

§ 184

Svar på motion om tydliga ordningsföreskrifter kopplat till elsparkcyklar från Stefan Hanna (-)

KSN-2021-02767

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Sammanfattning

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckt 11 oktober 2021 att kommunens ordningsföreskrifter kompletteras med:

- att ordningsföreskrifterna tydligt anger var elsparkcyklar inte får köras, samt
- att ordningsföreskrifterna tydligt anger vilka ytor som får användas som parkeringsplatser för elsparkcyklar.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 10 maj 2022
- Bilaga, Motion om tydliga ordningsföreskrifter kopplat till elsparkcyklar från Stefan Hanna (-)

Beslutsgång

Ordföranden ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2022-05-10

Diarienummer:
KSN-2021-02767

Handläggare:
Gustaf Wall

Svar på motion om tydliga ordningsföreskrifter kopplat till elsparkcyklar från Stefan Hanna (-)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Ärendet

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckt 11 oktober 2021 att kommunens ordningsföreskrifter kompletteras med:

- att ordningsföreskrifterna tydligt anger var elsparkcyklar inte får köras, samt
- att ordningsföreskrifterna tydligt anger vilka ytor som får användas som parkeringsplatser för elsparkcyklar.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret.

Föredragning

I Uppsala kommuns lokala ordningsföreskrifter finns i 23 § en bestämmelse som reglerar att all uppställning av elsparkcyklar och liknande mobilitetstjänster för uthyrning kräver Polismyndighetens tillstånd.

Det är inte möjligt att genom de kommunala ordningsföreskrifterna reglera var elsparkcyklar inte får köras eftersom framförandet av elsparkcykel är sådant som regleras genom andra lagar och myndighetsföreskrifter än ordningslagen. Det är

Polismyndigheten som har ansvaret för att kontrollera att gällande trafikregler efterlevs.

Som framgår av kommunens ordningsföreskrifter krävs alltså Polismyndighetens tillstånd för uppställning av elsparkcyklar för uthyrning. I samband med tillståndsansökan bör Polismyndigheten enligt de lokala ordningsföreskrifterna inhämta kommunens yttrande.

Inom ramen för detta yttrande kan kommunen påverka utformningen av tillståndet, exempelvis genom att föreslå att vissa offentliga platser inte ska få användas för uppställning av elsparkcyklar. Gatu- och samhällsmiljönämnden har den 2 september 2021 §83 fattat ett beslut som anger ett antal platser där förbud mot uppställning och parkering föreslås gälla och som förs in som villkor i kommunens yttranden i tillståndsärenden som avser användning av offentlig plats.

Det är inte möjligt att införa parkeringsbestämmelser i lokala ordningsföreskrifter. Detta beror på att det redan finns en fullständig reglering av hur man får parkera fordon i trafikförordningen och eventuella lokala trafikföreskrifter som meddelas med stöd av den (se Transportstyrelsens rapport TSV 2019-5394, s. 43). I sammanhanget kan dock nämnas att det pågår ett regeringsarbete med att ta fram ett förslag på lagstiftning som skulle möjliggöra parkeringsförbud för elsparkcyklar.

I regeringens promemoria Parkering av elsparkcyklar föreslås att det ska införas ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar. Förbudet föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 10 maj 2022
- Bilaga, Motion om tydliga ordningsföreskrifter kopplat till elsparkcyklar från Stefan Hanna (-)

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Ingela Hagström
Utvecklingsdirektör och
biträdande stadsdirektör

Motion om tydliga ordningsföreskrifter kopplat till elsparkcyklar i Uppsala.

Bakgrund:

Ordningen kopplad till elsparkcyklar i Uppsala är oacceptabelt dålig. Flera personer har de senaste åren också skadats när de på gångbanor blivit påkörda av personer som nyttjar dessa fordon på ett olagligt sätt. Många funktionshindrade klagat regelbundet på hur felparkerade elsparkcyklar skapar problem för dem.

Jag anser inte att förslaget till ändrade ordningsföreskrifter är tillräckligt vad avser regleringar av elsparkcyklar. Det är mycket märkligt att kommunen kopplat till paragraf 4 i förslaget använder ord som ”bör kommunen ges tillfälle att yttra sig” om ärenden kopplade till elsparkcyklar inkommer till Polismyndigheten. Nu står det i paragraf 23 att ”Uppställning av elsparkcyklar kräver polismyndighetens tillstånd”. Det förefaller som ett dåligt sätt att återigen inte lösa problemen med elsparkcyklar i Uppsala. Kommunens ordningsföreskrifter ska uttrycka kommunens ordningsregler som sedan kan samordnas med till exempel Polisens handläggning samt ansvar för efterlevnad av ordningsregler. Jag anser att ordningsföreskrifterna tydligt ska beskriva ytor där inte elsparkcyklar får framföras. Jag anser också att det ska framgå vilka regler som gäller för var elsparkcyklar måste parkeras.

Parkeringsytor för elsparkcyklar ska anvisas av kommunen och leverantör av elsparkcyklar ska med stöd av paragraf 24 i ordningsföreskrifterna betala en skälig parkeringsavgift. Stockholms stad prövar en avgiftsmodell som baseras på antal elsparkcyklar som en tjänsteleverantör erbjuder. Elsparkcyklar som inte parkeras på anvisade parkeringsplatser för elsparkcyklar ska bötfällas. Böter kan med fördel skickas till tjänsteleverantörer av elsparkcyklarna som i sin tur kan kräva av sina kunder att de deponerar ett belopp för att reglera deras kunders regelöverträdelser.

Platserna för parkering av elsparkcyklar måste regleras, gator där elsparkcyklar absolut inte får köras på i city måste tydligt anges, inklusive trottoarer, samt att pris för parkeringsplatserna snarast måste fastställas av kommunfullmäktige. Det är pinsamt att inte Uppsala kommun redan har en reglering av elsparkcyklar. Det är mycket rimligt för oss invånare att förvänta oss att detta är reglerat i kommunens ordningsföreskrifter. Inte minst i ljuset av att kommunen har mycket tydliga regleringar kopplade till hundar, fyrverkerier samt av och pålastning.

På Transportstyrelsens hemsida framgår bland annat:

Du får inte köra ett motordrivet fordon på en gånggata annat än för att korsa den. Sådana fordon får dock föras på gånggator om det behövs för

- varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande vid gånggatan,
- transporter av gods eller boende till eller från adress vid gånggatan,
- transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande vid gånggatan eller
- transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid gånggatan.

Jag yrkar att kommunens ordningsföreskrifter kompletteras med:

Att ordningsföreskrifterna tydligt anger var elsparkcyklar inte får köras.

Att ordningsföreskrifterna tydligt anger vilka ytor som får användas som parkeringsplatser för elsparkcyklar.

Stefan Hanna

Kommunalråd