

Interpellation av Jonas Segersam (KD) om hur Uppsala kan förbli en hamnstad

KSN-2014-1463

Interpellation

Hur kan Uppsala förbli en hamnstad?

1252 beslutade man flytta Uppsala från Gamla Uppsala till dåvarande Östra Aros. När domkyrkan hade brunnit fanns det inte längre någon anledning att behålla centrum på en plats som sedan 400 år blivit alltmer otillgänglig för sjöfarten. I stället anlades den nya staden vid åmynningen ("Aros") där Salaån (numera "Fyrisån") rann ut i Salafjärden (nuvarande Kungsängen), just därför att det var där Uppsalas hamn redan fanns.

Sedan dess har sjöfarten haft en stor betydelse för Uppsala, och idag är hamnen inte bara ett pittoreskt och för turister inbjudande inslag i stadsbilden, Den används också och angörs inte minst av mer eller mindre reguljär passagerartrafik, i form av flera restaurangbåtar. Det finns också en gästhamn som drivs av Uppsala kommun och möjlighet att hyra båtplats för de som så önskar, något som också har gett ett inslag av husbåtar i hamnen.

Sedan Vindbron revs på 90-talet har det bara funnits två broar som utgjort hinder för sjöfarten mellan Uppsala hamn och Fyrisåns mynning vid Flottsund/Sunnersta. Nyligen har dock Hamnspången uppförts som en förbindelse mellan Stadsträdgården och Strandbodgatan, vilket till viss del begränsat sjöfarten, speciellt under uppförandet. Det finns nu planer på en ny bro i Flottsund, och som bekant även en broförbindelser vid Ulleråker. Totalt skulle det inte vara orealistiskt att inom en inte alltför avlägsen framtid se 5 broar mellan Islandsfallet och Fyrisåns mynning.

Att Uppsala kommun tidigare inte till fullo tagit sin roll som sjöfartsstad på allvar illustreras av att när hamnspången uppfördes så togs aldrig någon kontakt med Sjöfartsverket. Nu hoppas jag att kommunen har en bättre beredskap för att utreda möjligheterna att Uppsala även framöver kan behålla sin prägel som hamn- och sjöfartsstad. Det är ju numera vanligt att man i stadsplanering utvecklar just de vattennära värdena och bygger ut möjligheter för småbåts-hamnar och ofta anlägger bostäder med kajer och utsikt över vattnet.

Ett stort orosmoment just nu är att i planeringen av ombyggnad av Flottsundsbron har det lämnats indikationer på att den ombyggnadstid som ursprungligen var tänkt höst och vår 2015/2016 nu kan komma att utsträckas över hela 2016. Det skulle innebära ett dråpslag mot turisttrafiken mot Uppsala, som den kanske aldrig kommer att kunna hämta sig från.

Med bakgrund av ovanstående vill jag fråga

- På vilka sätt avser majoriteten att behålla Uppsalas prägel som hamn- och sjöfartsstad?
- Hur säkerställer Uppsala kommun att ombyggnationen av Flottsundsbron inte drabbar sjöfarten?
- Hur ser den långsiktiga planeringen ut för att kommande angelägna förbindelser över (eller under) Fyrisån inte medför hinder för sjöfarten?

Uppsala 2014-12-09

Jonas Segersam Kristdemokraterna

Svar på interpellation

Jonas Segersam (KD) har i en interpellation till kommunalrådet Erik Pelling (S) ställt frågor om Uppsala som hamnstad och anläggandet av en ny bro vid Flottsund. Interpellationen har överlämnats till mig för besvarande.

Fråga 1

Uppsala har en lång historia som hamn- och sjöfartsstad. Närheten till vattnet och hamnen tillför stora kvaliteter till stadsmiljön i Uppsala och det är den tillträdande majoritetens ambition att förädla och utnyttja dessa värden än mer i framtiden. I all stadsplanering i närheten av Fyrisån har ån och årummet lyfts fram som en kvalitet man från kommunens sida satsat mycket på. Årummet har gjorts tillgängligt för människor och kompletterats med fler broar (Fyrisvallen och Hamnspången). I programmet för Södra Åstråket, som remitterats under 2014, visas en tydlig vilja att ytterligare förädla ytorna längs ån genom satsningar på promenadstråk, bryggor, mötesplatser mm. Satsningar på Stadsträdgården och inrättandet av ett naturreservat i Årike Fyris är andra exempel på beslut som kommer att fattas för att lägga ytterligare fokus på årummets betydelse för uppsalaborna.

Fråga 2

Flottsundsbron är en svängbro som invigdes 1924. Bron är smal och klarar inte dagens krav på kapacitet och trafiksäkerhet, varken för motortrafik, cyklister eller gående. Gatu- och samhällsmiljönämnden har därför beslutat uppföra en ny bro i Flottsund. Under byggperioden kommer en tillfällig bro etableras för att möjliggöra passage för gång-, cykel- och motortrafik över Flottsund även under den tiden. Efter synpunkter från yrkessjöfarten har det beslutats att den tillfälliga bron ska ges en segelfri höjd på 12 meter vid normalvattenstånd, vilket kommer göra det möjligt för den kommersiella trafiken att även fortsatt passera Flottsund under sommarsäsongen då den nya Flottsundsbron byggs. Av byggtekniska skäl behöver farleden vara helt avstängd under tiden 15 oktober 2015 - 15 april 2016, en period då yrkestrafiken normalt sett inte använder farleden i någon större utsträckning.

Fråga 3

I det fall nya broar anläggs nedströms Islandsfallet har det varit och fortsätter vara en självklarhet att dessa ska vara öppningsbara för att inte utgöra ett hinder för sjöfarten. Den bristande kommunikationen med Sjöfartsverket vid anläggandet av Hamnspången berodde på oklarheter kring de statliga myndigheternas inbördes kommunikation. Vid anläggande av nya broar remitteras dessa detaljplaner regelmässigt till Sjöfartsverket.

Uppsala den 12 januari 2015

Johan Lundqvist (MP)

Gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande