

§ 156

Överenskommelser väg 272 och väg 600

KSN-2022-00698

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. **att** godkänna förslag till överenskommelser enligt ärendets **bilaga 1** och **2**.

Sammanfattning

Överenskommelser gällande väg 272 och väg 600 upprättas mellan Uppsala kommun och Region Uppsala i syfte att samordna insatser kring gemensamma tidplaner och ge en samsyn kring ansvarsfördelning för respektive väg.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 15 juni 2022
- Bilaga 1, Överenskommelse för väg 272
- Bilaga 2, Överenskommelse för väg 600

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Särskilt yttrande

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M) och Jonas Segersam (KD) anmäler särskilt yttrande enligt:

Vi är positiva till att det planeras för och genomförs cykelvägar utanför Uppsala stad. Verkligheten har förändrats i och med att elcykeln gjort längre avstånd cykelbara.

Att göra förbättringar för cyklister utmed väg 272 sätter åter ljuset på att bästa dragningen för cykelväg till Ulva bör planeras så åtgärderna i detta förslag inte blir bortkastade.

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2022-05-24

Vi anser att cykelvägen längs väg 600 ska vara en separat cykelväg och inte ta nuvarande vägbana i anspråk och därmed minska trafiksäkerhet och kapacitet. Cykelvägen i sig kommer därmed att vara oattraktivt belägen på tidigare E4 och intill nuvarande delvis tunga trafikflöden.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2022-05-24

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2022-06-15

Diarienummer:
KSN-2022-00698

Handläggare:
Isabelle Lundgren, Ola Kahlström

Överenskommelser väg 272 och väg 600

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** godkänna förslag till överenskommelser enligt ärendets **bilaga 1** och **2**.

Ärendet

Överenskommelser gällande väg 272 och väg 600 upprättas mellan Uppsala kommun och Region Uppsala i syfte att samordna insatser kring gemensamma tidplaner och ge en samsyn kring ansvarsfördelning för respektive väg.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Barn-, jämställdhets- och näringslivsperspektiven har beaktats i beredningen av ärendet.

Föredragning

Uppsala kommun och Region Uppsala arbetar kontinuerligt tillsammans kring statlig infrastruktur i Uppsala kommun. Efter att ha utfört en åtgärdsvalsstudie för väg 272, samt i samband med att Trafikverket tagit fram en vägplan för väg 600, har Uppsala kommun och Region Uppsala upprättat förslag till överenskommelser för respektive väg. Överenskommelserna syftar till att samordna parternas insatser längs vägarna kring en gemensam tidplan och skapa en samsyn kring ansvarsfördelning för respektive väg.

Överenskommelserna bygger på det ansvar Trafikverket, Region Uppsala respektive Uppsala kommun har för olika typer av åtgärder i det statliga vägnätet. I förslaget till överenskommelse för väg 272 är även Heby kommun en part. Insatserna stärker möjligheten till kombinationsresor och främjar ett hållbart resande. Genom att

insatserna förbättrar för de oskyddade trafikanterna främjas både barn- och jämställdhetsperspektivet. En större möjlighet att utföra hållbara och säkra resor stärker Uppsala som plats och ger därmed ett positivt bidrag till näringslivet.

Genomförbarheten för några åtgärder i överenskommelserna är oklara i detta skede. Det gäller bland annat markåtkomst för dels den cykellänk i Björklinge som kopplar till den nya gång- och cykelvägen längs väg 600, dels pendlarparkeringar längs väg 272. För den första pågår markförhandling, för väg 272 hanteras detta i kommande vägplan. De utredningar som görs i vägplanen kan också påverka övriga utpekade åtgärder längs vägen.

Ekonomiska konsekvenser

Kommunala följdinvesteringar uppstår som en konsekvens av framtida statliga och regionala investeringar. Åtgärderna behandlas inom ordinarie mål- och budgetprocess.

Kommunens åtaganden längs väg 272 beräknas kosta cirka 12,5 miljoner kronor, fördelat över år 2022–2030, och inryms inom gatu- och samhällsmiljönämndens ordinarie investeringsbudget. Kostnaden är beräknad på att alla åtgärder som ska utredas längs vägen utförs. Då många åtgärder fortfarande är i ett tidigt skede utgör den totala kostnaden en mycket tidig uppskattning.

Kommunens åtaganden längs väg 600 beräknas kosta cirka 2 miljoner kronor, fördelat över år 2022–2025, och inryms inom gatu- och samhällsmiljönämndens ordinarie investeringsbudget. Kostnaden är beräknad på att alla åtgärder som ska utredas längs vägen utförs. Då många åtgärder fortfarande är i ett tidigt skede utgör den totala kostnaden en mycket tidig uppskattning.

De kommunala följdinvesteringarna innebär ökade drift- och underhållskostnader för gatu- och samhällsmiljönämnden. Kostnaderna hanteras inom ordinarie mål- och budgetprocess.

Kommunen har under våren 2022 sökt statlig medfinansiering för några av åtgärderna inom överenskommelsen för väg 272 motsvarande 2,25 miljoner kronor. Besked från Trafikverket väntas under maj 2022.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 15 juni 2022
- Bilaga 1, Överenskommelse för väg 272
- Bilaga 2, Överenskommelse för väg 600

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Version 2022-05-16

Överenskommelse avseende det fortsatta arbetet med resultatet från åtgärdsvalsstudien väg 272, Östervålastråket, Uppsala-Kerstinbo

Mellan nedanstående parter träffas härmed följande överenskommelse

§ 1 Parter

Heby kommun, organisationsnummer 212000–2049, Region Uppsala, organisationsnummer 232100–0024, genom trafik- och samhällsutvecklingsnämnden och Uppsala kommun, organisationsnummer 212000–3005.

§ 2 Syfte och omfattning

Syftet med överenskommelsen är att reglera parternas åtaganden och ansvarsfördelning avseende utveckling av Östervålastråket, väg 272.

Åtagandena omfattar åtgärder som ökar möjligheten till hållbara kombinationsresor och en ökad cykelbarhet längs med stråket. Överenskommelsen innehåller även åtgärder som ska förbättra tillgängligheten och resenärsmiljön till hållplatserna längs sträckan.

De finns även åtaganden i överenskommelsen om trafiksäkerhet och mobilitetstätigheter som ett led i att öka antalet hållbara resor och transporter längs stråket

Överenskommelsen reglerar parternas ansvar och åtaganden avseende de aktiviteter som krävs för att utveckla kollektivtrafiken och infrastrukturen. Detta innebär bland annat, men inte uteslutande, infrastrukturåtgärder i form av hållplatser, mobilitetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder och kommunikationsinsatser.

