

Detaljplan för  
del av SLAVSTA  
etapp I  
Uppsala kommun

Dp 96 Y

Enkelt planförfarande

#### PLANBESKRIVNING

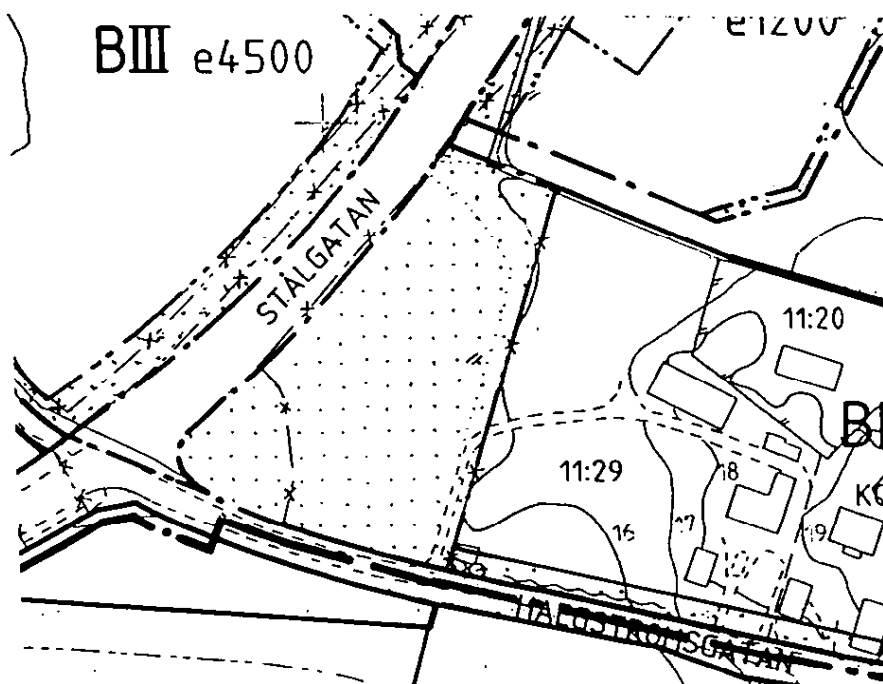
**Handling** Planförslaget omfattar en med Dp 96 Y betecknad karta med bestämmelser samt beskrivning.

**Planens syfte** Syftet med planläggningen är att tillföra Stålgatan gatu-  
mark för en separat busslinga samt dagvattenvagasin ös-  
ter om den föreslagna busslingan.

**Plandata** Planområdet omfattar del av Stålgatan och gränsar i norr  
och öster till Krusmynta och Kopparsticket. Den södra be-  
gränsningen utgörs av Haeggströmsgatan.

**Tidigare  
ställnings-  
tagande**

För området gäller detaljplan 96 L fastställd 1991-06-04.



Byggnadsnämndens arbetsutskott beslutade 1992-03-17 att ge plan- och byggavdelningen i uppdrag att med enkelt planförfarande pröva möjligheten att ändra gällande detaljplan enligt sökandens önskemål.

Planens innehåll

Planen medger uppförandet av ett underjordiskt utjämningsmagasin för att klara belastningen på befintligt dagvattennät. En plantering läggs parallellt med Stålgatan mot magasinet då marken ovanför detta ej får belastas av trafik.

Väster om dagvattenmagasinet kommer en bussvändslinga att anordnas.

Längs den östra fastighetsgränsen mot kv Kopparsticket kommer en planterad skyddszon att uppföras.

Genomförande- beskrivning

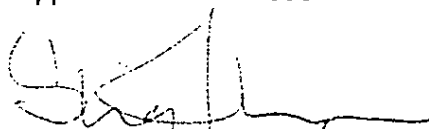
Utbyggnaden inom planområdet kommer att genomföras på initiativ av och bekostas av Uppsala kommun. Avtal med berörd markägare skall upprättas innan planen antages av byggnadsnämnden.

Planens genomförandetid är 5 år från den dag planen vunnit laga kraft.

Övrigt

Planförslaget har upprättats vid stadsbyggnadskontoret.

STADSBYGGNADSKONTORET  
Uppsala i mars 1993



Stig Ahlgren  
bygglovarkitekt



Agneta Forsström  
plantekniker

Antagen av byggnadsnämnden 930311 *iqh*  
Laga kraft 930403 *iqh*