



Handläggare:  
Anders Ahlström

Datum:  
2018-02-01

Diarienummer:  
RÅN-2018-0017

Räddningsnämnden

## **Förslag till beslut – Ansökan om bidrag till byte av radioutrustning**

### **Förslag till beslut**

Räddningsnämnden föreslås besluta

**att** bevilja ett bidrag om 30 000 kronor till Norra Upplands flygklubb för byte av radioutrustning

### **Bakgrund**

Norra Upplands flygklubb har ansökt hos Tierps kommun om bidrag för byte av radioutrustning på grund av ändrade regler.

Flygklubben är aktiva i samarbetet med länsstyrelsen beträffande skogsbrandflyg. Samarbetet är uppskattat och bedöms göra stor nytta för tidig upptäckt, lokalisering och eventuell vägledning till brandplats.

I tjänsten, dag som ovan

Anders Ahlström, brandchef



Tierps kommun  
Kommunstyrelsen

## Anhållan om bidrag till byte av radioutrustning

Norra Upplands flygklubb är en mycket aktiv flygklubb som bedriver flygverksamhet vid Tierps flygfält på mark som ägs av Tierp Arena.

Klubben äger hangarer och klubbhus och disponerar flygfält med nyttjanderätt.

Klubben äger 2 st motorplan och 2 st segelplan.

Klubben har 63 st medlemmar

Verksamheten består i utbildning av nya piloter för motor och segelflyg.

Förutom medlemmarnas flygning genomför vi även uppdragsflygning för FFK (Frivilliga flygkåren) där även brandflyg ingår.

Att hålla maskinparken i flygsäkert skick kräver omfattande och kostsamt årligt underhåll.

Vi har nyligen tvingats göra planerat motorbyte och därmed tillkommande oplanerade åtgärder på ett av motorplanen.

Dessa åtgärder tar hårt på klubbens ekonomi även om kostanderna är planerade och delvis budgeterade.

Nu drabbas klubben av en ny obligatorisk EU-förordning 1079/2012 som innebär att alla flygplatser och luftfartyg skall ha radioutrustning med 8,33 kHz kanalseparation mot tidigare 25 kHz.

Det är obligatoriskt enligt EU-förordningen 1079/2012 att flygplatser och luftfartyg skall kunna kommunicera på dessa nya kanaler från 2018-01-01. Det övre luftrummet har redan uppgraderats och nu påverkas luftrummet under FL195, som ofta av GA. De nya reglerna påverkar alla radioapparater inom frekvensområdet 117.975–137 MHz (VHF-bandet).

För vår del innebär förordningen att all vår radioutrustning måste bytas ut mot nya som har denna kanalseparation.

Kostnaden för klubben för detta byte av radioutrustning i flygplanen kommer att uppgå till 80.000 kr.

Enligt uppgift från andra klubbar så har deras kommuner givit bidrag till kostnaden för byte av radioutrustningen.

Mot bakgrund av att åtgärden är grundad på tvingande EU-direktiv som vi inte kunnat påverka så anser vi att ett ekonomiskt bidrag är motiverat.

Tierp den 2017-03-29



Mats jansson ordf.

Norra Upplands Flygklubb  
c/o Karl-Gustav Modin  
Liljevägen 13  
81537 Tierp



Norra Upplands Flygklubb

## **Bidrag till Norra Upplands flygklubb**

### **Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut**

**att** bevilja Norra Upplands flygklubb ett bidrag på 30 000 kronor.

### **Sammanfattning av ärendet**

Flygklubben ansöker om bidrag på grund av ny obligatorisk EU-förordning 1079/2012. Förordningen innebär att alla flygplatser och luftfartyg ska ha radioutrustning med 8,33 kHz kanalseparation mot tidigare 25 kHz. Det är obligatoriskt enl denna EU-förordning att flygplatser och luftfartyg ska kommunicera på dessa kanaler från och med den 1 januari 2018. De nya reglerna påverkar alla radioapparater inom frekvensområdet 117.975-137 MHz (VHF-bandet). För flygklubbens del innebär det att all radioutrustning måste bytas mot nya som har denna kanalseparation.

Kostnaden för detta byte av radioutrustning i flygplanen kommer uppgå till 80 000 kronor. Enligt flygklubbens ansökan har andra flygklubbar fått bidrag till detta från sina kommuner. Tierps kommun anser att flygverksamheten fyller en viktig funktion i kommunen både som verksamhet och gällande beredskap. Tierps kommun kommer därför betala ut ett bidrag på 80 000 kronor till Norra Upplands flygklubb så att de byta ut radioutrustningen.

Ansökan om bidrag till ny radioutrustning har även skickats till Uppsala brandförsvaret som kommer att bidra med 30 000 kronor. Resterande summa på 20 000 kronor får flygklubben stå för själva.

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Beslutet medför en kostnad för kommunen på 30 000 kronor. Pengarna tas från ansvar 10102, verksamhet 0992.

### **Beslutsunderlag**

Handläggarens tjänsteutlåtande

Ansökan om bidrag från Norra Upplands flygklubb

### **Beslutet skickas till**

Norra Upplands Flygklubb

Ekonomienheten