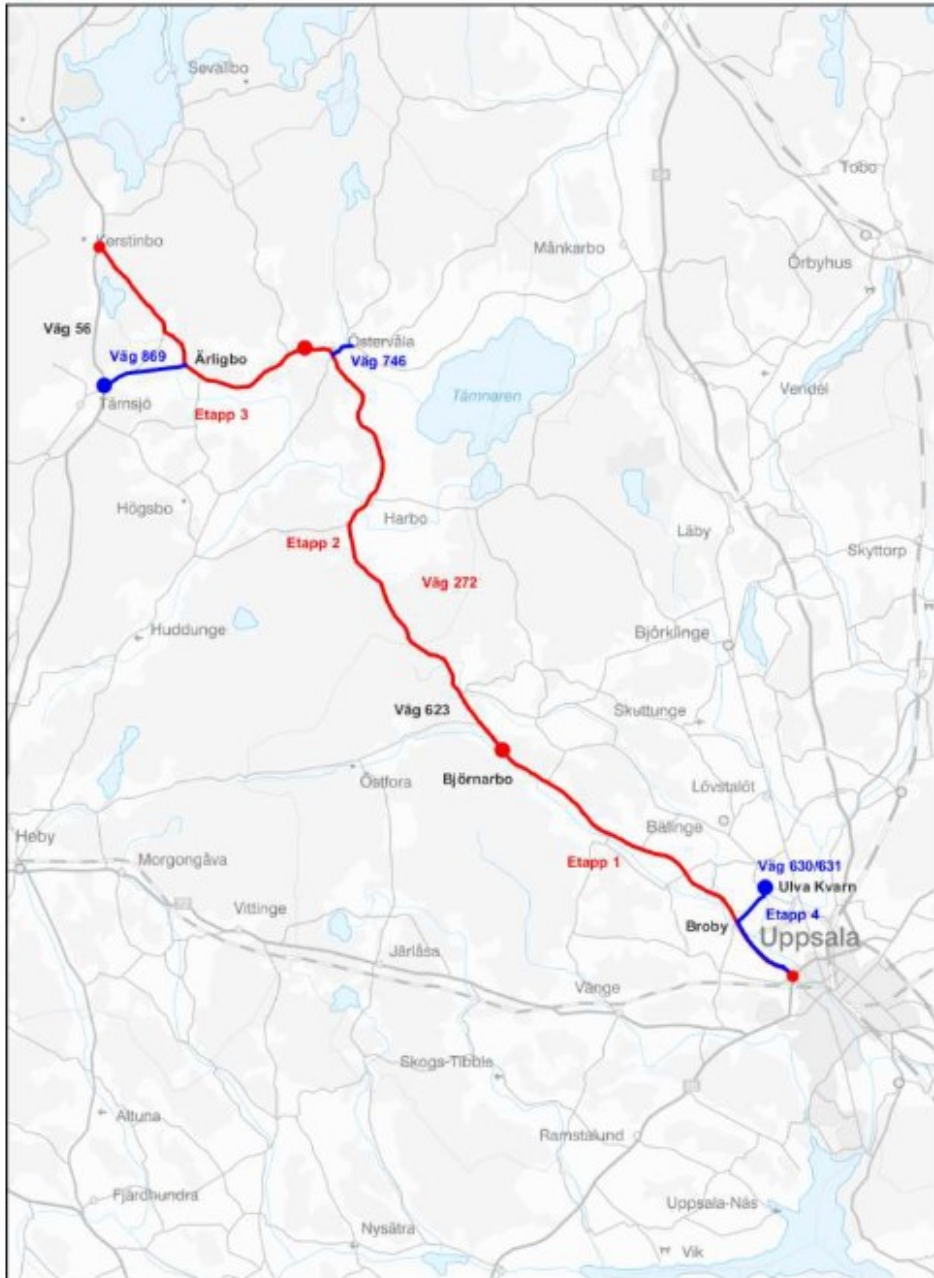
§ 3 Bakgrund

Heby kommun, Region Uppsala, Trafikverket och Uppsala kommun fattade ett gemensamt beslut 2018 om att genomföra en åtgärdsvalsstudie. Tillsammans har parterna genomfört en åtgärdsvalsstudie mellan åren 2019–2021 för Östervålastråket, väg 272, (Uppsala –Harbo – Östervåla –Räta linjen) inom Länsplanen för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2018–2029¹. Brister som tidigare lyfts rör främst tillgänglighet för oskyddade trafikanter, ett bristande ”hela-resan”-perspektiv med till exempel avsaknad av pendlarparkeringar vid strategiska punkter. Det finns även bristande tillgänglighet till hållplatser som är en

¹ [Åtgärdsvalsstudie - Bristande trafiksäkerhet och användbarhet väg 272 Uppsala - Kerstinbo \(diva-portal.org\)](https://diva-portal.org/) – 2022-03-22

Version 2022-05-16

konsekvens av bland annat genomförda sidområdesåtgärder i form av räcken. Trafikverket har gjort ställningstagande av de föreslagna åtgärderna gällande de åtgärder som kopplas till länsplanen².



Karta 1: Översiktskarta som visar det geografiska området för överenskommelsen.

² Trafikverkets ställningstagande efter Åtgärdsvalsstudie väg 272 Bristande trafiksäkerhet och användbarhet Uppsala -Kerstinbo, bilaga 1.

Version 2022-05-16

§ 4 Definitioner och begrepp

Cykelbarhet

Det är inte möjligt att bygga ny gång- och cykelväg längs alla sträckor i det regionala cykelvägnätet på kort sikt. I stället blir en viktig eftersträvan att skapa större cykelbarhet längs med det befintliga cykelvägnätet. Med cykelbarhet menas att det skapas möjligheter för att cykla, utan att nödvändigtvis vara en fullgod gång- och cykelväg eller med gena kopplingar. En lösning kan vara att använda det parallella och lågtrafikerade vägnätet och nyttja det för att skapa cykelbarhet mellan exempelvis tätorter. En viktig förutsättning för nå en cykelbarhet längs det regionala cykelvägnätet är att det finns en tydlig skyltning och vägvisning på de vägar som ska användas.

Mobilitetsåtgärder

Mobilitetsåtgärder är ett samlingsbegrepp för olika typer av åtgärder som berör resande och transporter. Attitydpåverkande, ledande, styrande eller tvingande åtgärder kan påverka behovet, effektivisera eller på annat sätt gynna hållbara resor och transporter.

Genom att Heby kommun, Region Uppsala och Uppsala kommun arbetar tillsammans med varandra samt med skolor, företag och ideella organisationer finns goda förutsättningar att lyckas med att skapa en god trafikmiljö där hållbara transportslag blir ett självklart val. Det är av stor vikt att arbeta med åtgärder både på kort och lång sikt som syftar till att öka andelen hållbara resor och transporter med cykel, gång och kollektivtrafik inom en tätort och mellan tätorter.

