

Stadsbyggnadsförvaltningen  
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:  
2022-03-04

Diarienummer:  
GSN-2022-00216

Handläggare:  
Gabriella Canas

# Yttrande över promemorian Parkering av elsparkcyklar

## Förslag till beslut

Gatu- och samhällsnämnden beslutar

1. **att** avge yttrande till Infrastrukturdepartementet enligt **bilaga 1**.

## Ärendet

Infrastrukturdepartementet har remitterat promemorian Parkering av elsparkcyklar för yttrande senast den 25 april 2022.

I promemorian föreslås att det införs ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- och cykelbanor annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar. Syftet med förslaget är att förebygga problemet med bristfälligt parkerade elsparkcyklar på gång- och cykelbanor som lett till en försämrad framkomlighet och trafiksäkerhet för övriga oskyddade trafikanter.

Remissunderlaget finns att läsa i sin helhet på denna [länk](#).

## Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Barnperspektivet har beaktats i beredningen av ärendet utifrån förslagets betydelse för trafiksäkerheten som är särskilt viktig för barn. Förslaget bedöms också ha stor betydelse för personer med olika funktionsnedsättningar. Ärendet har inga konsekvenser sett ur perspektiven för jämställdhet och näringsliv.

## Föredragning

Promemorian föreslår att införa ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- och cykelbanor annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar. En sådan uppställningsplats kan till exempel vara ett cykelställ eller en särskild utpekad plats för elsparkcyklar. Regeringen anser detta kan vara ett verktyg för kommuner att skapa ordning på gemensamma ytor och gång- och cykelbanor. Förbudet anses nödvändigt för att hjälpa kommuner att upprätthålla säkra och framkomliga gång- och cykelbanor samt att kunna hantera problematiken med bristfälligt parkerade elsparkcyklar.

Förbudet bedöms göra det enklare för kommuner att avgöra vad som är en felparkering och sedermera göra det lättare att föra bort felparkerade elsparkcyklar.

Uppsala kommun ställer sig positiv till förslaget och bekräftar bilden av att det finns problem med felparkerade elsparkcyklar och att detta blivit ett större problem för andra oskyddade trafikanter. Förslaget kommer vid införande innebära att kommunerna kommer behöva se över parkeringsmöjligheterna för elsparkcyklar, vilket i sin tur kan komma att innebära att det behöver tillkomma fler särskilda parkeringsytor och parkeringsställ för elsparkcyklar runt om i staden.

Förslaget kommer även att innebära att kommunerna kommer att behöva en mer kontinuerlig tillsyn som kommer att innebära ökade kostnader. För att tillgodose detta behövs ytterligare resurser, bland annat ökade driftmedel, rutiner och personal för administration.

Uppsala kommun instämmer i utredningens slutsats om att kommunerna ska informera om ny lagstiftning, samtidigt framhålls att Transportstyrelsen bör ta större ansvar i att informera medborgare om ny lagstiftning. Förslaget nämner även att informationskampanjer kan kompletteras med införandet av geostaket, men detta förutsätter att elsparkcykelföretagens GPS-precision är på en sådan nivå att geostaket kan ge effekt och ringa in gång- och cykelbanor på en mikronivå.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Att svara på remissen har inga ekonomiska konsekvenser men införande av förslaget kan medföra ökade kostnader för tillsyn av felparkerade elsparkcyklar och för fler cykelparkeringar.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 4 mars 2022
- Bilaga, Yttrande över promemorian Parkering av elsparkcyklar

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson  
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Yttrande**

Datum:  
2022-03-30

Diarienummer:  
GSN-2022-00216

Handläggare:

Infrastrukturdepartementet  
[i.remissvar@regeringskansliet](mailto:i.remissvar@regeringskansliet)

Gabriella Canas, Christer Åkerlund

## Yttrande över promemorian Parkering av elsparkcyklar

Uppsala kommun, genom gatu- och samhällsmiljönämnden, yttrar sig nedan över Infrastrukturdepartementets promemoria Parkering av elsparkcyklar.

Uppsala kommun ställer sig positiv till förslaget om att införa ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- och cykelbanor, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar. Kommunen instämmer med att det finns problem med felparkerade elsparkcyklar och att problemet är störst på platser där framför allt gående och cyklister rör sig. Kommunen ser gärna att förslaget träder i kraft den 1 augusti 2022.

Uppsala kommun anser att förslaget inte bara bör gälla elsparkcyklar utan också bör inkludera även andra liknande mobilitetslösningar.

Om förslaget införs medför det att kommunerna behöver se över parkeringsmöjligheterna för elsparkcyklar och tillskapa fler särskilda parkeringsytor och parkeringsställ för elsparkcyklar i städerna. Det innebär också att kommunerna kommer att behöva en mer kontinuerlig tillsyn som medför ökade kostnader.

Uppsala kommun instämmer i utredningens slutsats om att kommunerna ska informera om ny lagstiftning. Samtidigt bör Transportstyrelsen ta större ansvar för att informera medborgare om ny lagstiftning på olika sätt i en större utsträckning än tidigare. Förslaget nämner att informationskampanjer kan kompletteras med införandet av geostaket. Detta förutsätter att elsparkcykelföretagens GPS-precision är på en sådan nivå att geostaket kan ge effekt och det går att ringa in gång- och cykelbanor på en mikronivå.

För att öka trafiksäkerheten och minska antalet felparkeringar anser Uppsala kommun att elsparkcykeloperatörerna bör underlätta och förtydliga för sina brukare om vad som gäller i trafiken. Flera åtgärder har vidtagits men fler behöver tillkomma för att hindra och försvåra felparkering på delade ytor, i synnerhet på gång- och cykelbanor.

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Rickard Malmström  
Ordförande

Susanna Nordström  
Nämndsekreterare