

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till Gatu- och samhällsmiljönämnden**

Datum:  
2020-05-22

Diarienummer:  
GSN-2020-01248

Handläggare:  
Roger Lasu

## Förslag till beslut om trafikåtgärder i Norby och Rosendal

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. att införa förbud mot trafik med motordrivet fordon på Rosendalsvägen öster om Storskogsvägen enligt lokal trafikföreskrift 0380 2020:270,
2. att införa förbud mot trafik med motordrivet fordon på Torgny Segerstedts allé norr om Vårdsätravägen enligt lokal trafikföreskrift 0380 2020:271.

### Sammanfattning

Stadsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag av gatu- och samhällsmiljönämnden att föreslå åtgärder på hur genomfartstrafik i östra Norby och Rosendal kan minskas. Förvaltningen föreslår att lokala trafikföreskrifter om förbud mot genomfart införs på Rosendalsvägen och Torgny Segerstedts allé samt att fysiska åtgärder på Tallbacksvägen med omnejd utreds med ett införande sommaren 2021.

### Ärendet

#### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Barn- och jämställdhet och näringslivsperspektivet har beaktats. Polismyndigheten har muntligen lämnat synpunkter om föreslaget förbud och redogjort för deras prioriteringar.

#### Föredragning

Stadsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag av gatu- och samhällsmiljönämnden att föreslå åtgärder på hur genomfartstrafik i östra Norby och Rosendal kan minskas. I området finns ett antal fysiska avstängningar

(Fältvägen, Slättervägen, Malma ringväg) vilket gör att andra färdvägar får bära genomfartstrafik. Malma bergsväg och Rosendalsvägen mellan Storskogsvägen och Torgny Segerstedts allé samt Tallbacksvägen bär största genomfartstrafiken inom området. Korsningen Rosendalsvägen / Vårdsätravägen används endast av utryckningsfordon.

Att minska antalet fordonsrörelser kan göras genom att införa lokala trafikföreskrifter om förbud eller att skapa fysiska åtgärder som åsyftar lägre hastigheter eller andra vägval. Förbud övervakas av polismyndigheten. För att nå funktionalitet ska trafikanterna ha en hög efterlevnad av att respektera förbudet. Polismyndigheten måste också ha en god möjlighet att övervaka förbudet. Fysiska åtgärder ska utformas och placeras där de ger god effekt på faktiska hastigheter och vägval samt ger upphov till låg grad av olägenhet (vibrationer) för boende.

#### *Malma Bergsväg, Rosendalsvägen och Torgny Segerstedts allé*

Veckodygnsmedeltrafiken 2016 på Rosendalsvägen var 1300 fordon per dygn. På sträckan finns i dagsläget avsmalningar vid Storskogsvägen. Räddningstjänsten har en brandstation i Rosendal vilket gör att fysiska åtgärder på sträckan Malma bergsväg och Rosendalsvägen inte kan införas som ger önskad effekt på vägval. Att införa ett förbud mot trafik med motordrivna fordon är möjligt om förbudet kan övervakas. Förvaltningen föreslår att förbudet ska gälla genomfart öster om korsningen Rosendalsvägen / Storskogsvägen / Malma bergsväg fram till Vårdsätravägen samt norr om korsningen Torgny Segerstedts allé / Vårdsätravägen fram till Norbyvägen. I praktiken är detta ett förbud mot genomfart mellan Norbyvägen och Vårdsätravägen. Förvaltningen gör bedömningen att regleringen kan övervakas från korsningen Rosendalsvägen / Torgny Segerstedts allé om än med vissa svårigheter.

#### *Tallbacksvägen*

Trafikräkningar från tidigare år visar att trafikflödena på Tallbacksvägen ökar med omkring 50-60 % om Rosendalsvägen är avstängd. När Rosendalsvägen har varit öppen för trafik har veckodygnsmedeltrafiken varit mellan 1200-1600 fordon per dygn på Tallbacksvägen. Det är förhållandevis låga trafikflöden jämfört med Norbyvägens 6500 respektive Vårdsätravägens 13000 fordon per dygn. Sträckan mellan Norbyvägen och Vårdsätravägen kan inte enkelt regleras med förbud mot genomfart eller annan lokal trafikföreskrift. För att nå effekt av en reglering med lokal trafikföreskrift måste den vara möjlig att övervaka i någon mån. Förvaltningen anser att förutsättningarna för det inte finns. Av denna anledning är det nödvändigt att se över möjligheterna att ändra de fysiska förutsättningarna på Tallbacksvägen.

#### *Införande*

Förvaltningen använder sig av trafikräkningar för att kunna analysera och evidensbaserat föreslå åtgärder. När en reform införs är det brukligt att det utförs en för- och eftermätning av trafik för att kunna utvärdera effekterna. Under denna tid med covid-19 är antagligen trafikmängderna avsevärt lägre vilket gör att en reform inte kan utvärderas på ett statistiskt säkerställt sätt. Förvaltningen föreslår av detta skäl att en reglering av Rosendalsvägen får ett ikraftträdande den 28 oktober då trafikmängderna kan antas vara normala. Åtgärder på Tallbacksvägen föreslås utredas. Det är rimligt att anta att trafikmängderna på Tallbacksvägen ökar med upp till 50 % under denna tid.

Skulle effekten av ovan nämnda åtgärder bli att genomfartstrafiken minskar innebär det ökad belastning på Norbyvägen och Vårdsätravägen. Förvaltningen bedömer att denna ökning är marginell.

#### *Polismyndighetens yttrande*

Polismyndigheten ser ingen anledning att minska genomfartstrafiken då det är relativt låga trafikflöden i området. Förslagen sträcka är inte prioriterad av polismyndigheten. Vidare framhåller polismyndigheten att de insatser de gör gäller främst övervakning av gällande hastighetsbegränsningar.