Exempel på olika mobilitetsåtgärder:

Åtgärder som	attitydpåverkande	ledande	styrande	tvingande
påverkar behovet av resa eller transport	utbildning i digitala möten	närliggande källsortering och återvinning, hemleveranser		
påverkar färdmedelsval eller effektiviserar transportsätt	information om rese- och transportutbud	gena och säkra cykelvägar, cykelpooler	trängselavgifter, reglering av bilparkering	förbud mot fordon inom viss tid eller viss zon
gynnar hållbart resande	information om klimatpåverkan, hälsofrämjande och ekonomi fördel	goda kollektivförbindelser		

Version 2022-05-16

Tillgänglighetsanpassning

Avser tillgänglighetsanpassning av hållplatser med till exempel plattform med taktila stråk, väderskydd, belysning och informationsskyltar, i enlighet med Region Uppsalas hållplatshandbok.

Bytespunkt (knutpunkt): Avser platser i kollektivtrafiksnäten där byte av färdstätt sker, kan eller förutsätts ske. Bytespunktens utformning innefattar såväl accessvägar, samspel med andra trafiknät, närhet till målpunkter, omgivande stadsmiljö och integration med övriga ortsfunktioner.

Kombinationsresor

Platser som ger förutsättningar att byta trafikslag som exempelvis mellan cykel och buss.

§ 5 Organisation

Genomförandet av projektet kräver att olika delar av organisationer medverkar. Det innefattar primärt Heby kommun, Region Uppsala och Uppsala kommun. Trafikverket Region Öst är inte en part i överenskommelsen men kommer att medverka i genomförandet åtagandena eftersom de är väghållare av statlig väg.

§ 6 Styrdokument

Alla tre parter har styrdokument av relevans att förhålla sig till i överenskommelsen.

Heby kommun

- Kommunplan 2013 – översiktsplan för Heby kommun
- Trafikplan för Heby kommun 2009
- Riktlinjer för gång- och cykelvägar

Region Uppsala

- Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2018–2022
- Regionalt trafikförsörjningsprogram för Uppsala län, 2020–2030
- Regional cykelstrategi för Uppsala län
- Riktlinjer för utformning av hållplatser i Uppsala län
- Riktlinjer för pendlarparkering i Uppsala län

Version 2022-05-16

Uppsala kommun

- Översiktsplan för Uppsala kommun 2016
- Program för mobilitet och trafik
- Handlingsplan för mobilitet och trafik
- Landsbygdsprogram för Uppsala kommun
- Teknisk handbok Uppsala kommun

Övrigt

Parterna anser att publikationen Vägars och gators utformning (Publikation 2022:001) är grundläggande styrdokument i överenskommelsen

Rapport från åtgärdsvalsstudien och Region Uppsalas stråkutredning är underlag som är viktiga att ha med i det fortsatta arbetet med Östervålastråket.

§ 7 Paketering av åtgärder enligt åtgärdsvalsstudien

Utifrån åtgärdsvalsstudiens paketering väljer parterna gå vidare med följande åtgärder:

Paket 1 Cykelbarhet inom Heby kommun

- Åtgärder som åstadkommer cykelbarhet mellan Harbo och Östervåla genom att nyttja och komplettera befintligt parallellvägnät.
- Gång- och cykelväg i Harbo utmed Kvarstarundan, väg 878
- Gång- och cykelväg mellan Östervåla och Mårtsbo.
- Breddning och förlängning av Gång- och cykelväg utmed Åbyvägen
- Gång- och cykelåtgärder vid korsning Åby/Dalvägen och in på Dalvägen.

Paket 2: Cykelbarhet inom Uppsala kommun

- Gång- och cykelväg Kättslinge –Vallhov (Jumkils skola)

Paket 3: Tillgänglig och attraktiv kollektivtrafik

- Hållplatsåtgärder på de högst prioriterade hållplatserna enligt Stråkutredning väg 272³
- Gång- och cykelpassager vid de högst prioriterade hållplatserna och bytespunkterna enligt Stråkutredning väg 272
- Pendlar- och cykelparkeringar samt anslutande gång- och cykelvägar enligt Stråkutredning väg 272.

³ Stråkutredning för väg 272 avseende förutsättningar för hållbart resande, Uppsala-Kerstinbo inklusive del av Åbyvägen samt Kvarstarundan, Region Uppsala, Trafik och samhälle, 2020-04-16

Version 2022-05-16

- Skyltar för realtidsinformation vid högst prioriterade hållplatser enligt Stråkutredning väg 272
- Trafikeringsändringar genom Harbo enligt stråkutredning väg 272.
- Utveckla bytespunkt Ekonomikum och bytespunkt Östervåla busstation.

Paket 4: Trafiksäkerhet och vägstandard

- Skapa en mer trafiksäker miljö runt Östervåla skola.
- Vändplats för skolskjuts i Solvik.
- Korsningsutformning för att uppnå god trafiksäkerhetsklass. (Broby, Åkerby, Siggefora)
- Rensa en tillräckligt bred säkerhetszon framförallt genom skogspartier. Inklusivt översyn och justering av sidoräcken
- Säkerställa god undervisning om trafik och mobilitet för barn och unga i skolor.
- Återkommande reflexkampanj

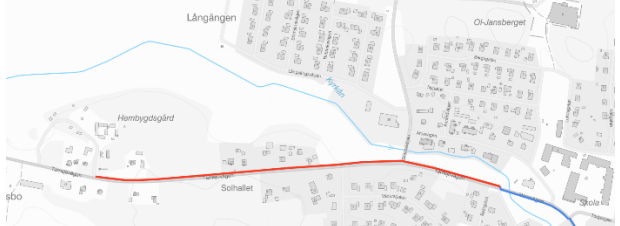
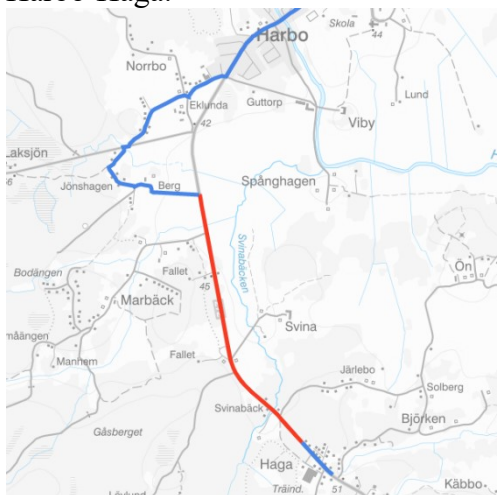
§ 8 Åtagande

Heby kommun, Region Uppsala och Uppsala kommun åtar sig genom denna överenskommelse att arbeta utefter de framtagna aktiviteter som listas nedan. Åtagandena hanteras inom Region Uppsalas och kommunernas ordinarie budgetprocesser.

