över. Nämnden informeras om nuläget och kommande projekt i området.

Lägesrapport från stadsbyggnadskontakten

Föredragande: Sebastian Häger

Nämnden får information om stadsbyggnadskontakten, där förvaltningen haft 250 enskilda dialoger med näringsidkare i kommunen, främst utåtriktade verksamheter. Syftet är att möta de verksamheter som påverkas av olika byggprojekt. Initiativet har varit väldigt uppskattat bland näringsidkarna och har lett till att förvaltningen fått en större förståelse för verksamheternas behov.

Utvecklingen av årummet i centrala Uppsala

Föredragande: Henrik Ljungman

Nämnden får information om planer för utvecklingen av årummet i centrala Uppsala, vilket omfattar ytan mellan St. Olofsgatan och Islandsbron. Förvaltningen redogör för huvuddragen av hur en potentiell utveckling av de olika delarna av årummet kan komma att se ut.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-04-22

§ 43

Deltagande konferens och möten

Nämnden har fått en inbjudan att delta vid Sveriges miljökommuners vårmöte den 5–6 maj 2026. Ingen av nämndens ledamöter har anmält intresse att delta.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-04-22

§ 44

Frågor från nämndens ledamöter

Fredrik Björkman (M) ställer en fråga om valborg. Förvaltningen besvarar frågan vid sammanträdet.