

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden**

Datum:  
2026-05-12

Diarienummer:  
GSN-2026-00922

Handläggare:  
Joel Sjölander

## Avgift för långflytt av elsparkcyklar

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** sätta avgift för långflytt av elsparkcyklar till 850 kr/fordon.

### Ärendet

För att hantera elsparkcyklar som utgör fara eller hinder på offentlig plats tillämpar Uppsala kommun sedan oktober 2025 lagen om flytt av fordon i vissa fall (1982:129). Fordonen samlas in av kommunen och ställs på en inhägnad uppställningsplats där leverantörer kan hämta dem under avtalade tider efter anmälan.

Ärendet ämnar till att sätta en specifik avgift för denna åtgärd, så kallad långflytt. Stadsbyggnadsförvaltningen har genom en kostnadsbedömning uppskattat en avgiftsnivå som täcker kostnaderna för de resurser som krävs för hanteringen.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

### Föredragning

Lagen om flytt av fordon i vissa fall (1982:129) är utformad med syfte att upprätthålla trafiksäkerhet och framkomlighet, hantera övergivna fordon, och skydda miljö och stadsmiljö. Kommunen har genom lagen rätt att ta ut avgifter av fordonsägaren för flyttning, uppställning och eventuellt övriga åtgärder. Kostnaderna ska i möjligaste mån bäras av fordonsägaren, inte skattekollektivet. Avgifterna ska vara kostnadsbaserade utan att kommunen systematiskt eller avsiktligt går med vinst på verksamheten enligt självkostnadsprincipen.

Juridiska enheten på kommunledningskontoret har i kontakt med stadsbyggnadsförvaltningen bekräftat att gatu- och samhällsmiljönämnden har mandat att besluta om avgiftsnivå för flytt av fordon.

Stadsbyggnadsförvaltningen har gjort en kostnadsbedömning över vilken ekonomisk belastning verksamheten med lågflyttar av elsparkcyklar medför. Denna bedömning visar på att avgiften behöver sättas till 850 kr per flyttat fordon.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget medför att kommunens verksamhet med långflytt av elsparkcyklar kan vara självförsörjande utan att kommunen går med oskälig vinst.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 12 maj 2026

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson  
Biträdande stadsbyggnadsdirektör