§ 8a Heby kommuns åtagande

Aktivitet	Tidplan	Finansiering
Mobilitetsåtgärder		
Öka medvetenheten om hållbart resande, ex. mobilitetsplan för Zetterbergs – marknadsföring av kollektivtrafiken.	2023–2025	Heby kommun

Version 2022-05-16


Aktivitet	Tidplan	Finansiering
<p>Gång- och cykelåtgärder</p> <p>ång- och cykelväg mellan Östervåla och Märtsbo</p>  <p><i>Karta 2: Gång- och cykelväg mellan Östervåla och Märtsbo. Den röda linjen visar den planerade gång- och cykelvägen.</i></p>	<p>Vägplan beräknas starta 2023. Tidplan för åtagandet diskuteras vid framtagandet av ny länsplan 2025–2026</p>	<p>Heby kommun (60 procent av produktionskostnaden) Länsplan</p>
<p>Gång- och cykelväg och cykelbarhet mellan Harbo-Haga.</p>  <p><i>Karta 3: Cykelbarhet mellan Haga-Harbo. Den röda linjen visar den planerade gång- och cykelvägen. Den blå linjen visar cykelbaravägar som redan finns.</i></p>	<p>2025–2030</p> <p>Planeras att genomföras förutsatt att extern medfinansiering finns.</p>	<p>Heby kommun</p>

Version 2022-05-16


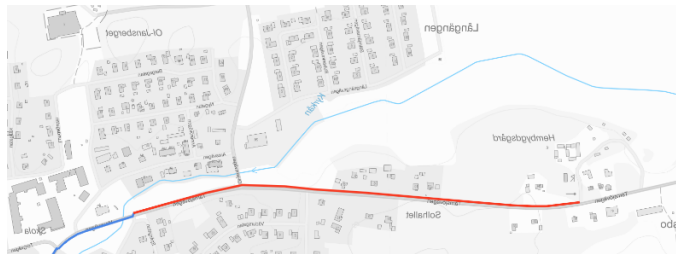
Aktivitet	Tidplan	Finansiering
Infrastrukturåtgärder kopplat till kollektivtrafik och kombinationsresor		
Cykelställ vid följande hållplatser: <ul style="list-style-type: none"> • Harbo centrum (Läge A eller Läge B) • Ny hållplats, längs väg 272 vid korsningen väg 878 (Läge B) (Södra utfarten från Kvarstarundan). • Ny hållplats, längs väg 272 vid korsningen väg 645 (Läge A och B) (Norra utfarten från Kvarstarundan). • Harbonäs vägskäl (Läge A och Läge B) • Gäddvikens vägskäl (Läge A) Antalet cykelställsplatser beslutas av Region Uppsala och Heby kommun i vägplaneskedet för väg 272.	I samband med produktionen av hållplatsen	Heby kommun Eventuellt kan åtgärderna finansieras via statlig medfinansiering om de uppfyller kraven i förordningen för statlig medfinansiering och Region Uppsalas riktlinjer.
Pendlarparkeringar kan tillkomma vid följande platser: <ul style="list-style-type: none"> • Tärnsjö vägskäl för både cykel och bil • Harbo för både cykel och bil • Östervåla Gräsbovägen både cykel och bil Lokaliseringen av pendlarparkeringar är en utredningsfråga och beslut om lokalisering av pendlarparkeringar beslutas av Region Uppsala och Heby kommun i vägplaneskedet för väg 272.	I samband med produktionen av hållplatsen	Heby kommun. Heby kommun har beviljats statlig medfinansiering för pendlarparkeringen Östervåla Gräsbovägen. Eventuellt kan de övriga pendlarparkeringarna finansieras via statlig medfinansiering om de uppfyller kraven i förordningen för statlig medfinansiering och Region Uppsalas riktlinjer.
Drift och service av cykelräknare	Vid behov	Heby kommun
Säkra skolvägar		
<ul style="list-style-type: none"> • Skapa en mer trafiksäker miljö runt Östervåla skola. • Vändplats för skolskjuts i Solvik. 	2023–2025	Heby kommun Eventuellt kan åtgärderna finansieras via statlig medfinansiering om de uppfyller kraven i förordningen för statlig medfinansiering och Region Uppsalas riktlinjer.

Version 2022-05-16

§ 8b Region Uppsalas åtagande

Aktivitet	Tidplan	Finansiering
Trafikering		
Trafikeringsändringar genom Harbo enligt stråkutredning väg 272 dvs uträkning av linjesträckningen för linje 844 samtliga turer.	I samband med att de nya hållplatserna öppnas för trafik.	Region Uppsala
Gång- och cykelåtgärder		
Gång- och cykelväg Kättslinge –Vallhov -Jumkils skola  <i>Karta 4: Gång- och cykelväg mellan Kättslinge-Vallhov-Jumkils skola. Den röda linjen visar den planerade gång- och cykelvägen.</i>	Vägplan beräknas starta 2023. Tidplan för åtagandet diskuteras vid framtagandet av ny länsplan 2025–2026	Länsplan
Gång- och cykelväg i Harbo utmed Kvarstarundan, väg 878 (Santa Birgittas väg) Se karta 7.	Vägplan beräknas starta 2023. Tidplan för åtagandet diskuteras vid framtagandet av ny länsplan 2025–2026	Länsplan
Åtgärder som åstadkommer cykelbarhet mellan Harbo och Östervåla genom att nyttja och komplettera befintligt parallellvägnät. Se karta 7.	Vägplan beräknas starta 2023 och tidplan för åtagandet diskuteras vid framtagandet av ny länsplan 2025–2026	Länsplan

Version 2022-05-16

Aktivitet	Tidplan	Finansiering
<p>Breddning och förlängning av gång- och cykelväg utmed Åbyvägen, Östervåla.</p>  <p><i>Karta 5: Åbyvägen, Östervåla. Den röda linjen visar den planerade gång- och cykelvägen.</i></p>	<p>Vägplan beräknas starta 2023. Tidplan för åtagandet diskuteras vid framtagandet av ny länsplan 2025–2026</p>	<p>Länsplan</p>
<p>Investera i en cykelräknare mellan Harbo och Östervåla. Region Uppsala köper in och ansvarar för att vägplansprojektet monterar den efter gemensamt beslut mellan Region Uppsala och Heby kommun gällande cykelräknarens lokalisering.</p>	<p>I samband med produktion av gång- och cykelväg</p>	<p>Region Uppsala</p>
<p>Gång- och cykelväg mellan Östervåla och Märtsbo. Se karta</p>  <p><i>Karta 6: Gång- och cykelväg mellan Östervåla och Märtsbo. Den röda linjen visar den planerade gång- och cykelvägen.</i></p>	<p>Vägplan beräknas starta 2023. Tidplan för åtagandet diskuteras vid framtagandet av ny länsplan 2025–2026</p>	<p>Länsplan (40 procent av produktionskostnaden) Heby kommun (60 procent av produktionskostnaden)</p>

Version 2022-05-16



Karta 7: Cykelbarhet i Harbo, mellan Harbo-Östervåla och i Östervåla.
Blåa linjer är cykelbaravägar och röda linjer är planerade gång- och cykelvägar.