#### **Ekonomiska konsekvenser**

Inga ekonomiska konsekvenser föreligger.

#### **Konsekvenser för barn**

En minskad genomfartstrafik skapar bättre trafiksäkerhet för barn i området. En ökad trafik på Norbyvägen och Vårdsätravägen skapar fler situationer där oskyddade trafikanter möter motorfordonstrafik på passagepunkter.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2020-05-22

Bilaga 1: Lokal trafikföreskrift 0380 2020:270

Bilaga 2: Lokal trafikföreskrift 0380 2020:271

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom

Stadsbyggnadsdirektör



## LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

---

0380 2020:270

**Uppsala kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon, Rosendalsvägen, Uppsala;**  
beslutade den 16 juni 2020.

Uppsala kommun föreskriver med stöd av *10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)* följande.

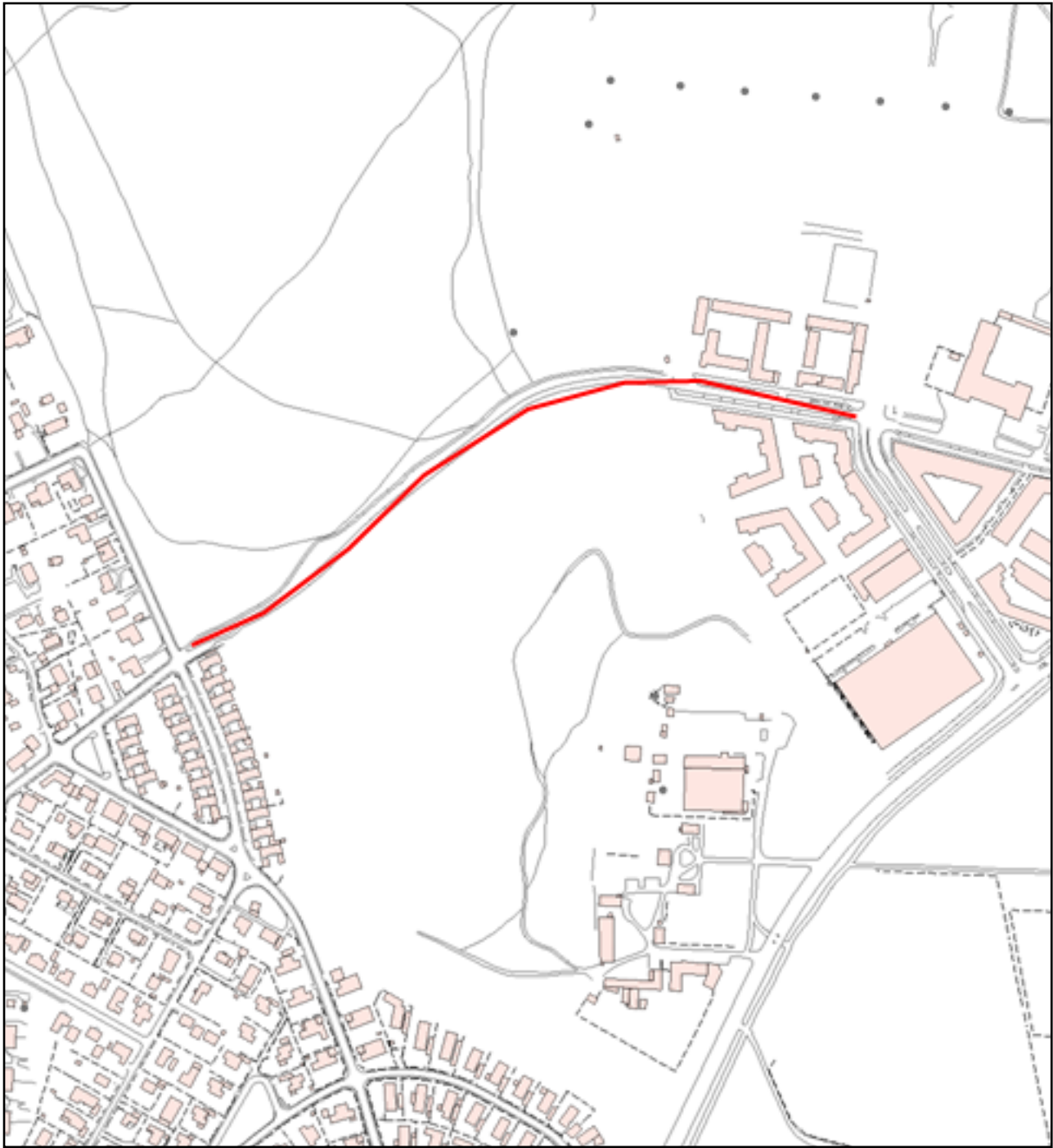
*1 § På Rosendalsvägen öster Storskogsvägen enligt kartbild får inte motordrivet fordon föras i östlig färdriktning.*

*2 § Förbudet gäller genomfart till Vårdsätravägen.*

Denna författning träder i kraft den 28 oktober 2020.

Rickard Malmström

Uppsala kommun





## LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

---

0380 2020:271

**Uppsala kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon, Torgny Segerstedts allé;**  
beslutade den 16 juni 2020.

Uppsala kommun föreskriver med stöd av *10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)* följande.

- 1 § På Torgny Segerstedts allé enligt kartbild får inte motordrivet fordon föras i nordlig färdriktning.*
- 2 § Förbudet gäller genomfart till Norbyvägen.*

Denna författning träder i kraft den 28 oktober 2020.

Rickard Malmström  
Uppsala kommun

