

Trafikutredning

Inför den förslagna utbyggnaden skall en enklare Trafikutredning utföras för föreslagen byggnation av 24 radhus på fastigheten Uppsala-Ramsta-Lund 10:1.

Vägarna inom området sköts idag av Ramstalunds Samfällighetsförening (Ramsta-Lund Ga:3).

Infarten till de nya bostäderna sker via Ramsta Lund Ga:3 (Väg 55, Ramstalundsvägen och Ramsta Gärdesväg).

Ramstalundsvägen är utfartsväg för hela bostadsområdet och för jord och skogsbrukstransporter inom vägens nyttoområde.

Vidare finns det ett bussgarage och en servicebutik/Pizzeria som också använder utfarten till väg 55. Preem har även bensinstation inom området.

För det nya området kommer Ramsta Gärdesväg fungera som utfart till

Ramstalundsvägen. I dag är det cirka 22 fastigheter som använder Ramsta Gärdesväg.

Gällande anslutning vid väg 55 arbetar Trafikverket för närvarande med en Vägplan på sträckan Örsundsbro – Uppsala.

Ny infartsväg till det nya bostadsområdet

Den nya infartsvägen till området kommer att byggas enligt samma typsektion som angränsade gata. Sektionen kommer att vara av så kallad måsvinge typ med en körbana av 5 meter, sidoområdet på vardera sidan erhåller samma överbyggnad och beläggning som gatan. Detta ger en gångyta på cirka 1,5 meter på vardera sidan av gatan. Uppmått avstånd mellan tomterna är cirka 8 meter enligt fastighetskartan.

Trafikökning

Byggnationen kommer innebära att trafiken kommer att öka inom området.

Då den föreslagna utbyggnaden motsvarar den trafik som redan idag finns på Ramsta-Gärdesväg görs bedömningen att trafiken fördubblas på denna väg. Trots denna fördubbling kommer trafiken med största sannolikhet understiga 100 fordon per årsmedeldygn.

Gällande trafik i korsningen med väg 55 kommer den ökade trafikmängden inte att vara markant högre än dagens trafik.

HEDENLUND
MARKLÖSEN KONSULT AB
2021-10-29

Beräkning av den trafik som ansluter till väg 55 har skett med Trafikverkets trafikstringsverktyg. Någon beräkning av trafik mellan fastigheter och olika gator inom området har inte skett.

93 deltagande fastigheter i föreningen.
1 pizzabutik/servicebutik (5 anställda)
1 bensinstation PREEM (ej medtagen i beräkningen, svårighet att bedöma trafikmängden).
1 fastighet i föreningen är en bostadsrätt med 14 lägenheter.
Har antagit 5 småföretag med en anställd inom området.

Följande resultat erhöles vid beräkningen;

Före utbyggnad av området:	cirka 524 fordon per årsmedel dygn
Efter utbyggnaden av området:	cirka 625 fordon per årsmedel dygn

Dessa siffror har redovisats till Trafikverket.

Trafikverkets förslag till Vägplan

I det samrådsmaterial som Trafikverket har publicerat på sin hemsida som förslag till ny vägplan för väg 55 Örsundsbro – Kvarnbolund, visas förändringar i den rådande trafiksituationen. Vägplanen var utställd för samråd för allmänheten under tiden 2021-09-22 – 2021-10-13.

Nedanstående urklipp kommer från bifogad bilaga på Trafikverkets planritning.

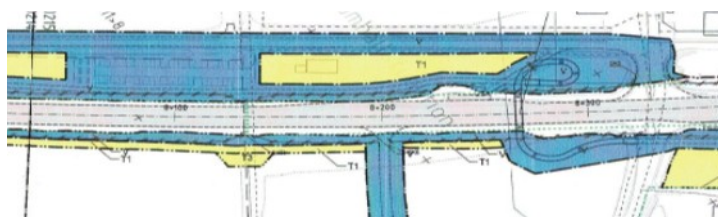


Bild 1. Utdrag från Trafikverkets föreslagna vägplan

Området som är markerat med blått är nytt föreslaget vägområde. På ritningen kan man även se att anslutningen för väg 594 har flyttats mot Örsundsbro. Man förslår även en GC-bro över väg 55 samt byggande av 40 parkeringsplatser på grönområdet mellan vägarna. Genom denna förändring kommer anslutning till väg 55 ändras från enskild till allmän väg.

När vägplanen har vunnit laga kraft och Trafikverket har erhållit medel för byggnationen kan arbetena utföras.

Det som redovisas i detta dokument är Trafikverkets förslag som har samråtts med allmänheten.

Gångtrafik

Gångtrafiken till och från de nya bostäderna hänvisas till befintligt gångvägnät inom området. Ytterligare trafiksäkerhetsåtaganden inom området anses inte nödvändiga. För korsande gång och cykeltrafik av väg 55 hänvisas till den av Trafikverket utställda samrådshandlingen.

Byggtrafik

Byggtrafiken kommer att utnyttja det befintliga vägnätet.

Sophuset har i praktiken fått en något dålig placering, efter det att byggnationen är utförd förekommer det inget hinder att sophuset är placerat på denna plats. Under byggnadstiden kan sophuset eventuellt flyttas till mer lämplig plats och sedan placeras på samma plats igen.

Parkeringsplatser

Varje fastighet erhåller två parkeringsplatser på respektive tomt. Utöver dessa kommer 5 stycken parkeringsplatser att utföras inom området som gästparkering. 2 stycken placeras vid sophuset och 3 stycken placeras vid väg slut på i den andra delen av området.

Se plankartan tillhörande denna plan för exakt placering.

Anslutning till väg 55

När det gäller anslutningen, placeringen av busshållplatser och möjligheten att korsa RV 55 för oskyddade trafikanter, hanteras dessa frågor av Trafikverket.

HEDENLUND
MARKLÖSEN KONSULT AB
2021-10-29

Sammanfattning

Det kommer att tillkomma cirka 100 fordon per årsmedel dygn från det planerade området.

Vägarna inom området anses kunna tåla den ökade trafikmängden.

Anslutningen till väg 55 kommer fortfarande vara en trång passage med hänsyn till de väntetider som kan förekomma.

Gångtrafiken hänvisas redan idag till mindre trafikerade vägar.

Utförs den planerade ombyggnaden av Trafikverket, enligt det samråd som har hållits, kommer frågan av passage för gående av väg 55 vara löst. Genom förflyttningen av väg 594 kommer utfart på väg 55 att underlättas.

Enligt Uppdrag

Hans-Erik Hedenlund

Bilagor

1. Skiss för utbyggnaden, parkeringsplatser
2. Trafikverkets Illustrationsring vid samråd 2021-09-22 – 2021-10-13
3. Trafikverkets Planritning vid samråd 2021-09-22 – 2021-10-13

HEDENLUND
MARKLÖSEN KONSULT AB
2021-10-29



Bild 22 Ramsta Gärdesväg



Bild 3 Blivande infart till området