Version 2022-05-16

Aktivitet	Tidplan	Finansiering
Infrastrukturåtgärder kopplat till kollektivtrafik och kombinationsresor		
<p>Hållplatsåtgärder (tillgänglighetsanpassning av hållplats, gång-och cykelpassage, anslutningsvägar och hårdyta för cykelparkering) vid följande hållplatser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Broby • Åkerby kyrka • Jumkil Vallhov • Broholm • Blackstalund • Skräddarbo • Dalkarsbo • Granlunda • Östfora vägskäl • Haga • Tärnsjö vägskäl • Viby säteri • Ny hållplats, längs väg 272 vid korsningen väg 878 (Södra utfarten från Kvarstarundan). • Ny hållplats, längs väg 272 vid korsningen väg 645 (Norra utfarten från Kvarstarundan). • Harbonäs vägskäl • Gäddvikens vägskäl • Västra Ågatan <p>Mer information om hållplatserna finns i stråkutredning för väg 272⁴.</p>	<p>Vägplan beräknas starta 2023. Tidplan för åtagandet diskuteras vid framtagandet av ny länsplan 2025–2026</p>	<p>Länsplan</p>
<p>Bytespunkt Östervåla busstation – nya väderskydd</p> <p>Hela området bör göras i bättre skick, bland annat målning av förartoaletten, bänkar på området med mera. Ta ett helhetsgrepp på platsen då det är en utpekande bytespunkt från regionbusstrafiken.</p>	<p>2022–2023</p>	<p>Region Uppsala</p>

⁴ Stråkutredning för väg 272 avseende förutsättningar för hållbart resande, Uppsala-Kerstinbo inklusive del av Åbyvägen samt Kvarstarundan, Region Uppsala, Trafik och samhälle, 2020-04-16

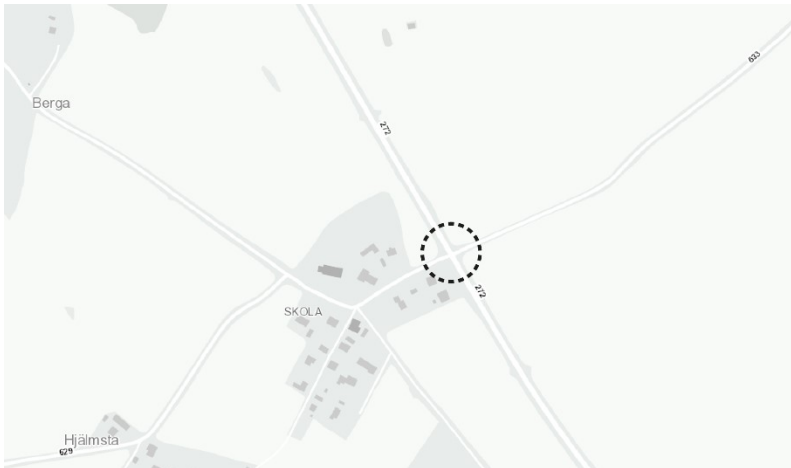
Version 2022-05-16

Aktivitet	Tidplan	Finansiering
<p>Hållplatsutrustning</p> <p>Region Uppsala ansvarar att enligt riktlinjerna i hållplatshandboken förse hållplatserna med utrustning ovan mark. Det innefattar utrustning såsom väderskydd i glas eller trä, bänk och stolpe med topp. Region Uppsala utrustar inte hållplatser med sopkorgar eller cykelställ.</p>	<p>I samband med produktion av hållplatsen</p>	<p>Region Uppsala</p>
<p>Skyltar för realtidsinformation vid följande hållplatser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Junkil Vallhov • Dalkarsbo • Grarlunda eller Östfora vägskäl (beroende på var pendlarparkeringen lokaliseras). • Tärnsjö vägskäl • Harbo • Östervåla Gräsbovägen 	<p>I samband med produktion av hållplatsen</p>	<p>Region Uppsala</p>
<p>Drift av hållplatsutrustning. Region Uppsala ansvarar för drift och underhåll gällande hållplatsutrustningen väderskydd, bänk och stolpe med topp. Det innefattar även om hållplatsutrustningen utsätts för skadegörelse som exempelvis klotter eller glaskross.</p>	<p>Vid behov</p>	<p>Region Uppsala</p>
<p>Reflexsnuror vid de prioriterade hållplatser samt där det finns ett behov efter dialog med kommunerna.</p>	<p>2023</p>	<p>Region Uppsala</p>
<p>Trafiksäkerhet</p>		
<p>Rensa en tillräckligt bred säkerhetszon framför allt genom skogspartier. Inklusivt översyn och justering av sidoräcken</p>	<p>2024–2029</p>	<p>Länsplanen</p>
<p>Utredning för att uppnå en god trafiksäkerhetsklass för korsningarna; Broby (väg 272/väg 630/väg 626), Åkerby kyrka (väg 272 väg 633) och Siggefora (se karta 8–10) Utredningen kommer att vara ett underlag till vägplanen.</p>	<p>2022–2023</p>	<p>Länsplanen</p>

Version 2022-05-16



Karta 8: Brobykorsningen, väg 272/väg 630/väg 626



Karta 9: Åkerby kyrka korsningen, väg 272/väg 633



Karta 10: Siggeforakorsningen, väg 272/väg 623

Version 2022-05-16

§ 8c Uppsala kommuns åtagande

Aktivitet	Tidplan	Finansiering
Infrastrukturåtgärder kopplat till kollektivtrafik och kombinationsresor		
Cykelställ vid följande hållplatser: <ul style="list-style-type: none"> • Broby (Läge A) • Åkerby kyrka (Läge A) • Junkil Vallhov (Läge A) • Broholm (Läge A) • Blackstalund (Läge A) • Dalkarsbo (Läge A och B) Antalet cykelställplatser beslutas av Region Uppsala och Uppsala kommun i vägplaneskedet för väg 272.	I samband med produktion av hållplatsen	Uppsala kommun. Eventuellt kan åtgärderna finansieras via statlig medfinansiering om de uppfyller kraven i förordningen för statlig medfinansiering och Region Uppsalas riktlinjer.
Pendlarparkeringar kan tillkomma vid följande platser: <ul style="list-style-type: none"> • Åkerby kyrka för cykel • Dalkarsbo för bil och cykel • Granlunda/Östfora vägskäl för bil och cykel Lokaliseringen av pendlarparkeringar är en utredningsfråga och beslut om lokalisering av pendlarparkeringar beslutas av Region Uppsala och Uppsala kommun i vägplaneskedet för väg 272.	Utredning startar i samband med vägplan. Eventuell produktion sker i samband med hållplatsen.	Uppsala kommun. Eventuellt kan åtgärderna finansieras via statlig medfinansiering om de uppfyller kraven i förordningen för statlig medfinansiering och Region Uppsalas riktlinjer.
Bytespunkt Ekonomikum (Läge F) Cykelparkeringsåtgärder och förbättrad tillgänglighet till och i anslutning till hållplats.	2023	Uppsala kommun Uppsala kommun har sökt statlig medfinansiering för åtgärden men ej fått besked om finansieringen från Trafikverket
Trafiksäkerhetsåtgärder i anslutning till hållplats Libroäck (läge A)	2024	Uppsala kommun Uppsala kommun har sökt statlig medfinansiering för åtgärden men ej fått besked om finansieringen från Trafikverket

Version 2022-05-16

§ 8d Gemensamma åtaganden

Den organisation som är fetmarkerad är ansvarig för arbetet med de gemensamma åtagandena.

