

Körspårsanalys – Ramstalund

AFRY Uppsala har utfört en körspårsanalys av en projekterad korsning i Ramstalund. Ramsta gärdesväg är en befintlig gata som ska göras om till en så kallad "T-korsning". I nära anslutning till den projekterade korsningen står idag en befintlig byggnad.

I denna analys studerar vi möjligheten för fyra olika typfordon att passera den befintliga byggnaden. De typfordon som har använts är tagna från "Vägar och gators utformning" (VGU, Publikation 2020:030) och är följande: LOS, LU, Bb och Bbsa.

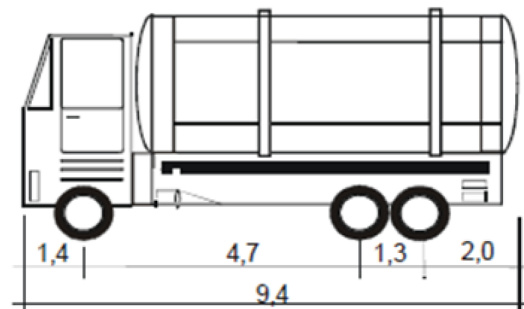
Typfordon Los

Typfordon Los är oljebil, sopbil och liknande för distribution till och från bostadsområden.

Mått

Längd	9,4 m
Bredd	2,55 m
Axelavstånd framaxel- boggiens teoretiska tyngdpunkt	5,1 m
Överhäng fram	1,4 m
Höjd	3,4 m
Vändradie 10,0 m med körvidd 5,5 m	

Typfordon LOS



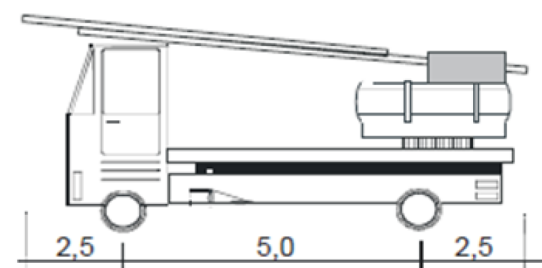
Typfordon Lu

Typfordon Lu är ett fordon som beskriver det utryckningsfordon som har störst utrymmesbehov. Fordonet som beskrivs är stegbil.

Mått

Längd	10,0 m
Bredd	2,55 m
Axelavstånd framaxel- bakaxel tyngdpunkt	5,0 m
Överhäng fram kaross	2,5 m
Tillkommer steg b=0,9 m	1,0 m
Höjd	3,5 m
Vändradie 10,5 m med körvidd 6 m	

Typfordon LU



Typfordon Bb

Typfordon Bb är en buss med boggi bak.

Mått

Längd	15,0 m
Bredd	2,55 m
Axelavstånd framaxel- boggiens teoretiska tyngdpunkt ¹	7,3 m
Överhäng fram	2,6 m
Höjd	3,9 m
Markfrigång	0,35 m
Vändradie 14,0 m med körvidd 7 m	

Typfordon BB



Typfordon Bbsa

Typfordon Bbsa är en buss med tvångsstyrd bakre boggiaxel.

Mått

Längd	15,0 m
Bredd	2,55 m
Axelavstånd framaxel- boggiens teoretiska tyngdpunkt	6,9 m
Överhäng fram	2,6 m
Höjd	3,9 m
Markfrigång	0,35 m
Vändradie 13,0 m med körvidd 7 m	

Typfordon BBSA



Resultat

Efter att ha utfört denna analys kan vi konstatera att enbart två av fyra typfordon kan klara av att använda denna korsning. Dessa är typfordon Los (se M-16-1-001) och typfordon Lu (se M-16-1-002).

På dessa handlingar framgår det att typfordonen kan passera korsningen utan att korsa intilliggande fastighetsgräns eller använda delar av den yta som idag tas upp av den befintliga byggnaden.

Typfordon Bb (se M-16-1-003) och Bbsa (se M-16-1-004) klarade inte av att passera korsningen utan att behöva korsa intilliggande fastighetsgräns och använda delar av den yta som idag tas upp av den befintliga byggnaden.