Aktivitet	Tidplan	Finansiering/Ansvarig
Invigning av färdigställda åtgärder längs med stråket kommer att ske vid flera olika tillfällen <ol style="list-style-type: none"> 1. Pendlarparkering Gräsbovägen 2. Cykelbarhetsåtgärder mellan Östervåla-Harbo 3. Övriga pendlarparkeringar 4. Kollektivtrafikåtgärder 	1. 2022 2, 3 och 4. Vid färdigställande, det vill säga när den är öppen för trafik (ÖFT).	1. Heby kommun och Region Uppsala 2. Region Uppsala och Heby kommun 3. Kommunerna 4. Region Uppsala
Marknadsföring och information om pågående arbetet med stråket, och hur hållbara kombinationsresor kan genomföras i stråket.	Återkommande varje år under perioden 2022–2025	Region Uppsala , Uppsala kommun och Heby kommun
Trafikinformation i skolorna (Jumkils skola, Östervåla skola, och Harbo skola).	Återkommande varje år under perioden 2023–2025	Uppsala kommun och Heby kommun Region Uppsala
Gemensam reflexkampanj längs med stråket	Återkommande varje år under perioden, 2022–2025	Region Uppsala , Uppsala kommun och Heby kommun
Uppföljning och utvärdering av cykeldata från cykelräknare	Årligen, under q1	Heby kommun och Region Uppsala

§ 9 Finansiering

Respektive part åtar sig att finansiera överenskommet åtagande i enlighet med §8 under förutsättning att åtagandena finns med i länsplanen och kommunernas investeringsplan. Parterna ska verka för statlig medfinansiering, finansiering genom stadsmiljöavtal eller annan finansiering av identifierade infrastrukturobjekt.

§ 10 Tidplan

Den övergripande tidplanen för överenskommelsen är 2022–2030. Parterna är överens om att följa tidplanen. Tidplanen kan behöva justeras efter att överenskommelsen är beslutad. Genomförandet sker inom ramen för den årliga processen mellan Region Uppsala och kommunerna.

Version 2022-05-16

§ 11 Giltighet

Ändringar och tillägg till denna överenskommelse ska upprättas skriftligen och undertecknas av alla parter.

Denna överenskommelse gäller från dess tecknade fram till att samtliga överenskomna åtgärder är genomförda, dock senast till och med 2030-12-31. Om åtgärderna inte genomförts inom tidsramarna finns möjlighet att förlänga överenskommelsen med ett år i taget.

Denna överenskommelse har upprättats i tre (3) exemplar, varav parterna erhåller var sitt.

Uppsala 2022-
Ort och datum

Uppsala 2022-
Ort och datum

För Region Uppsala

Johan Örjes
ordförande i
trafik- och samhällsutvecklingsnämnden
Region Uppsala

För Uppsala kommun

Erik Pelling
kommunstyrelsens ordförande
Uppsala kommun

Heby 2022-

Ort och datum

För Heby kommun
Marie Wilén
kommunstyrelsens ordförande
Heby kommun

Version 2022-05-16

Överenskommelse avseende utveckling av cykelbarheten och kollektivtrafiken mellan Uppsala-Björklinge

Mellan nedanstående parter träffas härmed följande överenskommelse

§ 1 Parter

Region Uppsala, organisationsnummer 232100–0024, genom trafik- och samhällsutvecklingsnämnden och Uppsala kommun, organisationsnummer 212000–3005.

§ 2 Syfte och omfattning

Syftet med överenskommelsen är att reglera parternas åtaganden och ansvarsfördelning avseende utveckling av cykel- och kollektivtrafikinфраstrukturen mellan Uppsala och Björklinge samt i Björklinge tätort. Åtagandena omfattar åtgärder som ökar cykelbarheten mellan Uppsala och Björklinge samt i Uppsala tätort och Björklinge tätort.

Överenskommelsen innehåller även åtgärder som ska förbättra tillgängligheten och resenärsmiljön till hållplatserna längs sträckan.

De finns även åtagande i överenskommelsen om mobilitetsåtgärder som ett led i att öka antalet hållbara resor och transporter till och från Uppsala och Björklinge.

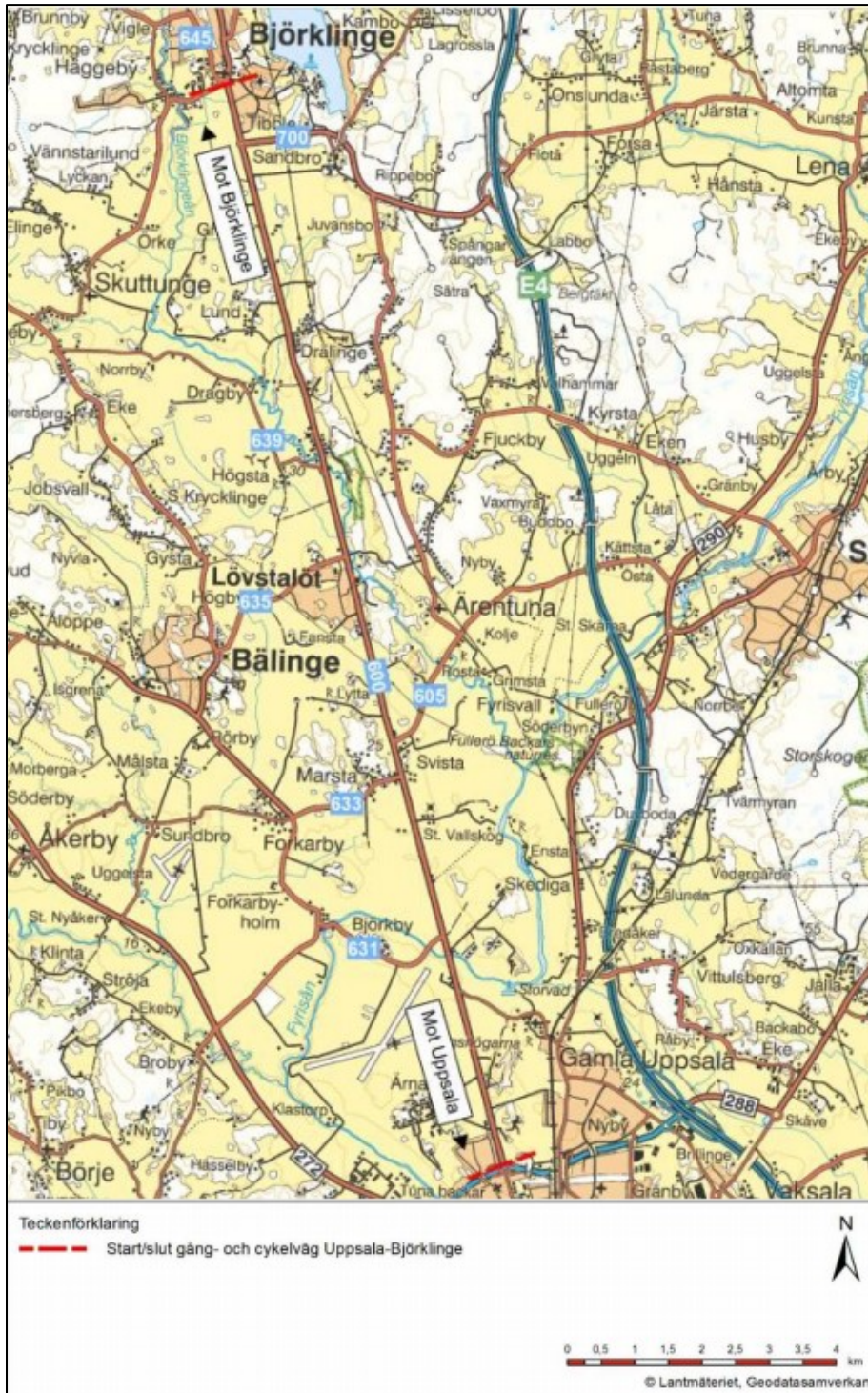
Överenskommelsen reglerar parternas ansvar och åtagande avseende de aktiviteter som krävs för att utveckla kollektivtrafiken och infrastrukturen. Detta innebär bland annat, men inte uteslutande, infrastrukturåtgärder i form av hållplatser, mobilitetsåtgärder och kommunikationsinsatser.

§ 3 Bakgrund

Det planeras för en cirka 16 km lång gång- och cykelväg mellan Uppsala och Björklinge, via Lövstalöt. Trafikverket är genomförande av vägplan och produktionen av gång- och cykelvägen samt kollektivtrafikåtgärderna. Målet är att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter. Brister som tidigare lyfts rör främst hållplatser, hållplatsutrustning, ett bristande ”hela-resan”-perspektiv med till exempel avsaknad av cykelparkeringar vid strategiska punkter. Det finns även bristande tillgänglighet till hållplatser längs sträckan.

Vägplanens avgränsning visas i figur 1. Trafikverkets kalkyler visar på att objektet är mycket samhällsekonomiskt lönsamt.

Version 2022-05-16



Figur 1. Översigtskarta som visar den nya gång- och cykelvägens sträckning längs väg 600. Källa Trafikverket: [Väg 600, Gång- och cykelväg Uppsala-Löfstalöt-Björklinge \(trafikverket.se\)](https://www.trafikverket.se)

Version 2022-05-16

§ 4 Definitioner och begrepp

Cykelbarhet

Det är inte möjligt att bygga ny gång- och cykelväg längs alla sträckor i det regionala cykelvägnätet på kort sikt. I stället blir en viktig eftersträvan att skapa större cykelbarhet längs med det befintliga cykelvägnätet. Med cykelbarhet menas att det skapas möjligheter för att cykla, utan att nödvändigtvis vara en fullgod gång- och cykelväg eller med gena kopplingar. En lösning kan vara att använda det parallella och lågtrafikerade vägnätet och nyttja det för att skapa cykelbarhet mellan exempelvis tätorter. En viktig förutsättning för nå en cykelbarhet längs det regionala cykelvägnätet är att det finns en tydlig skyltning och vägvisning på de vägar som ska användas.

Mobilitetsåtgärder

Mobilitetsåtgärder är ett samlingsbegrepp för olika typer av åtgärder som berör resande och transporter. Attitydpåverkande, ledande, styrande eller tvingande åtgärder kan påverka behovet, effektivisera eller på annat sätt gynna hållbara resor och transporter.

Genom att Heby kommun, Region Uppsala och Uppsala kommun arbetar tillsammans med varandra samt med skolor, företag och ideella organisationer finns goda förutsättningar att lyckas med att skapa en god trafikmiljö där hållbara transportslag blir ett självklart val. Det är av stor vikt att arbeta med åtgärder både på kort och lång sikt som syftar till att öka andelen hållbara resor och transporter med cykel, gång och kollektivtrafik inom en tätort och mellan tätorter.

Exempel på olika mobilitetsåtgärder:

Åtgärder som	attitydpåverkande	ledande	styrande	tvingande
påverkar behovet av resa eller transport	utbildning i digitala möten	närliggande källsortering och återvinning, hemleveranser		
påverkar färdmedelsval eller effektiviserar transportsätt	information om rese- och transportutbud	gena och säkra cykelvägar, cykelpooler	trängselavgifter, reglering av bilparkering	förbud mot fordon inom viss tid eller viss zon
gynnar hållbart resande	information om klimatpåverkan, hälsofrämjande och ekonomi fördel	goda kollektivförbindelser		

Version 2022-05-16

Tillgänglighetsanpassning

Avser tillgänglighetsanpassning av hållplatser med till exempel plattform med taktila stråk, väderskydd, belysning och informationsskyltar, i enlighet med Region Uppsalas hållplatshandbok.

Bytespunkt (knutpunkt): Avser platser i kollektivtrafiksnäten där byte av färd sätt sker, kan eller förutsätts ske. Bytespunktens utformning innefattar såväl accessvägar, samspel med andra trafiknät, närhet till målpunkter, omgivande stadsmiljö och integration med övriga ortsfunktioner.

Kombinationsresor

Platser som ger förutsättningar att byta trafikslag som exempelvis mellan cykel och buss.

§ 5 Organisation

Genomförandet av projektet kräver att olika delar av organisationer medverkar. Det innefattar primärt Uppsala kommun och Region Uppsala. Trafikverket Region Öst är inte en part i överenskommelsen men kommer att medverka i genomförandet åtagandena eftersom de är väghållare av statlig väg.

§ 6 Styrdokument

Båda parter har styrdokument av relevans att förhålla sig till i överenskommelsen.

Region Uppsala

- Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2018–2022
- Regionalt trafikförsörjningsprogram för Uppsala län, 2020–2030
- Regional cykelstrategi för Uppsala län
- Riktlinjer för utformning av hållplatser i Uppsala län
- Riktlinjer för pendlarparkering i Uppsala län

Uppsala kommun

- Översiktsplan för Uppsala kommun 2016
- Program för mobilitet och trafik
- Handlingsplan för mobilitet och trafik
- Landsbygdsprogram för Uppsala kommun
- Teknisk handbok Uppsala kommun

Övrigt

- Parterna anser att publikationen, Vägars och gators utformning (Publikation 2022:001) är grundläggande styrdokument i överenskommelsen

Version 2022-05-16

§ 7 Åtagande

Uppsala kommun och Region Uppsala åtar sig genom denna överenskommelse att arbeta utefter de framtagna aktiviteter som listas nedan.

§ 7a Uppsala kommuns åtagande

Aktivitet	Tidplan	Finansiering
Drift och service av cykelräknare	Vid behov	Uppsala kommun.
Cykelställ vid följande hållplatser inkl antal cykelställsplatser: <ul style="list-style-type: none">• Rödbo (Läge A och B) Läge A: 15 platser och Läge B: 10 platser• Stora Vallskog (Läge B) Läge B: 5 platser• Svista (Läge A) Läge A: 10 platser• Ärentuna vägskäl (Läge B) Läge B: 10 platser• Lövstalöt södra (Läge A) Läge A: 10 platser• Lövstalöt norra (Läge A) Läge A: 10 platser• Högsta (Högsta macken) (Läge A) Läge A: 5 platser• Drälinge (Läge A och B) Läge A: 10 platser Läge B: 10 platser• Gränby (Läge A) Läge A: 5 platser• Sandbro (Läge A och B) Läge A 5 platser Läge B: 5 platser• Björklinge Södra (Läge B) Läge B: 10 platser	I samband med produktion	Uppsala kommun. Eventuellt kan åtgärderna finansieras via statlig medfinansiering om de uppfyller kraven i förordningen för statlig medfinansiering och Region Uppsalas riktlinjer.

Version 2022-05-16

Aktivitet	Tidplan	Finansiering
<p>Skyltning av cykelväg exempelvis vid korsningspunkterna, Uppsala, Ulva kvarn, Svista/Marsta, Lövstalöt, Bälinge och Björklinge</p>	<p>I samband med Trafikverkets produktion av gång- och cykelvägen.</p>	<p>Uppsala kommun. Eventuellt kan åtgärderna finansieras via statlig medfinansiering om de uppfyller kraven i förordningen för statlig medfinansiering och Region Uppsalas riktlinjer.</p>
<p>Projektering och produktion av gång- och cykelväg i Björklinge för att koppla an det regionala cykelnätet mot det lokala cykelvägnätet. Eventuellt kan genomförande av gång- och cykelvägen bli svårt att genomföra på grund av markfrågan eftersom det är utanför Uppsala kommuns kommunala vägnät. Den nya gång- och cykelvägen ska koppla an mot där den regionala gång- och cykelvägen slutar vid väg 600. Den ska sedan koppla ihop med den befintliga gång- och cykelvägen som leder vidare som leder vidare till en planskild passage under väg 600. Se figur 2.</p>		<p>Uppsala kommun. Eventuellt kan åtgärderna finansieras via statlig medfinansiering om de uppfyller kraven i förordningen för statlig medfinansiering och Region Uppsalas riktlinjer.</p>

Version 2022-05-16



Figur 2. Schematisk skiss där röd linje visar den felande länken mellan regionalt och kommunalt gång- och cykelnät. Blå linje illustrerar regional cykelväg. Bakgrundskarta openstreetmap.org

Version 2022-05-16

§ 7b Region Uppsalas åtagande

Aktivitet	Tidplan	Finansiering
Bygga en gång- och cykelväg längs med väg 600 mellan Uppsala – Björklinge och upprusta hållplatserna	2023–2024	Länsplan.
Investera i en cykelräknare. Region Uppsala köper in och ansvarar för att vägplansprojektet monterar den efter gemensamt beslut mellan Region Uppsala och Uppsala kommun gällande cykelräknarens lokalisering.	I samband med Trafikverkets produktion av gång- och cykelvägen.	Region Uppsala.
Hållplatsutrustning. Region Uppsala ansvarar att enligt riktlinjerna i hållplatshandboken förse hållplatserna med utrustning ovan mark. Det innefattar utrustning såsom väderskydd i glas eller trä, bänk och stolpe med topp. Region Uppsala utrustar inte hållplatser med sopkorgar eller cykelställ.	I samband med produktion.	Region Uppsala.
Drift av hållplatsutrustning. Region Uppsala ansvarar för drift och underhåll gällande hållplatsutrustningen väderskydd, bänk och stolpe med topp. Det innefattar även om hållplatsutrustningen utsätts för skadegörelse som exempelvis klotter eller glaskross.	Vid behov.	Region Uppsala.

Version 2022-05-16

§ 7c Gemensamma åtagande

Den organisation som är fetmarkerad är ansvarig för arbetet med de gemensamma åtagandena.

Aktivitet	Tidplan	Ansvarig
Invigning av cykelbarheten mellan Uppsala och Björklinge.	Vid gång- och cykelvägens färdigställande, det vill säga när den är öppen för trafik (ÖFT).	Region Uppsala , Uppsala kommun
Informationskampanjer. Informera medborgare i Uppsala, Björklinge och dess omland om den nya cykelbarheten mellan Uppsala och Björklinge.	Vid projektering i förberedande syfte om vad som ska byggas. I samband med invigningen	Region Uppsala, Uppsala kommun
Gemensamt bestämma lokalisering av cykelräknaren.	Under samrådtiden för vägplanen.	Region Uppsala , Uppsala kommun
Uppföljning av cykeldata	Årligen, under q1.	Uppsala kommun , Region Uppsala

§ 8 Finansiering

Respektive part åtar sig att finansiera överenskommet åtagande i enlighet med §7 under förutsättning att åtagandena finns med i länsplanen och kommunernas investeringsplan. Parterna ska verka för statlig medfinansiering, finansiering genom stadsmiljöavtal eller annan finansiering av identifierade infrastrukturobjekt.

§ 9 Tidplan

Den övergripande tidplanen för överenskommelsen är 2022-06-01 – 2025-12-31. Parterna är överens om att följa tidplanen. Tidplanen kan behöva justeras efter att överenskommelsen är beslutad. Genomförandet sker inom ramen för den årliga processen mellan Region Uppsala och kommunerna.

Version 2022-05-16

§ 10 Giltighet

Ändringar och tillägg till denna överenskommelse ska upprättas skriftligen och undertecknas av alla parter.

Denna överenskommelse gäller från dess tecknade fram till att samtliga överenskomna åtgärder är genomförda, dock senast till och med 2025-12-31. Om åtgärderna inte genomförts inom tidsramarna finns möjlighet att förlänga överenskommelsen med ett år i taget.

Denna överenskommelse har upprättats i två (2) exemplar, varav parterna erhåller var sitt.

Uppsala 2022–
Ort och datum

Uppsala 2022–
Ort och datum

För Region Uppsala

Johan Örjes
ordförande i
trafik- och samhällsutvecklingsnämnden
Region Uppsala

För Uppsala kommun

Erik Pelling
kommunstyrelsens ordförande
Uppsala kommun